



WANDELNET

Altijd in beweging

PROJECTREFERENTIE
VOETBRUG SPOORLIJN HILVERSUM

Behouden samenhang in het geval van opheffen overwegen

REALISATIEJAAR: 2015 BAARN, UTRECHT



De Gooilijn, oftewel de drukke spoorlijn tussen Amsterdam en Amersfoort, vormt een barrière tussen de groengebieden Landgoed Groenendaal en Boswachterij De Vuursche. De barrièrewerking van het spoor is rond de eeuwwisseling alleen maar versterkt door het opheffen van overwegen. Om de samenhang van het gebied te behouden bij het saneren van overwegen is onder andere geïnvesteerd in een voetbrug over het spoor.

OVERZICHTSKAART LOCATIE KRUISSING VOETBRUG DOMLAAN

De situatie

De Gooilijn werd in 1874 geopend en is voor lange tijd de enige 'barrière' in het gebied geweest. Echter toen in de jaren 70 en 80 de rijkswegen A1 en A27 werden aangelegd en in dezelfde periode ook het treinverkeer sterk geïntensiveerd werd, raakte het landschap steeds meer opgeknipt door deze infrabundels. Dit effect werd versterkt door het opheffen van overwegen na de eeuwwisseling. Hierdoor werd de urgentie van kwalitatieve spookruisingen voor wandelaars en fietsers alleen maar groter.

Het landgoed en de Boswachterij zijn intensief gebruikte uitloopgebieden voor de inwoners van het Gooi en de Utrechtse Heuvelrug. Daarnaast is de gehele Utrechtse Heuvelrug een geliefd recreatiegebied voor dagrecreanten vanuit heel Nederland. Dit maakt het gebied van grote waarde. Deze relevantie wordt ook benadrukt door de ambitie van de provincie Utrecht, samenwerkende gemeenten, terreinbeheerders, natuurorganisaties

en ondernemers om het gebied toe te voegen aan het Nationaal Park de Utrechtse Heuvelrug.

Het gebied wordt vaak voor ommetjes en andere vormen van recreatie

gebruikt en er loopt een aantal Lange Afstand Wandelroutes door. Waaronder het Trekvogelpad LAW-2, dat al meerdere malen is verlegd door het opheffen van spoorwegovergangen.



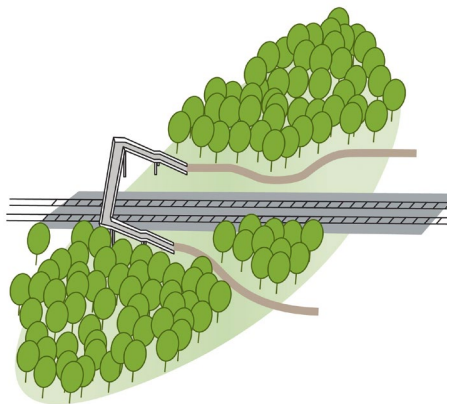
DE VAN REENENLAAN EN DE DOMLAAN KRUISEN DE SPOORLIJN, MET DE VOETBRUG DOMLAN ALS VERBINDING OVER HET SPOOR



ROUTENETWERK RONDOM OVERGANG VOETBRUG DOMLAAN

De verbinding

Acties van Wandelnet hebben geleid tot de aanleg van een voetbrug over de spoorlijn om de barrièrewerking van de spoorlijn te verkleinen. De voetbrug Domlaan is aangelegd op de locatie van de oude onbeveiligde spoorovergang Domlaan. De overgang is gelegen bij de grens van de bebouwde kom van Baarn en vormt daarmee een belangrijke schakel in de ommetjes van bewoners van Baarn.



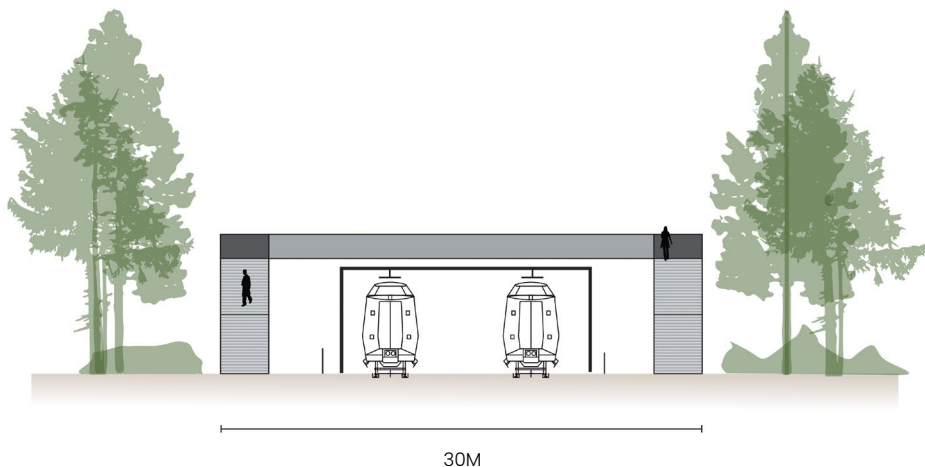
De overgang is ook belangrijk vanuit een cultuurhistorisch oogpunt. De Domlaan is een zichtlijn naar de Dom van Utrecht. Ook maakt de overgang de door het spoor opgeknipte driehoekige omsluiting van het roosterbos weer mogelijk, waardoor er ommetjes vanuit Baarn gemaakt kunnen worden.

De voetbrug is een goed voorbeeld van een (sociaal) veilige ongelijkvloerse spoorkruising met een beperkt

ruimtebeslag. Door dit beperkte ruimtebeslag is deze oplossing zeer geschikt voor een bosrijke omgeving, waar ruimtebeslag al gauw kap van bomen betekent.

Kosten

De investeringskosten (incl. BTW) van Voetbrug Hilversum zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €320.000 en €540.000, met een zekerheid van 70%.



Geraamde werkzaamheden

- Bouw van een complete voetgangersbrug (stalen constructie) met een breedte van ongeveer 3 meter en een hoogte van ongeveer 5 meter
- Extra kosten voor bouwen boven rail
- Logistieke maatregelen om arbeid, materiaal en materieel op locatie te krijgen
- Uitgangspunt is dat de constructie aangebracht wordt in een periode dat het spoor buiten dienst gesteld is, en dat het project dus “meelift” op een andere buitendienststelling

Het belang

De voetbrug in de Domlaan over de Gooilijn heen is een sterk voorbeeld van een (sociaal) veilige kruising van een spoorbarrière in een bosrijke omgeving. Volgende kruisingsmogelijkheden liggen op 1,39 kilometer westelijker (Ravensteinlaan) en 0,45 kilometer oostelijker (Amsterdamsestraatweg).

Door de recreatieve waarde van het gebied is de spoorwegovergang van groot belang en een onmisbare schakel in het recreatieve netwerk. Daarnaast heeft de brug een zeer beperkt ruimtebeslag waardoor de aantasting van de natuurwaarden in het gebied tot een minimum zijn beperkt.



VOETBRUG ZICHTBAAR VANAF HET WANDELPAD TEN ZUIDEN VAN HET SPOOR