

# Jaaroverzicht 2007 - aanvulling

*werken aan  
wandelen*



Het Wandelplatform heeft over 2007 een compact jaaroverzicht in gedrukte vorm uitgegeven. In voorliggende aanvulling op dit jaaroverzicht leest u (achtergrond)informatie over onder meer de samenstelling van de diverse werkgroepen, de verkoopgegevens van de gidsen en het overzicht van alle LAW's. Ook enkele casussen op het gebied van belangenbehartiging zijn hierin uitgelicht.

STICHTING  
WANDELPLATFORM-LAW

Postbus 846  
3800 AV AMERSFOORT

Telefoon: (033) 465 36 60

Fax: (033) 465 43 77

E-mail: [slaw@wandelnet.nl](mailto:slaw@wandelnet.nl)

Internet: [www.wandelnet.nl](http://www.wandelnet.nl)



## Organisatie per 31 december 2007

### **Bestuur**

A. de Jong, voorzitter  
R.H.J. Franssen, secretaris (traditionele trek-  
kersorganisaties)  
A.J. de Bakker (ANWB)  
Mevr. F.D. van Baak-van der Wal  
(wandelsport)  
H.J.M. Benschop (diverse wandelorganisaties)  
Mevr. Chr. Stigter (Nivon)

### **Adviseurs**

P.R. Akkerman (Provincies, Gelderland)  
Y.B. Jansen (Scouting, oud-voorzitter  
Stichting LAW)  
H. Yseboodt (Grote Routepad)

### **Aangesloten organisaties**

Nivon, Natuurvrienden Nederland  
Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB  
Nederlandse Wandelsport Bond (NWB)  
KNBLO – Wandelsportorganisatie Nederland  
Nederlandse Toeristen Kampeer Club (NTKC)  
Stayokay  
Scouting Nederland  
Stichting Op Lemen Voeten  
TeVoet, Vereniging van Wandelaars  
Vereniging Vrienden van de Voetveren  
Veilig Verkeer Nederland (VVN)  
Nederlandse Klim- en Bergsport Vereniging  
(NKBV)

W. van der Ende (Nivon)  
A.J. de Bakker (ANWB)  
W.M.Th. van der Sluijs (NWB)  
J. Vellinga (KNBLO-NL)

M. Jansen (KNBLO-NL)  
M.Th. ten Bos (KNBLO-NL)  
J. Doeven (NTKC)  
R. van Hassel (NTKC)  
Mevr. J. van Neerven (Stayokay)  
F. Boersma (Scouting)  
J-E. Burger (Op Lemen Voeten)  
Mevr. E.J.A. Huizing (TeVoet)  
H.J.M. Benschop (TeVoet)  
J. Rijnsburger (TeVoet)  
Mevr. L. Schuitemaker (Ver. Vrienden van de  
Voetveren)  
L. Veeger (VVN)  
vacature NKBV

### **Medewerkers bureau Wandelplatform**

Mevr. A.J. van Kooten Niekerk (directeur)  
H.C. Dikker Hupkes (senior-medewerker)  
Mevr. R.G.C. Appelo (NS-projectmede-  
werkster)  
B. Kippers (projectmedewerker belangenbe-  
hartiging)  
J. Naber (coördinator LAW-zaken)  
Mevr. L.J. Moerdijk (projectmedewerkster)  
Mevr. M.H.J. Klein (bureaumanager)  
Mevr. A. Bakker (voorlichting & promotie; in  
combinatie met Fietsplatform)  
Mevr. F. van Hamond (voorlichting & promo-  
tie; in combinatie met Fietsplatform)  
J.L.M. van der Voet (honorair medewerker)  
Th. Post (honorair medewerker)  
H. Jonker (honorair medewerker)



## Commissies en overleggen

### **Routecommissie**

Deze overleggroep adviseert het bestuur over routezaken. De tracering van iedere nieuwe LAW of elk nieuw Streekpad wordt ter goedkeuring aan de Routecommissie voorgelegd. De commissie beoordeelt ook grote routewijzigingen. De commissie bestond uit zeven personen en kwam viermaal bijeen.

#### *Samenstelling:*

H. Jonker, voorzitter (Nivon)  
D. Mönch (Zuiderzeepad)  
R.H.J. Franssen (Scouting)  
H. van Baak (NWB)  
J. Vellinga (KNBLO-NL)  
F. Triep  
J. Naber (Wandelplatform)

### **Werkgroep Europa**

Taak van deze werkgroep is het meedenken over alle internationale contacten en daarmee samenhangende zaken als E-wegen en informatie-uitwisseling. De werkgroep kwam twee keer bijeen.

#### *Samenstelling:*

J. Wesseling, voorzitter  
H. Jonker  
R.H.J. Franssen  
Mevr. A.J. van Kooten Niekerk  
Mevr. R.G.C. Appelo, secretaris

### **Stuurgroep 'Infrastructurele barrière- vorming - recreatie'**

Deze stuurgroep is ingesteld in het kader van het project 'Overbruginfra', opvolger van het project 'Recreatie en Overwegen'. Vertegenwoordigers van betrokken organisaties zijn hierin vertegenwoordigd. De stuurgroep kwam drie keer bijeen.

#### *Samenstelling:*

L. van Boetzelaer (Prorail)  
Mevr. L. Braun (KNHS)  
Mevr. M. Kits Nieuwenkamp (ministerie van LNV)  
D. J. Sloot (ministerie van VWS)  
E. Nijland (Fietsplatform)  
B. Kippers  
Mevr. A.J. van Kooten Niekerk

### **Stuurgroep Belangenbehartiging**

De Stuurgroep Belangenbehartiging geeft – gevraagd en ongevraagd – advies aan het bestuur en aan de lokale, regionale en landelijke belangenbehartigingsprojecten. Daarnaast is het een begeleidings- en klankbordgroep voor de bureaumedewerkers belangenbehartiging. De stuurgroep bestaat uit leden van verschillende organisaties die bij het Wandelplatform zijn aangesloten. De stuurgroep kwam vier keer bijeen. Halverwege het jaar heeft D. Mönch zich teruggetrokken uit de stuurgroep.

#### *Samenstelling:*

Mevr. E.J.A. Huizing, voorzitter (diverse wandelorganisaties)  
D. Mönch (Nivon)  
M.Th. ten Bos (Wandelsport)  
M.P.J.M. Pinckaers (ANWB)  
B. Kippers (secretaris)  
Mevr. A.J. van Kooten Niekerk (Wandelplatform)

### **Provinciale wandeloverleggen/ contactpersonen 2007**

H. Pots – Friesland  
C. Bakker – Drenthe  
G. Westgeest – Twente  
W. Saher – Gelderland  
Mevr. E.J.A. Huizing – Zuid-Holland  
Mevr. G.J. Thierauf – Utrecht  
J. Magnee – Limburg  
J. Jacobse – Noord-Holland

### **Dag voor leden van Wandeloverleggen**

Zo'n 26 vrijwillige medewerkers die in een provinciaal Wandeloverleg actief zijn kwamen op 31 maart 2007 bijeen in Amersfoort. Tijdens de Wandeloverlegdag stond het uitwisselen van kennis en ervaringen centraal. Het onderwerp van deze dag was 'recreatief medegebruik van waterschapsterreinen'. Kortweg: wandelen over schouwpaden en dijken. De sprekers van de Unie van Waterschappen en een Waterschap Regge en Dinkel hebben een boeiend en leerzaam verhaal gehouden. Na de lunch is de dag afgesloten met een wandeling langs de Heiligenbergerbeek van Leusden naar Amersfoort.

## Uitgelicht: project 'Infrastructurele barrièrevorming - recreatie'

**Een ommetje maken in het weekend te voet, per fiets of te paard is ontspannend genieten in een mooie omgeving. Maar wat als het ommetje wordt doorsneden door een weg of spoorlijn die bijna niet meer op een veilige en aantrekkelijke manier te passeren is? Uitloopgebieden vanuit onze woonwijken verdwijnen, dus pakken we maar de auto voor een ommetje in het bos of over het strand.**

Deze achteruitgang van de leefbaarheid, door het wegvallen of ontbreken van het wegnnet voor het langzaam verkeer, willen we voorkomen. Daarnaast moet de bouw van meer recreatieve bruggen en tunnels gestimuleerd worden. Daarom is in januari 2007 het project 'Infrastructurele barrièrevorming - recreatie' van start gegaan.

Dit project heeft als doel het voorkomen van barrièrevorming en het bevorderen van maatregelen gericht op het opheffen van barrières voor wandelaars, fietsers en hippische sporters. Hierbij gaat het om barrièrevorming door uitgevoerde en nog uit te voeren maatregelen in spoorlijnen in het kader van het ProRail-Programma Verbetering Veiligheid Overwegen tot en met 2010. Evenals barrièrevorming door vergelijkbare werken aan grootschalige infrastructuur als provinciale en rijkswegen, spoorwegen en waterlopen. We lichten vier belangrijke casussen toe:

### **Case 1. Gemeente Brummen houdt overwegen open**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Brummen stelden in de raadsvergadering in maart 2007 voor om "de spoorwegovergangen in de gehele gemeente te behouden voor langzaam verkeer en daarmee niet over te gaan tot algehele afsluiting". Onder langzaam verkeer verstaan zij "voetverkeer en eventueel agrarisch bestemmingsverkeer". De overwegen behouden daarnaast hun openbare status in de zin van de Wegenwet.

Positief nieuws voor wandelaars en waarschijnlijk ook voor fietsers en paardensporters. Hopelijk volgen veel gemeenten het Brummense voorbeeld!

### **Case 2. Spoorwegovergangen behandeld in Tweede Kamer**

Net als in voorgaande jaren zijn ook in 2007 spoorwegovergangen behandeld in de Tweede Kamer. Centraal stond het feit dat gemeenten 1 tot 2 miljoen euro van ProRail ontvangen voor het opheffen van een spoorwegovergang. Dit geld moeten zij gebruiken voor het aanleggen van een tunnel elders in de gemeente. Houdt een gemeente de overweg alleen open voor zowel wandelaars, fietsers als paardensporters, dan ontvangen zij geen geld. Terwijl de veiligheidsdoelstelling bij afsluiting voor alleen het autoverkeer al ruimschoots gehaald wordt.



## Uitgelicht: project 'Infrastructurele barrièrevorming - recreatie'



Deze geschetste financieringsstructuur stond ter discussie tijdens vragen van Kamerleden aan de Ministers van Verkeer & Waterstaat en Landbouw, Natuur & Voedselkwaliteit. Na 2010 wordt deze financieringssysteem pas herzien, aldus Minister Camiel Eurlings. Wel heeft de minister toegezegd dat de Inspectie Verkeer & Waterstaat de gemeentelijke risicoanalyse van een overweg gaat controleren. Dit doet de Inspectie door nogmaals een integrale risicoanalyse uit te voeren voor iedere overweg die ter discussie staat. Wandelaars, fietsers en paardensporters mogen minister Eurlings op deze toezegging aanspreken, wanneer een gemeente in haar analyse de recreatiebelangen onvoldoende meeweegt.

### **Case 3. Sluiting overwegen Brabantse Meierij voorlopig van de baan**

Het afsluiten van 26 van de 53 Brabantse spoorwegovergangen lijkt voorlopig van de baan. Spoorwegbeheerder ProRail meldde dit op 7 mei 2007 tijdens een klankbordbijeenkomst te Boxtel. Vertegenwoordigers van wandelaars, fietsers en ruiters zijn blij verrast met het nieuws dat de spoorlijnen Den Bosch-Tilburg-Boxtel in de komende tijd geen barrières worden.

Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat heeft tijdens het Algemeen Overleg in de Tweede Kamer van 25 april jl. onder meer gepleit voor een zorgvuldige belangenafweging inzake spoorwegkruisingen. ProRail refererde tijdens de klankbordbijeenkomst aan deze uitspraken en heeft het beleidsstandpunt

van de minister goed overgenomen. In de raadszaal van Boxtel pleitten alle gemeenten en belangenorganisaties voor een gebiedsgerichte aanpak. Op die manier kan er voldoende rekening gehouden worden met wandel, fiets en ruiterbelangen.

Ook in de spoorlijn Ede-Barneveld, waar overwegen met opheffen bedreigd worden. De Valleilijn - voorheen 'Kippenlijntje' - dreigt een barrière te worden voor recreanten. Ommetjes worden omwegen. Het Wandelplatform, Fietsplatform en de KNHS hopen dat het Brabantse voorbeeld overgenomen wordt in de plannen voor de Gelderse Valleilijn.

### **Case 4. Hoger beroep Cromvoirtsepad te Vught**

Op 1 november 2007 is het hoger beroep van het Wandelplatform behandeld tijdens een zitting bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In 2008 zal de uitspraak in de zaak rond de voorgenomen opheffing van het Cromvoirtsepad te Vught worden gedaan.

Echter, het hoger beroep lijkt zelfs vóór de uitspraak van de Raad van State al zijn vruchten af te werpen. Burgemeester en wethouders van de Brabantse gemeente hebben twee dagen voor de zitting besloten dat zij aan de gemeenteraad voor zullen stellen om het onttrekkingsbesluit in te trekken. Daarbij wil B&W de overweg afsluiten voor autoverkeer, maar wel openhouden voor wandelaars, fietsers en ruiters. Een positief vooruitzicht.

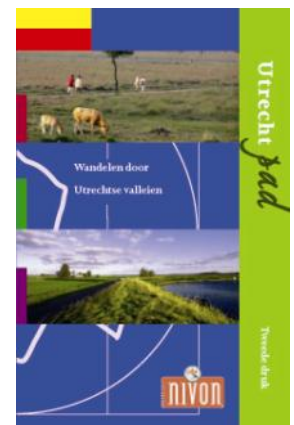
## Verkoop van wandelgidsen

Uitgaven Wandelplatform		2007	2006	2005	2004
LAW 1-1	Zevenwoudenpad	422	491	498	708
LAW 1-2	Pionierspad	238	291	399	1.340
LAW 1-3	Floris V-pad	594	748	912	695
LAW 3-1	Marskramerpad 1	630	1.478	1	468
LAW 3-2	Marskramerpad 2	562	694	1.013	1.195
LAW 3-3	Marskramerpad 3	430	748	947	2.210
LAW 5-1	Deltapad	507	590	1.339	1
LAW 5-2	Visserspad	0	0	0	16
LAW 5-2/5-3	Hollands Kustpad	611	806	1.765	0
LAW 5-4	Friese Kustpad	466	345	544	558
LAW 5-5	Wad- en Wierdenpad	358	511	613	742
LAW 6-1	Oeverloperpad	243	295	436	440
LAW 6-2	Lingepad	710	831	972	1.162
LAW 7-I	Pelgrimspad I	818	867	1.929	251
LAW 7-II	Pelgrimspad II	860	899	1.190	1.371
LAW 8	Zuiderzeepad	2.136	36	294	1.096
LAW 11	Grenslandpad	530	753	1.768	691
LAW 701	Peellandpad	192	337	504	665
Handelsweg	Handelsweg	0	5	49	99
RP 1	Scholtenpad	1.307	810	18	57
RP 2	Twentepad	740	1.726	1.457	896
RP 3	Streekpad Nijmegen	0	42	819	1.006
RP 7	Krijtlandpad	929	957	1.023	1.406
RP 8	Graafschapspad	562	539	535	776
RP 11	Hanzestedenpad	619	789	871	1.108
RP 14	Maas- en Peelliniepad	124	255	376	520
TP 1	Almerepad	230	235	327	337
TP 2	Waterliniepad	646	967	1.690	2.922
	<b>Totalen Wandelplatform</b>	<b>15.464</b>	<b>17.045</b>	<b>22.289</b>	<b>22.736</b>

## Verkoop van wandelgidsen

Uitgaven Nivon		2007	2006	2005	2004
LAW 2	Trekvogelpad	895	1.377	1.605	1.273
LAW 2-2	Overijsselpad/Overijssels Havezatenpad	929	2.602	173	309
LAW 4	Maarten van Rossumpad	6	138	1.303	1.225
LAW 5-2/5-3	Hollands Kustpad	611	806	1.765	0
LAW 9-I	Pieterpad I	4.047	5.406	7.274	8.158
LAW 9-II	Pieterpad II	3.438	5.679	6.820	7.674
LAW 10	Noaberpap	0	132	760	682
RP 4	Texelpad	351	576	1.317	273
RP 5	Brabants Vennenpad	593	1.957	662	0
RP 6	Drenthepad	792	1.020	1.031	1.060
RP 9	Amsterdamse Ommegang	-	0	3	14
RP 10	Maas-Swalm-Nettepad	265	531	305	838
RP 12	Groene Hartpad	557	513	1.022	805
RP 13	Utrechtpad	1.267	872	1.047	1.875
RP 15	Oosterscheldepad	255	243	302	694
RP 16	Veluwe Zwerfpap	1.661	4.692	0	0
	<b>Totale Nivon</b>	<b>15.667</b>	<b>26.544</b>	<b>25.389</b>	<b>24.880</b>
<b>Totaal verkoop gidsen</b>	<b>Totale Wandelplatform + Totale Nivon</b>	<b>31.131</b>	<b>43.589</b>	<b>47.678</b>	<b>47.616</b>

Nieuwe gidsen in 2007



## Overzicht lange-afstandswandelpaden per 31 dec 2007

<i>Pad</i>	<i>Status</i>	<i>Uitgever</i>	<i>Laatste uitgave</i>	<i>Km's</i>
<b>Lange-Afstand-Wandelpaden</b>				
LAW 1-1 Zevenwoudenpad, Lauwersoog-Steenwijk v.v.	1	W-LAW	2001	155
LAW 1-2 Pionierspad, Steenwijk-Muiden v.v.	1	W-LAW	2004	200
LAW 1-3 Floris V-pad, Muiden-Bergen op Zoom v.v.	1	W-LAW	2005	222
LAW 2 Trekvogelpad, Bergen aan Zee-Enschede v.v.	1	Nivon	2003	380
LAW 3-1 Marskramerpad deel 1, Oldenzaal-Deventer v.v.	1	W-LAW	2006	95
LAW 3-2 Marskramerpad deel 2, Deventer-Amersfoort v.v.	1	W-LAW	2000	100
LAW 3-3 Marskramerpad deel 3, Amersfoort-Den Haag v.v.	1	W-LAW	2003	120
LAW 4 Maarten van Rossumpad, Bennekom-'s-Hertogenbosch v.v.	3	Nivon	2001	315
LAW 5-1 Deltapad, Sluis/Bergen op Zoom-Hoek v. Holland v.v.	1	W-LAW	2005	237
LAW 5-2/5-3 Hollands Kustpad, Hoek v. Holland-Den Oever v.v.	1	W-LAW/ Nivon	2005	213
LAW 5-4 Friese Kustpad, Stavoren-Lauwersoog v.v.	1	W-LAW	2007	131
LAW 5-5 Wad- en Wierdenpad, Lauwersoog-Nieuweschans v.v.	1	W-LAW	2003	123
LAW 6-1 Oeverloperpad, Hoek van Holland-Leerdam v.v.	1	W-LAW	2001	232
LAW 6-2 Lingepad, Leerdam-Nijmegen (Duitse grens) v.v.	1	W-LAW	2002	98
LAW 7-1 Pelgrimspad deel 1, Amsterdam-'s-Hertogenbosch v.v.	1	W-LAW	2005	199
LAW 7-2 Pelgrimspad deel 2, 's-Hertogenbosch-Visé v.v.	3	W-LAW	2000	267
LAW 8 Zuiderzeepad, Enkhuzen-Amsterdam-Stavoren	1	W-LAW	2007	400
LAW 9-I Pieterpad traject I, Pieterburen-Vorden v.v.	1	Nivon	2005	233
LAW 9-II Pieterpad traject II, Vorden-St Pietersberg v.v.	1	Nivon	2005	252
LAW 10 Noaberpad, Nieuweschans-Emmerich v.v.	3	Nivon	2000	379
LAW 11 Grenslandpad, Sluis-Thorn	1	W-LAW	2004	363
LAW 12 Overijssels Havezatenpad, Oldenzaal-Steenwijk	1	Nivon	2006	272
LAW 701 Peellandpad, 's-Hertogenbosch-Roermond v.v.	1	W-LAW	2001	160
<b>Streekpaden</b>				
Streekpad 1 Scholtenpad, Rondon Winterswijk	1	W-LAW	2006	103
Streekpad 2 Twentepad, Rondwandeling in Twente	1	W-LAW	2005	87
Streekpad 3 Streekpad Nijmegen, Rondon Nijmegen	1	W-LAW	1999	117
Streekpad 4 Texelpad, Rondje Texel	1	Nivon	2005	80
Streekpad 5 Brabants Vennepad, Rondwandeling in ZO-Brabant	1	Nivon	2005	233
Streekpad 6 Drenthepad, Rondwandeling in Drenthe	1	Nivon	1999	262
Streekpad 7 Krijtlandpad, Rondwandeling Zuid-Limburg	1	W-LAW	2005	90
Streekpad 8 Graafschapspad, Rondon Vorden	1	W-LAW	2000	116
Streekpad 10 Maas-Swalm-Nettepad, Rondwandeling Nrd-Limburg	1	Nivon	2001	200
Streekpad 11 Hanzestedepad, Wandelen in het IJsseldal	3	W-LAW	2000	164
Streekpad 12 Groene Hartpad, Wandelen in het Groene Hart	1	Nivon	2004	191
Streekpad 13 Utrechtspad, Rondon Utrecht	1	Nivon	2007	163
Streekpad 14 Maas- en Peelliniepad, Rondwandeling NO-Brabant	1	W-LAW	2002	122
Streekpad 15 Oosterscheldepad, Wandelen rondom Oosterschelde	1	Nivon	2003	196
Streekpad 16 Veluwe Zwerfpad, Wandelen op de Veluwe	1	Nivon	2006	357

# Overzicht lange-afstandswandelpaden per 31 dec 2007

Pad	Status	Uitgever	Laatste uitgave	Km's
<b>Themapaden</b>				
Themapad 1 Almerepad, in 12 wandelingen Almere rond	1	W-LAW	2002	118
Themapad 2 Waterliniepad	1	W-LAW	2004	145

**Verklaring tekens**

Status: 1 = klaar, 2 = vrijwel gereed, 3 = geprojecteerd/nog (of weer) in ontwikkeling

Het routeverloop en de namen van de paden met de status 2 en 3 zijn in veel gevallen nog niet definitief door de stichting vastgesteld.

