

Routewijzigingen Waterliniepad (1^e druk 2019)



Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
		<p>Algemene melding: Als gevolg van de Corona-crisis kan er op diverse plaatsen sprake zijn van padafsluitingen, met name op smalle stukken zonder uitwijkmogelijkheden zoals jaagpaden of passages van erven. Lokale autoriteiten en grondbeheerders kunnen hiertoe overgaan op grond van geconstateerde drukte en risico afwegingen. Ook zijn op een aantal pontjes mondkapjes verplicht.</p> <p>Of, waar en wanneer dit gebeurt en voor hoelang kan per locatie sterk verschillen, wij worden daar meestal ook niet over geïnformeerd. Het actueel houden van deze afsluitingen, laat staan het per geval aangeven van alternatieve routes, is onder de gegeven omstandigheden helaas niet goed doenlijk.</p>		Algemene melding	10 mei 2020
15 12 – 16 02	heen	Omleiding in verband met aanleg nieuw brug bij Kwadijk (in principe t/m maart 2021). Van “Bij Y-12862/2 rechtdoor.....” t/m “.....” Hier rechtsaf over brug (03) richting Kwadijk.” vervangen door:	Bij Y-12682/2 rechtsaf richting Middellie, Zeevangsdijkje. Bij splitsing links aanhouden, Edammerdijkje. Aan het eind van de weg, in Middellie, bij cafe restaurant het Wapen van Middellie, linksaf, Zijvend. Aan het eind bij Y-12270/2 rechtsaf.	Tracering	8 dec 2020
15 1 – 2 02	terug	Omleiding in verband met aanleg nieuwe brug bij Kwadijk (in principe t/m maart 2021). Van “(01) Bij Y-18971 linksaf,” t/m “Hier linksaf, richting Edam.” vervangen door:	Einde weg, na de spoorbaan, bij Y-12270/2 linksaf, Zeevangsdijkje richting Middellie. In Middellie, bij cafe restaurant Het Wapen van Middellie, rechtsaf het Edammerdijkje op. Bij driesprong rechts, richting Edam. Aan het eind van het Zeevangsdijkje linksaf, Edam in.	Tracering	8 dec 2020
25 02 06	heen	Melding voor wandelaars met hond: Het grasland is van knooppunt 38 t/m knooppunt 3 verboden voor honden. Alternatieve route vanaf knooppunt 9.	Bij knooppunt 9 gaat u rechtdoor over het fietspad langs het Noordhollandsch Kanaal. Aan het einde van het fietspad gaat u linksaf. Vervolgens ziet u aan uw rechterhand het Fort bij Spijkerboor. U gaat linksaf de brug over en pakt hier de route weer op.	Route met hond	17 sept 2019

Routewijzigingen Waterliniepad (1^e druk 2019)



25 01 06	terug	Melding voor wandelaars met hond: Het grasland is knooppunt 3 t/m knooppunt 38 verboden voor honden. Alternatieve route vanaf knooppunt 3.	Einde weg (07) rechtsaf, dus niet naar Fort Spijkerboor. Aan het begin van de Zuiderweg gaat u rechtsaf het fietspad op. U wandelt nu langs het Noordhollandsch Kanaal. Bij knooppunt 9 gaat u rechtdoor en pakt u de route weer op.	Route met hond	17 sept 2019
47 6 – 12 15	heen	Melding: door achterstallig onderhoud is het Ringvaartpad na het Bijenpad soms moeilijk beloopbaar (hoge begroeiing). Bedekkende kleding en stevig schoeisel wordt sterk aangeraden. Desgewenst kan worden omgelopen via de alternatieve route	Alternatieve route: Regel 6 t/m 12: Na het tweede viaduct vervolgt u de weg rechtdoor langs de ringvaart. Bij het Bijenpad gaat u rechtsaf. Einde Bijenpad links af, Krekelpad. Bij volgende driesprong volgt u het Krekelpad naar links. Einde Krekelpad gaat u linksaf, Vijfhuizen. Weg vervolgen (zijpaden rechts negeren) en de ophaalbrug over naar Vijfhuizen.	Tracering	3 sept 2019
47 1 – 7 15	terug	Melding: door achterstallig onderhoud is het smalle pad over de grasdijk (Ringvaartpad) tot het Bijenpad soms moeilijk beloopbaar (hoge begroeiing). Bedekkende kleding en stevig schoeisel wordt sterk aangeraden. Desgewenst kan worden omgelopen via de alternatieve route.	Alternatieve route: Regel 1 t/m 6: De ophaalbrug over en de weg vervolgen (Ringvaartpad rechts niet nemen). Weg maakt bocht naar links. Zijpaden links negeren. Op Vijfhuizen het Krekelpad naar rechts nemen. Op driesprong rechtsaf, Krekelpad volgen. Volgende driesprong rechtsaf, Bijenpad. Einde Bijenpad linksaf. U volgt de weg met de ringvaart rechts van u.	Tracering	3 sept 2019
75 01 28	heen	De tekst: “(28) Bij boerderij Overdam en zitbank aan de Vecht linksaf, grindpad dat even verder overgaat in een asfaltweg (Aetsveldseweg).” vervangen door:	(28) Bij boerderij Overdam en zitbank aan de Vecht linksaf, grindpad dat na 50 meter aan de linkerkant van een koeienstal overgaat in (smal) graspad. Graspad gaat na 1,3 km over in asfaltweg (Aetsveldseweg).	Tracering	2 nov 2020
81 06 30	heen	De route is gewijzigd. De tekst “Voor brug en Boezemkade...” tot en met “via klaphek pad vervolgen” vervangen door:	U gaat op de brede splitsing (Meerkade) linksaf. Na ongeveer 100 meter rechtsaf door een klaphek, graspad. Op de splitsing linksaf. Aan het eind pad verlaten.....	Tracering	24 juli 2020
81 03 30	terug	De route is gewijzigd. De tekst “Na circa 600 m graspad rechtsaf” tot en met”rechtsaf (De Goog).” Vervangen door:	Na circa 600 m graspad rechtsaf, door klaphek. Na circa 500 m volg pad naar rechts, door klaphek. Op asfaltweg linksaf. Einde weg rechtsaf (De Goog).	Tracering	24 juli 2020

Routewijzigingen Waterliniepad (1^e druk 2019)



95 09 36	heen	Wegens een blokkade in de Bergseweg naar Vreeland is de route omgelegd. Wijzigen na “.... en direct linksaf.” tot “.... met de Breedstraat, bij brug (37).	Neem vanaf knp 31 het fietspad langs de Gabrielweg, eerste weg rechts (Kleizuwe). Aan uw linkerhand ligt Fort Kijkuit met informatiepunt en uitzichtpunt. Einde Kleizuwe rechtsaf en direct daarna links, Raadhuislaan. Op kruising rechtsaf, Lindengracht. U bent weer op de route.	Tracering	5 okt 2020
97 07 37	terug	Wegens een blokkade in de Bergseweg van Vreeland naar Nederhorst den Berg is de route omgelegd. Vanaf pagina 97 “Na huisnummer 23a linksaf....” tot regel 6 op pagina 95 “Brug over” wijzigen in:	Na huisnummer 23a rechtsaf, met rechterbocht mee. Direct daarna links af de Kleizuwe helemaal uitlopen. Aan uw rechterhand ligt Fort Kijkuit met informatiepunt en uitzichtpunt. Linksaf, Gabrielweg. Bij knp 31 rechtsaf en de route vervolgen.	Tracering	5 okt 2020
109 01 42	heen	De route is gewijzigd. Vanaf “Eerste pad rechtsaf”... t/m “...(kp46) linksaf” wijzigen in:	Eerste pad rechtsaf bij kp47, graspad volgen. Bij kp46 haaks naar links en een haakse bocht naar rechts. Dan linksaf, smal bruggetje over en na 10 m links aanhouden, pad loopt achter het bosje.	Tracering	31 juli 2020
109 14 42	terug	Route is gewijzigd. Vanaf “... kp45.” tot “... (kp47, linksaf, asfaltweg.” wijzigen in:	Waar fietspad haakse bocht naar links maakt rechtdoor en achter bosje linksaf. Bij einde bosje even links, op fietspad, smalle brug oversteken. Rechtsaf, graspad volgen met twee haakse bochten, eerst naar links, daarna naar rechts (kp46). Pad komt uit bij kp47, linksaf, asfaltweg.	Tracering	31 juli 2020
111 - 43-45	heen	In de stad Utrecht verdwijnen de markeringen regelmatig. Volg vanaf fort Voordorp naar fort Rhijnauwen de zwarte pijlen op de oranje bordjes tussen de knooppuntpalen.	De route vanaf fort Voordorp naar Rhijnauwen gaat langs de volgende knooppunten 12 - 33 - 11 - 48 - 65 - 32 - 47 - 49 - 78 - 19 - 76 - 75.	Tracering	15 sept 2020
111 - 43-45	terug	In de stad Utrecht verdwijnen de markeringen regelmatig. Volg vanaf fort Rhijnauwen naar fort Voordorp de zwarte pijlen op de oranje bordjes tussen de knooppuntpalen.	De route vanaf fort Rhijnauwen naar fort Voordorp gaat langs de volgende knooppunten 75 - 76 - 19 - 78 - 49 - 47 - 32 - 65 - 48 - 11 - 33 - 12.	Tracering	15 sept 2020
111 08 43	heen	Route is gewijzigd. Vervang “Op vijfsprong” tot en met “U bent nu bij kp 11, hier linksaf richting kp48” door:	Volg dit pad, negeer zijpaden. Voor brug linksaf, tweede splitsing rechtsaf naar kp 11. Bij kp 11 linksaf.	Tracering	15 sept 2020

Routewijzigingen Waterliniepad (1^e druk 2019)



111 04 43	terug	Route is gewijzigd. Vervang "Op de kruising bij kp 11" tot en met "loop door tot asfaltweg (Biltse Rading)" door:	Bij kp 11 rechtsaf, daarna bij splitsing rechts aanhouden. Bij volgens zijpad linksaf, pad naar rechts negeren, bij volgend pad links aanhouden en volgend pad rechtsaf. Bij kp 33 rechtdoor en loop door tot asfaltweg (Biltse Rading).	Tracering	15 sept 2020
113 12 44	heen	Tekst en routelijn zijn niet met elkaar in overeenstemming. Tekst na "....10 m kp4." tot en met "over brug Prins Hendriklaan in" wijzigen in:	Hier linksaf, aan einde rechts weg oversteken, Prinses Marijkelaan. Dit wordt Wilhelminapark. Bij park aan de linkerhand tweede pad linksaf, park in. Na ca 300 m links aanhouden, brede fietsweg oversteken en pad vervolgen. Op grote kruising met fietspad linksaf, brug over, Prins Hendriklaan in.	Tracering	12 augustus 2020
113 04 44	terug	Tekst en routelijn zijn niet met elkaar in overeenstemming. Tekst na "Wilhelminapark" tot en met ".... u komt uit bij kp47, hier linksaf over grasstrook, snipperpad tussen bomen op." wijzigen in:	Via brug park in, eerste weg rechtsaf en meteen pad rechts in. Op kruising met brede fietsweg rechtdoor, rechts aanhouden. Bij verlaten park rechtsaf, (Wilhelminapark) weg wordt Prinses Marijkelaan. Voorrangsweg (Mauritslaan) oversteken en links de Stolberglaan in. Bij kp47 rechtsaf over grasstrook, snipperpad tussen bomen op.	Tracering	12 augustus 2020
115 19 45	heen	De verkeerssituatie bij het buurtschap Vechten is veranderd. Vervang "Verlaat pad door klaphekje...." tot en met ".....loop buurtschap Vechten in" in:	Verlaat pad door klaphekje, rechtsaf fietspad langs asfaltweg. Na ca. 75 m bij verkeerslichten (kp72) provinciale weg oversteken. Parallelweg oversteken en linksaf, klinkerpad naast de weg. Aan einde, bij restaurant Vroeg, rechtsaf, Achterdijk.	Tracering	16 sept 2020
115 02 45	terug	De verkeerssituatie bij het buurtschap Vechten is gewijzigd. Vervang ".... en bij kp 72 rechtsaf" tot en met "... via klaphekje naar grindpad" in:en ga bij restaurant Vroeg linksaf. Neem het klinkerpad aan de linkerzijde, steek parallelweg over en steek de provinciale weg bij de verkeerslichten over. Bij kp 72 rechtsaf en na ca. 75 meter linksaf, door klaphekje, grindpad.	Tracering	16 sept 2020
127 01 50	heen	De Beatrixsluizen bij Nieuwegein zijn uitgebreid waardoor de route anders is komen te lopen. Vervang ".....en gaat op kruising met verkeerslichten rechtsaf"tot en met "....Achterweg" in:	En gaat direct na de brug bij trap rechtsaf naar beneden. Beneden linksaf, weg volgen tot kp 67. Hier linksaf, naar beneden en rechtsaf, Achterweg.	Tracering	16 sept 2020

Routewijzigingen Waterliniepad (1^e druk 2019)



127 09 50	terug	De Beatrixsluizen bij Nieuwegein zijn uitgebreid waardoor de route anders is komen te lopen. Vervang vanaf "Eerste weg rechtsaf, Defensiedok." tot en met "...,Waterliniedok,..."in:	U loopt door tot aan de dijk, weg gaat naar rechts omhoog, kp 67. Hier rechtsaf, weg volgen, bij trap rechts omhoog, linksaf, brug over het kanaal tot de Voorhavendijk.	Tracering	16 sept 2020
129 03 51	heen	Door werkzaamheden is het pad langs het Inundatiekanaal erg modderig.		Tracering	4 jan 2021
129 03 51	terug	Door werkzaamheden is het pad langs het Inundatiekanaal erg modderig.		Tracering	4 jan 2021
145 12 57	terug	Pad kan heel nat zijn. In dat geval wordt de tekst vanaf regel 12:	...slingerend pad volgen. Bij de dijk gekomen, hekje door, rechtsaf, graspad onder langs de dijk, langs bunker. Hekje door, de dijk opgaan en rechtsaf. op kruising bij Y-1652 (52) rechtdoor.	Tracering	04 apr 2019
145 04 57	heen	Pad kan heel nat zijn. In dat geval wordt regel 4:	Na ca. 400m, na bunker, linksaf door hekje	Tracering	04 apr 2019
155	heen	De route door het struingebied Munnikenland tussen Slot Loevestein (kpA15) en het fort Brakel (kpA27) kan erg modderig en nat zijn.			04 apr 2019
157	terug	De route door het struingebied Munnikenland tussen fort Brakel (kpA27) en het Slot Loevestein (kpA15) kan erg modderig en nat zijn.		Tracering	04 apr 2019
161		De pont over het Steurgat vaart voorlopig niet i.v.m. de Corona-crisis. Zie de website www.beleefdebiesboch.nl	Aangezien de pont over het Steurgat niet vaart volgt u vanaf kp 60 de winterroute.	Openbaar vervoer	3 juni 2020

Routewijzigingen Waterliniepad (1^e druk 2019)



165 10 64	heen	Vervang vanaf "Ga met het pontjet/m (65)." in de volgende tekst	Draepkilweg rechtdoor vervolgen. Na ruim 1 km gaat u linksaf over het fietspad de dijk op. U volgt de dijk langs een jachthaven aan uw linkerhand. Op asfaltweg links aanhouden. Even verder het fietspad op en met een bocht naar links. U komt op de Bandijk (kp50). Vanaf hier volgt u de alternatieve route op blz 163 en kaart 63A.	Tracering	26 nov 2019
169 01 65	heen	Helaas is er een storende fout geslopen in de tekst op p. 169. Bovendien is een deel van de beschreven route nog niet mogelijk. De tekst op p. 169 bovenste blok (heenroute) wordt:	(65) Volg de asfaltweg met drie lage bruggen. Na een hoge brug bocht naar links en na tweede hoge brug bocht naar rechts (westen). Na nog enkele bochten en twee bruggen gaat u tussen windmolentjes op een driesprong naar links, Galeiweg. Deze weg volgt u ca. 1,4 km tot de eerste weg naar rechts, rechtsaf een brug op oversmalle kreeg, het Galeigat. (vervolg verder regel 12 op p. 171).	Tracering	04 mrt 2019
169		De pont over het Steurgat vaart voorlopig niet i.v.m. de Corona-crisis. Zie de website www.beleefdebiesbosch.nl	Volg de winterroute op pagina 163.	Openbaar vervoer	3 juni 2020
171 03 66	terug	Een deel van de beschreven route is nog niet mogelijk. Op p.171 wordt de tekst van het onderste blok (terugroute) vanaf r.3 als volgt:	Na de derde brug over een smalle kreek (Galeigat) linksaf en volg de asfaltweg (Galeiweg). Na ca. 1,4 km brug over. (vervolg r.5 op 169 met Blijf deze weg volgen...)	Tracering	04 mrt 2019
173 16 67	heen	Houd bij de planning van je wandeltocht rekening met eventueel hoogwater. Vooral het laatste stuk bij Kop van 't Land kan erg nat zijn. Dit kan ook enige tijd na hoog water in de rivier het geval zijn.		Tracering	4 jan 2021
		Houd bij de planning van je wandeltocht rekening met eventueel hoog water. Vooral voor de Pannekoek kan			

Routewijzigingen Waterliniepad (1^e druk 2019)



173 | 07 | 67

terug

het erg nat zijn. Dit kan ook enige tijd na hoog water in de rivier het geval zijn.

Tracering

4 jan
2021

Routewijzigingen Waterliniepad (1^e druk 2019)

