



WANDELNET

Altijd in beweging

PROJECTREFERENTIE
PROVINCIALE WEG N225

Bereikbaarheid Landgoed Mariëndaal en verbetering oversteekbaarheid Utrechtseweg

REALISATIEJAAR: 2018 ARNHEM, GELDERLAND



Tussen Arnhem en Oosterbeek ligt een groene bufferzone: de landgoederenzone. Deze landgoederenzone wordt doorsneden door een aantal verkeersaders waaronder de N225 Utrechtseweg. Het is een weg met een hoge verkeersintensiteit die belemmerend werkt op de oversteekbaarheid en de veiligheid van de weg.

DE OVERSTEEMOGELIJKHEID BIJ HET MARIËNDAAL ALS VERBINDER VAN DE VELUWE EN HET RIVIERENLANDSCHAP VAN DE NEDER-RIJN.

De situatie

Verbinding tussen de Veluwe en de uiterwaarden van de Neder-Rijn

De landgoederenzone is de enige overgebleven doorlopende landschappelijke verbinding tussen de Veluwe en het rivierenlandschap van de Neder-Rijn. Daarmee is deze van grote recreatieve en ecologische waarde.

Deze verbinding wordt echter doorsneden door verschillende infrabundels waaronder de spoorlijn tussen Ede en Arnhem en de Utrechtseweg (N225).

De Utrechtseweg is geen recente toevoeging aan het landschap. De verbindingsweg is van oudsher de route van Arnhem naar Utrecht. Het landgoed Mariëndal, net als een aantal andere (al verdwenen) landgoederen in de landgoederenzone, is gebouwd met de toegang aan deze historische verbinding. De Rhijnspoorweg is in 1843 toegevoegd aan het landschap en heeft de toegangsweg van het

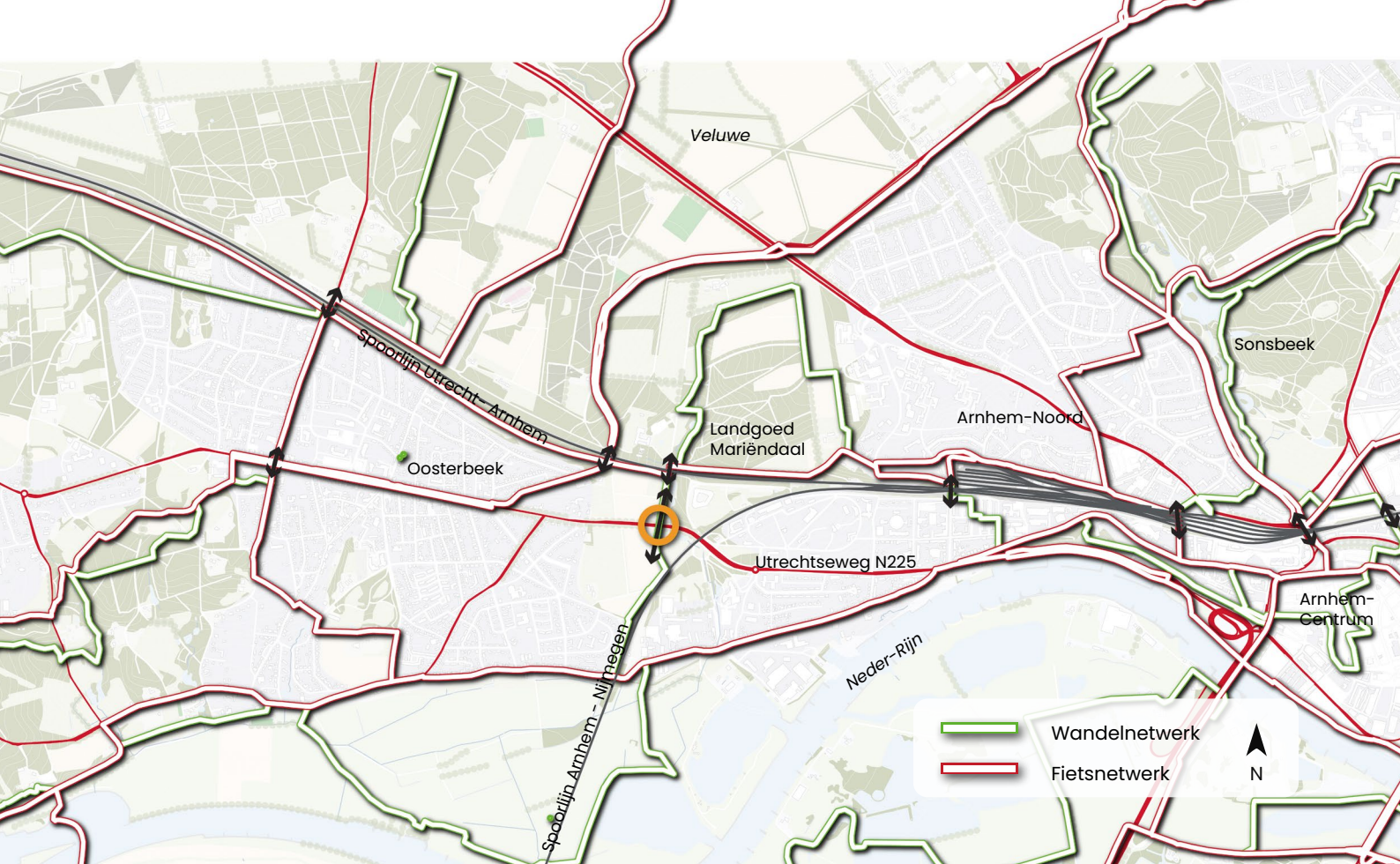
Mariëndaal naar de Utrechtseweg overbrugd. Door de verhoogde ligging van het spoor is tot op heden het Mariëndaal nog altijd, middels een tunneltje onder het spoor, verbonden aan de Utrechtse weg.

Door de jaren heen is de verkeersintensiteit en daarmee de barrière-

werking van de weg toegenomen. Tegenwoordig is het een N-weg waar met een snelheid van 60 km/u gereden wordt. Naast twee rijstroken, is er ook een busbaan toegevoegd. Aan beide zijden van de weg ligt een vrij liggend fietspad met een wandelstrook, maar de ingerichte oversteekmogelijkheden zijn beperkt.



AANZICHT VAN DE UTRECHTSEWEG N225 VANUIT HET ZUIDEN MET LINKS EEN KLOMPENPAD ZONDER OVERSTEEK MET MIDDENGELEIDER EN RECHTS DE OVERSTEEK MET MIDDENGELEIDER ©2021 CYCLOMEDIA



ROUTES RONDOM DE OVERSTEEMOGELIJKHEID BIJ MARIËNDAAL

De verbinding

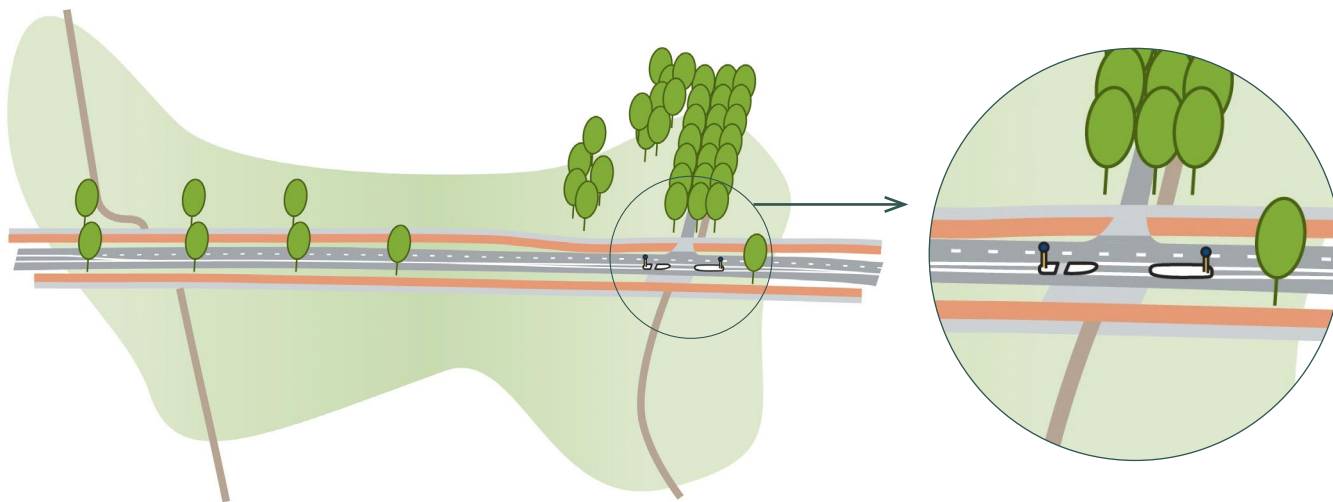
Verschillende paden kruisen de Utrechtseweg. Een belangrijke kruising is de kruising bij het landgoed Mariëndaal naar het zandpad ten zuiden van de Utrechtseweg. Deze overgang is een belangrijke schakel in een aantal belangrijke wandelroutes: LAW4 Maarten van Rossumpad, LAW16 Romeinse Limespad en de NS-wandeling Hemelse Berg Arnhem.

In 2018 is er een middengeleider aangebracht om het gefaseerd oversteken van de intensief gebruikte weg mogelijk te maken. Deze maatregel komt de oversteekbaarheid ten goede. Tegelijkertijd remt de middengeleider het doorgaande verkeer af rond de oversteek en de bushalte waar veel voetgangers gebruik van maken. Door het gebruik

van de middengeleider wordt daarmee de verkeersveiligheid van de gehele situatie vergroot.

Kosten

De extra investeringskosten (incl. BTW) voor de middengeleider N225 zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €38.000 en €63.000, met een zekerheid van 70%.



Geraamde werkzaamheden

- Aanleg middengeleider (witte tegels) als onderdeel van een reconstructieproject voor de wegen
- Plaatsing van twee verkeersborden
- Verbreding van bestaande weg naar middengeleider. Uitbreiding van de weg met asfalt voor hetzelfde oppervlak dat de nieuwe middengeleider bezet. Dit om ervoor te zorgen dat de breedte van de weg hetzelfde blijft en de weg hetzelfde verkeersvolume kan faciliteren als voorheen
- Plaatsing van twee reflectorpalen met verkeersbord (d.w.z. BB22 - aluminium)

Het belang

De middengeleider in de Utrechtseweg bij landgoed Mariëndaal is een goed voorbeeld van een simpele ingreep die de barrièrewerking van een weg sterk vermindert en de verkeersveiligheid vergroot. De locatie van deze kruising in het laatste stuk open landschap tussen Arnhem en Oosterbeek, maakt dit tot een zeer waardevolle toevoeging in de recreatieve verbindingen tussen Veluwe en Neder-Rijn, zoals het Limespad en het Maarten van Rossumpad.



AANZICHT INGANG MARIËNDAAL VANUIT HET WANDELPAD
TEN ZUIDEN VAN DE N225



DE MIDDENGELEIDERS ©2021 CYCLOMEDIA