

## Routewijzigingen Floris V-pad (1<sup>e</sup> druk 2009)

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
25   6 t/m 8   5	heen	Natuurmonumenten heeft een stukje terrein afgesloten. De volgende tekst vervalt: "Bocht weg volgen 25 m voorbij Meerkade (6) linksaf door klaphek (honden verboden)."	Nieuwe tekst: Bocht weg volgen. Eerste weg linksaf, Meerkade. Na 200 m rechtsaf door klaphek, graspad(6). Na 50 m linksaf, graskade volgen (honden verboden).	Tracering	31 juli 2020
25   1 en 2   5	terug	Natuurmonumenten heeft een stukje terrein afgesloten. De volgende tekst vervalt: "(6) Voorbij klaphek rechtsaf, asfaltweg, de Goog."	Nieuwe tekst: (6) Linksaf asfaltweg (Meerkade). Op het einde rechtsaf, de Goog.		
27   volledige tekst   6	heen	Natuurmonumenten heeft hun eigen wandelroute en daarmee ook een deel van de route van het Floris V-pad gewijzigd.	Graskade volgen tot eind. Voorbij klaphek rechtsaf. Rechtdoor over houten brug, fietspad op. Einde, voor Keverdijk, linksaf door klaphek en meteen rechtsaf grasdijk op (honden verboden). Na 700m linksaf, half verhard pad. Bij houten hek rechtdoor grasdijk op. Einde rechtsaf en brug over. Einde rechtsaf (kan drassig zijn), wordt betonpad. Klaphek door einde linksaf spoor kruisen. Einde linksaf, 's Gravenlandseweg. In linkerbocht, scherpe bocht naar rechts. Einde linksaf brug over. Om het fort heen lopen, rechtsaf richting horeca, vlak voor horeca linksaf, hek links blijven volgen. Einde hek rechtsaf, einde rechtsaf 's Gravenlandseweg. Einde rechtsaf, voetpad langs N236. Na 500m linksaf, Dammerweg.	Tracering	23 jun 2016
27   volledige tekst   6	terug	Natuurmonumenten heeft hun eigen wandelroute en daarmee ook een deel van de route van het Floris V-pad gewijzigd.	Na 500m op voetpad bij Y-5216 linksaf, 's Gravenlandseweg. Na 100m linksaf, oprit, voor hek linksaf, onverhard pad. Langs afrastering en horeca. Aan het einde linksaf, houtsnipperpad volgen om fort heen. Bruggetje over en rechtsaf. Einde linksaf, asfaltweg. Eerste weg rechtsaf en spoor over, meteen rechtsaf. Door klaphek natuurgebied in (honden verboden). Halfverharde weg (soms drassig) wordt in bocht naar rechts beenpad. Voor	Tracering	31 juli 2020

				bordje "Rustgebied voor dieren" linksaf. Over houten brug en 90m daarna linksaf. Ca. 150m na huisnr. 11 rechtsaf. Na 700m linksaf klaphek door en meteen rechtsaf fietspad op (Visserijpad). Houten klapbrug over en na 45m linksaf door klaphek. Graskade volgen. Einde rechtsaf. Door klaphek ,(6) linksaf asfaltweg (Meerkade). Op einde rechtsaf, de Goog.		
33   6   8	heen	"Na circa 150 m... "	"Na circa 350 m...."		Tracering	30 aug 2011
33 en 35   5 (p.33) t/m 6 (p.35)   8 en 9	heen	Er is enkele maanden een blokkade. Vervang de volgende tekst: "Einde Cannenburgerweg rechtsaf (p.33) (...) t/m (...) Zuidersluisbrug oversteken en rechtsaf, (...) (p.35)"	Nieuwe tekst: Einde Cannenburgerweg linksaf en na de brug direct rechtsaf en ongeveer 3 km alsmaar rechtdoor, Noordereinde later Zuidereinde, en vervolgens rechtdoor over de 1ste Kanaalbrug. Aan het einde de brug over het Hilversumskanaal over. U bent weer op de route.		Tracering	1 juni 2021
35 en 33   5 (p.35) t/m 4 (p.33)   9 en 8	terug	Er is enkele maanden een blokkade. Vervang de volgende tekst: "(...) en op Emmaweg linksaf, (p.35) (...) t/m (...) (p.33) Vóór brug linksaf, (...)"	Nieuwe tekst: Na de brug over het Hilversumskanaal 3 km rechtdoor, het Zuidereinde later Noordereinde, volgen. Bij Noordereinde 249 en de verkeerslichten linksaf de Herenweg op en na de brug direct rechtsaf de Cannenburgerweg volgen. U bent weer op de route.		Tracering	1 juni 2021
37   6   10	heen	Het jaagpad langs de Vecht kan worden bewandeld ondanks "prive" terras en waakhond	Het kan gebeuren dat wandelaars worden afgeschrikt door een zogenaamd "prive" terras met bijbehorende waakhond. Wees gerust en loop gewoon door, u hebt het recht om het (Floris V) pad te vervolgen en de eigenaar van de woonboot heeft niet het recht, noch de intentie u tegen te houden.		Tracering	03 jan 2014
57   8 t/m 11   18	heen	De volgende tekst vervalt: "Na klapbrug over Hollandse IJssel (...) t/m (...) Doorlopen tot huisnummer 44."	Op de Havenstraat rechtsaf, Romeijnstraat. Direct na de brug linksaf water volgen, Noord IJsselkade. De IJssel voor 4,4 km blijven volgen, wordt Jaagpad.		Tracering	25 apr 2019
57   1 t/m 3   18	terug	De volgende tekst vervalt: "Op Utrechtse Straatweg linksaf. (...) t/m (...) Na klapbrug over Hollandse IJssel heet het Havenstraat."	Einde Noord IJsselkade rechtsaf brug over en linksaf, Havenstraat. U bent weer op de oude route.		Tracering	25 apr 2019
59   1 t/m 4   19	heen	Gehele tekst vervangen.	De IJssel voor 4,4km blijven volgen, wordt Jaagpad. Bij Hekendorp linksaf de brug over. Fietspad volgen tot provinciale weg. Rechtsaf provinciale weg op. Na 300m linksaf, Hoenkoopse Rijweg. Na 600m rechtsaf Tiendweg op		Tracering	05 jul 2016

			(20).			
59   1 t/m 5   19	terug	In verband met een blokkade is er een omleiding. De gehele tekst van (20) tot (19) komt te vervallen.	Op de Tiendweg linksaf de Hoenkoopse Rijweg op. Einde weg rechtsaf, provinciale weg. Na 300 m linksaf en meteen rechtsaf fietspad naar Hekendorp. Brug over en meteen rechtsaf de graskade op. Jaagpad voor 4,4 km volgen tot in Oudewater, wordt Noord IJsselkade, u passeert links de Noorder Kerkstraat, na 20 m links aanhouden, Helletje. Wordt Wijdstraat, einde Wijdstraat rechtsaf Visbrug (19) over.	Tracering	05 jul 2016	
63   3 en 4   21	terug	"Steeds rechtdoor via Dam en Oude Haven. Einde Oude Haven linksaf Kruispoortstraat."	Na 260 meter rechtsaf, Lopikerstraat. Einde winkelstraat linksaf, Wal. Langs de kerk het park in. Water blijven volgen. Na 350 meter hek door en rechtuit de Kruispoortstraat in.	Tracering	23 mrt 2016	
63   10 en 11   21	heen	"Dan rechtsaf, Oude Haven en rechtdoor via de Dam en Haven."	Einde Kruispoortstraat omhooglopen en recht door het hek. Onverhard voetpad. Water aan de linkerhand houden, Einde park rechtdoor langs kerk. Wal. Op kruispunt rechtsaf Lopikerstraat. Einde linksaf Dam, wordt Haven. Einde Haven bij knooppunt 82 linksaf.	Tracering	23 mrt 2016	
65   12 t/m 14   22	terug	Nieuw stukje voetpad onderlangs Veersedijk, daarom de volgende tekst vervangen: "(...) en dijk op. Ga (...) t/m (...) uit op de dijk."	Scherp linksaf voetpad op. Blijf onderlangs dijk op ventweg. Komt na 900 m.op dijk uit.	Tracering	24 feb 2017	
65   10   22	heen	Er is een routewijziging. De volgende tekst vervalt: "(...) (...)voetpad aanhouden tot onderaan grasdijk. tussen sloot en afrastering."		Tracering	27 jun 2018	
65   3 en 4   22	heen	Nieuw stukje voetpad onderlangs Veersedijk en daarom de volgende tekst vervangen: "Komt na 700 m op dijk uit. Bij bord 'Nieuwpoort' rechtsaf."	Na 700 meter gaat ventweg over in voetpad, blijf onderlangs dijk. Na knooppuntpaal 16 scherp rechtsaf.	Tracering	24 feb 2017	
65   6 t/m 8   22	terug	Er is een routewijziging. De volgende tekst vervalt: "Vóór volgende hek linksaf naar beneden. Daarna rechtsaf hek over, graspad volgen tussen sloot en afrastering."	Ongeveer 50 meter voor het einde van de grasdijk aan linkerkant de grasdijk af en het graspad volgen.	Tracering	27 jun 2018	

73   1 en 2   26	heen	"Net voor gemaal en molen (1866) linksaf, met ...."	"Direct na gemaal linksaf, met ...."	Tracering	30 aug 2011
80   6   28	heen	De route gaat onderlangs de dijk i.p.v. bovenlangs over het fietspad. Daarom komt de volgende tekst te vervallen: "Bij Y-13776 linksaf."	Bij bankje rechtsaf onder aan de dijk. Graspad wordt na 250 m verhard en gaat linksaf, blijven volgen tot dit pad bovenop de dijk aankomt.	Tracering	21 nov 2017
80   3 en 4   28	terug	De route gaat onderlangs de dijk i.p.v. bovenlangs over het fietspad. Daarom komt de volgende tekst te vervallen: "Wordt fietspad. Bij Y-13776 rechtsaf Wantijdijk. Na 1 km,"	Na 370 m rechts aanhouden onder aan de dijk vervolgen, met de bocht mee naar rechts. Verhard pad wordt graspad, einde linksaf de verharde dijk op. Na 160 m rechtsaf fietsbrug over.	Tracering	21 nov 2017
81   4e tekstblok   28	terug	Nieuwe routebeschrijving van NS station Dordrecht Stadspolders naar route "Wantijbrug".	Trappen perron af linksaf en meteen rechtsaf. Voetpad volgen tussen dubbelfietspad en spoor. Het spoor voor 1,4 km volgen. Einde "trap" omhoog en rechtsaf onder spoorlijn door tot Fietsbrug over het Wantij waar u het Floris V pad bereikt. Hier rechtdoor over Wantijdijk of linksaf naar Baanhoekbrug.	Tracering	19 jul 2013
81   3e tekstblok   28	heen	Nieuwe routebeschrijving van route "Wantijbrug" naar NS station Dordrecht Stadspolders.	Vanaf Baanhoekbrug: Na brug over Wantij rechtsaf richting spoor. Vanaf Wantijdijk: Voor brug over Wantij rechtdoor richting spoor. Onder spoor door en even verder linksaf omlaag. Voetpad langs spoor blijven volgen. Na 1,4 km ligt het station links.	Tracering	19 jul 2013
85   3e tekstblok   30	heen	Nieuwe routebeschrijving naar halte Slangenburg, Dordrecht	Op kruising bij T-14628/1 komende vanaf Hollandse Biesbosch, rechtdoor. Op kruising bij Y-14628/1 komende vanaf de Kiltunnel, linksaf. Fietspad op	Tracering	27 jun 2013

				en alsmaar rechtdoor blijven volgen voor ruim 1 km. Zijpaden negeren. Na 600 meter onder hoogspanningsleiding door. Fietspad rechts negeren. Tot aan de Wieldrechtsedijk, einde, links af. Na 50 meter rechts trap op, dijk kruisen, fietspad volgen. 2de brug rechts over, water aan linkerkant houden. Bij 2de brug rechtsaf langs winkels naar bushalte.		
85   4e tekstblok   30	terug	Nieuwe route-beschrijving vanaf route naar bushalte Slangenburg, Dordrecht.	Bij bushalte rechtsaf langs winkels aan de linkerhand. Na 100 meter bij water aangekomen links aanhouden water volgen. Zijwegen/bruggen negeren. Bij dijk aangekomen brug over en direct linksaf, fietspad volgen tot op de dijk. Linksaf, bij trap naar beneden en linksaf. Eerste fietspad rechtsaf, onder hoogspanningskabels door. Nog 1 km rechtdoor. Bij T-14628/1 komt u op de route.	Tracering	27 jun 2013	
87   laatste regel   31	heen	Na "De Wacht " de volgende regel toevoegen:	"Rechtsaf het trapje af. Eind van de weg linksaf de asfaltweg Boomdijk op (32)	Tracering	30 jul 2013	
93   tekst 1e * r.2 en 3   33	heen	De volgende zin vervalt: Zie onderbroken lijn op kaart en volg paaltjes met rode kop; na 100 m linksaf door stalen hek. Pad 2 km volgen"	Zie onderbroken lijn op kaart en volg paaltjes "wandelroute laarzen pad" . Pad 2 km volgen	Tracering	29 jul 2013	
97   1 t/m 4   35	terug	De route is verlegd omdat er een veel veiligere en mooiere route mogelijk is. Wel is de route 2 km langer. U kunt de oude route blijven volgen. "Steeds rechtdoor ... t/m ... is eindpunt van deze kaart (35)." komt te vervallen.	De Havenkade uitlopen en rechtsaf de Molendijk op, na 80 m de eerste weg rechtsaf de Fortlaan inlopen (en hou direct links aan). Bij de Y-splitsing links aanhouden, na 1,5 km kruist de weg/bomenlaan een fietspad, hier rechtsaf het fietspad opgaan. Het fietspad uitlopen, na bocht naar links het hek passeren en het asfalt (fiets)pad, Nieuwe Oosterse Polderdijk, vervolgen voor 2 km, negeer weg links. Het pad komt uit op een T-splitsing, hier rechtsaf de brug over gaan. Na de siloloods de eerste weg links ingaan. Weggetje uitlopen tot T-splitsing 'Schuringsedijk', rechtsaf. U bent weer op de route. Na 500 m punt 35. De aangepaste routelijn is te vinden op: <a href="https://wandelnet.nl/traject/law-1-3-10-dordrecht-kiltunnel-numansdorp">https://wandelnet.nl/traject/law-1-3-10-dordrecht-kiltunnel-numansdorp</a>	Tracering	20 sep 2017	
97   1 en 2   35	heen	De route is verlegd omdat er een veel veiligere en mooiere route mogelijk is. Wel is de route 2 km langer. U kunt ook de oude route blijven volgen. De tekst: "(...), Schuringsedijk steeds blijven volgen. Bij de haven	Na 440 m bij bord "B&B Schuringse Heerlijkheid" linksaf de Schuringehavenkade OZ inlopen. Na 950 m en voorbij de siloloods einde weg rechtsaf de brug over en linksaf het asfalt (fiets) pad, Nieuwe Oosterse Polderdijk, 2 km vervolgen, negeer de weg rechts. Passeer een hek en het	Tracering	19 sep 2017	

van Numansdorp en Y-0674 rechtdoor." komt te vervallen.

(fiets) pad met scherpe bocht naar rechts blijven volgen. Het (fiets) pad kruist een asfaltweg/bomenlaan, op deze kruising linksaf slaan, Ambachtsherenlaan. Na 1,7 km einde weg rechtsaf, (Fortlaan) met bocht mee vervolgen. De Fortlaan uitlopen en op het eind linksaf de Molendijk op Na ca 800 m en voorbij de siloloods op de kruising rechtsaf de brug over en linksaf het asfalt (fiets) pad circa 1,5 km vervolgen. Passeer een hek en het (fiets) pad met scherpe bocht naar rechts blijven volgen. Het (fiets) pad kruist een asfaltweg/bomenlaan, op deze kruising linksaf slaan. (niet het fietspad blijven volgen). Bij een Y-splitsing rechts aanhouden. Deze weg (Fortlaan)met bocht mee naar rechts vervolgen. (eventueel uitstapje linksaf voor bezoek aan Fort). De Fortlaan uitlopen en op het eind linksaf de Molendijk op, u bent weer op de route, na 80 m linksaf de Havenkade inlopen." De aangepaste routelijn is te vinden op:  
<https://wandelnet.nl/traject/law-1-3-10-dordrecht-kiltunnel-numansdorp>

98   0   36	heen	Er is sinds 2014 een voet- en fietsveer tussen Willemstad en Numansdorp v.v. Per jaar kunnen de vaartijden veranderen. Wij adviseren u daarom <a href="http://www.voetveren.nl">www.voetveren.nl</a> te raadplegen.		Openbaar Vervoer	23 jan 2014
102   0   35 tm 37	terug	Er is sinds 2014 een voet- en fietsveer tussen Willemstad en Numansdorp v.v. Per jaar kunnen de vaartijden veranderen. Wij adviseren u daarom <a href="http://www.voetveren.nl">www.voetveren.nl</a> te raadplegen.		Openbaar Vervoer	23 jan 2014
105   7 t/m 9   38	heen	Vervang de volgende tekst: "Einde rechtsaf, (...) t/m (...) naar Fort De Hel (39)."	Nieuwe tekst: Einde Hogeweg linksaf, Noordlangeweg. 1e weg rechtsaf, Steenpad. Einde linksaf, Helsedijk. U bent nu weer op de bestaande route.	Tracering	22 sept 2020
105   1 en 2   38	terug	Vervang de volgende tekst: "(39) Bij lantaarnpaal 17 (...) t/m (...) Linksaf Hogeweg."	Nieuwe tekst: Na 360 m op Noordlangeweg rechtsaf, Hogeweg.	Tracering	28 sept 2020
107   1 en 2   39	heen	Vervang de volgende tekst: "(39) Bij ingang Fort De Hel linksaf, Helsedijk. Helwijk inlopen. Na bebouwde kom rechtsaf, Tussenweg."	Nieuwe tekst: Na 150 m Helsedijk rechtsaf, Tussenweg.	Tracering	22 sept 2020

107   2 en 3   39	terug	Vervang de volgende tekst: “ Vóór ingang Fort De Hel(39) gaat u rechtsaf.”	Nieuwe tekst: Volg de Helse dijk naar beneden. Na 150 m op Helse dijk rechtsaf, Steenpad. Na 1,3 km linksaf, Noordlangeweg.	Tracering	22 sept 2020
112   0   42		Nieuwe Horeca gelegenheid bij Sluis in de Steenbergse Vliet (Benedensas)	<a href="http://www.benedensas.nl">http://www.benedensas.nl</a>	Tracering	25 sep 2013
113   r. 12 en 13   42	heen	Routewijziging: Langs de Steenbergse Vliet van De Heen tot aan Fort Hendrik	Na het dorp De Heen en voorbij het restaurant hebt u twee mogelijkheden: (1) (*alternatieve route: linksaf naar beneden langs de haven. Dit gedeelte, ca 800 m, is een fraai maar is niet gemarkeerd stuk. Met bocht naar rechts langs de Steenbergse Vliet en tot aan het eind van de bosje*) (2) na 500 m gaat u linksaf, een landbouwpad, bij de Steenbergse Vliet gaat u rechtsaf een graspad langs het water Het graspad steeds blijven volgen langs het water. Rechtsaf met links de contouren van Fort Hendrik. Aan het einde graspad verlaten en linksaf.	Tracering	28 nov 2011
115   r. 3 tm 5   43	terug	Routewijziging langs de Steenbergse Vliet van Fort Hendrik naar De Heen	Waar de Oude Vlietpolderdijk (oude route) linksaf gaat, rechtsaf het graspad langs Fort Hendrik nemen, na ca 500 m linksaf met rechts het water. Het landbouwpad wordt graspad langs de Steenbergse Vliet. Het pad blijven volgen tot aan het bosje*. Voor de bosjes linksaf, een landbouwpad en aan het einde rechtsaf, het pad naar de dijk. Rechtsaf tot aan het restaurant en de oorspronkelijke route weer hervatten (Heensedijk) Bij het bosje* hebt u een alternatief: u kunt hier ook het water blijven volgen, een mooi maar ongemarkeerd traject van ongeveer 800 m, in dat geval rechtdoor blijven lopen met links het bosje en rechts de Steenbergse Vliet. Met de bocht naar links en langs de haven. De dijk opgaan, bij het restaurant de oude route weer oppakken*	Tracering	28 nov 2011
121   1e tekstblok geheel   45	heen	Oudlands Dijkje - Moerstraatsebaan Route in het Halsterse laag gewijzigd. De gehele tekst van het eerste tekstblok vervalt en wordt vervangen door:	Oudlands Dijkje – Moerstraatsebaan => (45) Einde rechtsaf, na 175 m bij kp39 links over het linker hek. Langs de rand van het weiland, hou de haag aan de rechterhand. Einde weiland, na 150 m linksaf langs de rand van het weiland. Na 225 m over hek rechtsaf, graspad. Einde pad bij watergang rechtsaf. Na 100 m links voetgangersbrug over. Na brug linksaf, hek over en langs watergang De Ligne. Hekjes over, watergang blijven volgen. Na bosperceel hekje over en in dezelfde richting blijven lopen. Bij aankomst afrastering van minicamping deze naar rechts volgen en bij hek links deze	Tracering	24 mei 2022

over. Weiland oversteken. Einde weiland hekje over en rechtsaf, onverharde weg, Laagweg. Wordt graskade. Graskade helemaal blijven volgen, wordt graspad. Bocht naar rechts volgen. Na slagboom linksaf. Na 100 m linksaf, kleine parkeerplaats van Staatsbosbeheer op. Informatiepaneel passeren en rechtdoor blijven lopen. Na houten planken met leuning over sloot meteen rechtsaf en struinend door open veld ongeveer zuidwaarts blijven lopen. Bij aankomst hoogspanningsleiding linksaf, graspad. Bij einde graspad en aankomst watergang rechtsaf en deze min of meer volgen tot aan verharde ventweg van autosnelweg A4. Stalen hek over en linksaf, ventweg langs snelweg A4 (Schansbaan). Op driesprong rechtdoor. (aansluiting Deltapad LAW 5-1: rechtsaf over viaduct). Op tweede driesprong rechtsaf, Verlengde Zandstraat. Circa 500 m na manege links aanhouden, Verlengde Zandstraat. Asphaltweg (Moestraatsebaan) (46) kruisen.

121 | 2e tekstblok  
geheel | 45

terug

Oudlands Dijkje - Moestraatsebaan Route in het Halsterse laag gewijzigd. De gehele tekst van het eerste tekstblok vervalt en wordt vervangen door: (bovenaan tekstblok:)

<= Asphaltweg (Moestraatsebaan) (46) kruisen en Verlengde Zandstraat volgen. Bij snelweg A4 rechtsaf, Verlengde Zandstraat. Op asphaltweg linksaf, Schansbaan. Ventweg A4 volgen. Na circa 200 m op driesprong rechtdoor (aansluiting Deltapad, LAW 5-1: linksaf over viaduct). Na circa 1000 m rechtsaf, stalen hek over en watergang aan rechterhand min of meer volgen. Vóór aankomst hoogspanningsleiding linksaf, graspad. Na ongeveer 150 m rechtsaf en struinend door open veld ongeveer noordwaarts blijven lopen. Na houten planken met leuning over sloot wederom noordwaarts blijven lopen tot aan kleine parkeerplaats van Staatsbosbeheer. Na deze parkeerplaats rechtsaf, graspad. Einde pad rechtsaf, voorbij slagboom. Bocht naar links volgen. Graspad wordt graskade, wordt onverharde weg, Laagweg. Nog vóór houten slagboom linksaf, stalen klaphekje over en door weiland ongeveer noordwaarts. Bij aankomst stalen hek deze over en meteen rechtsaf, langs afrastering van minicamping. Bij aankomst watergang de Ligne linksaf en deze watergang blijven volgen. Hekje over, door bosperceel en daarna meteen twee hekjes over. Watergang blijven volgen tot aan voetgangersbrug. Na brug meteen rechtsaf langs watergang en na 50 m linksaf, graspad. Bij einde graspad hek over en links door weiland de afrastering volgen tot hek. Hek over en bij kp39 rechtsaf,

Tracering

04 okt  
2012



onverharde weg tot asfaltweggetje, na 175 m (45). Vanaf dit punt linksaf.

124 | 0 | 47

Afstand Klavervelden - NS Bergen op Zoom is niet 5 km Moet zijn 2,5 km

Tracering 23 jan  
2014

129 | dagtocht  
suggesties 5 en 6

Door het vervallen van het busstation aan de Molenstraat in Oudewater, moeten de teksten van dagtocht suggesties 5 en 6 als volgt worden gewijzigd:

NS Woerden - Oudewater (Utrechtse Straatweg) Oudewater (Utrechtse Straatweg) - Schoonhoven (Stationsplein)

Tracering 23 jan  
2014