



Stichting Wandelplatform-LAW
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
tel. 033-4653660; fax: 033-4654377
e-mail: slaw@wandelnet.nl
internet: www.wandelnet.nl

Wandelen en mountainbiken

Datum: 17-06-2004
Betreft: Wandelen en mountainbiken
Van: Stichting Wandelplatform-LAW, Bas Kippers

Vele wandelaars genieten volop van een wandeling door bosrijke gebieden. De wandelaar is echter niet de enige die de voorkeur geeft aan onverharde, smalle en bochtige wegen en paden. Ook mountainbikers genieten volop van deze avontuurlijke paden, wat door wandelaars soms als hinderlijk wordt ervaren. Van 2000 tot en met 2004 zijn er bij het Meldpunt Wandelen 10 meldingen binnengekomen waarin de problematiek tussen wandelaars en mountainbikers werd beschreven. Het Wandelplatform vraagt zich af wat de omvang is van het probleem tussen wandelaars en mountainbikers.

Eind 2001 is een vragenlijst verspreid onder de bij het Wandelplatform aangesloten organisaties, de provinciale wandeloverleggen en de LAW-werkgroepen. Van de geënquêteerden geeft iets minder dan de helft (47%) aan dat deze problematiek zich volgens hen niet voordoet. 53% geeft aan dat er zich wel problemen voordoen tussen de twee groepen recreanten, voornamelijk op zondagen in bos- en natuurterreinen. Het in gevaar komen van de veiligheid van wandelaars wordt beschouwd als het grootste probleem. Opvallend is dat een gelijk aantal personen aangeeft dat er überhaupt geen probleem bestaat en dat mountainbikers zich netjes en rustig gedragen. Verstoring van de rust en stilte door de (soms schreeuwende) mountainbikers wordt als hinderlijk ervaren door een kleinere groep, evenals het schreeuwen als waarschuwing voordat men de wandelaars passeert. Een nog kleinere groep stoort zich aan de kapotgereden onverharde wegen en paden, waardoor er modderpaden kunnen ontstaan.

Veruit de meeste personen geeft aan dat het creëren van meer eigen mountainbikeroutes een goede oplossing kan zijn voor het probleem. Veel minder personen vinden dat er veel meer toezicht gehouden moet worden door de boswachters of de politie op het naleven van de vastgestelde (of nog vast te stellen) gedragsregels en geboden voor mountainbikers in voornamelijk de bos- en natuurterreinen. Het aanbrengen van hindernissen in exclusieve wandelpaden volgt daarna. Hierbij valt te denken aan het plaatsen van fietssluisen, klap- en draaihekjes, overstapjes en het plaatsen van boomstammen over het wandelpad. Het plaatsen van verbodsbordjes voor mountainbikers bij exclusieve wandelgebieden of paden wordt ook gesuggereerd. Uit de aard van de ingezonden reacties kan overigens niet geconcludeerd worden dat er sprake is van een door velen ervaren groot probleem. Daarvoor zijn de voorvallen toch te incidenteel en te zeer lokaal.

Uit de enquête is gebleken dat er in Nederland op kleine schaal wel degelijk problemen voorkomen tussen wandelaars en mountainbikers in de vorm van hinder. Daarbij geeft het gros aan dat de problemen het beste aangepakt kunnen worden door in overleg te treden met de mountainbikevereniging NTFU (Nederlandse Tour Fiets Unie) in plaats van het creëren van een conflict. Op 27 april 2004 heeft het Wandelplatform voorlichtingsbijeenkomst bijgewoond over bosbeheer en mountainbiken. Probos heeft in opdracht van provincie Noord-Brabant, ministerie van VWS, NTFU en KNWU een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van

mountainbiken. De belangrijkste bevindingen van dit onderzoek zijn gepresenteerd. Mountainbikers hebben een belangrijke eigen verantwoordelijkheid om zich sociaal en ecologisch verantwoord te gedragen en pro-actief samen te werken met beheerders en andere recreantengroepen. Ook beheerders kunnen maatregelen nemen om schade en overlast door mountainbikers te voorkomen of te verminderen, bijvoorbeeld door voorlichting te geven en lokaal beheersmaatregelen te nemen. De uitdaging is om samen te zoeken naar dié oplossing die het probleem wegneemt en zo min mogelijk beperkingen oplegt voor mountainbikers. In het onderzoek is alleen gekeken naar bestaande wetenschappelijke informatie over schade en overlast door mountainbikers. Hieruit blijkt dat de percepties die mensen hebben over mountainbiken vaak niet overeenkomen met de werkelijkheid. De schade en overlast blijkt vaak minder dan gedacht. Een aantal beheerders kon zich hierin niet vinden, waardoor even een emotionele discussie ontstond. Iets waaraan het onderzoek juist een einde probeerde te maken. Aanvullend onderzoek naar specifieke onderwerpen is daarom gewenst.

Het Wandelplatform wil zich in de komende jaren meer richten op het overleg met de mountainbikeorganisaties om gezamenlijk te komen tot een zo goed mogelijke scheiding van de routes. In de media en uitgaven van aangesloten organisaties zou meer aandacht besteed moeten worden aan de gedragsregels voor zowel wandelaars als mountainbikers. Het wederzijdse begrip kan op deze manier worden versterkt. Samenwerking met mountainbikeorganisaties is eveneens goed moegelijk in de strijd tegen het verharden van het al zo schaarse net van onverharde wegen en paden in Nederland. Zo blijven er voor beide recreatievormen voldoende mogelijkheden over.

■