

NS-wandeling Duinen van Zoutelande

Vlissingen-Zoutelande-Westkapelle 13-19 km



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. NS-wandelingen volgen een deel van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW), Streekpad of andere gemarkeerde route. Deze NS-wandeling volgt het Nederlands Kustpad deel 1 (LAW5-1, Sluis-Hoek van Holland, 210 km) en de knooppunten van Wandelnetwerk Zeeland.

Je loopt van station Vlissingen via Zoutelande (**13 km**) naar Westkapelle (**19 km**) en rijdt met het OV terug.

Na de boulevard in Vlissingen wisselen beschutte stranden en steile duinen elkaar af. Op de hoge duintoppen geniet je van prachtige vergezichten over de drukbevaren Westerschelde.

Vanwege de steile paden is enige conditie vereist. Je loopt circa 50% over onverharde paden. Honden zijn aangeliind toegestaan; op het strand mogen ze van 16 sept. tot 1 mei loslopen.

Tip: omdat Vlissingen voor veel mensen een eind reizen is, kun je in Zoutelande overnachten en er een 2-daagse van maken.

Veel wandelplezier!

Heen- en terugreis

Station Vlissingen (begin van de route) is elke dag minstens 2x per uur rechtstreeks per trein bereikbaar vanaf Roosendaal, minstens 1 x per uur uit de richting Rotterdam en 1 x per uur uit de richting Breda.

In Zoutelande kun je de route beëindigen bij halte Nieuwstraat, in Westkapelle bij halte Markt. Buslijn 53 rijdt van ma-vr ieder uur van Westkapelle via Zoutelande naar Middelburg. In omgekeerde richting rijdt lijn 53 via Zoutelande, Westkapelle en Domburg naar Middelburg. Zodoende kun je op ma-vr 2x per uur naar Middelburg reizen (1x per uur rechtstreeks en 1x per uur via Domburg). Check vooraf de actuele tijden op www.ns.nl/reisplanner (ook bustijden).

Op za, zo en feestdagen kun je gebruik maken het Flexvervoer Reizen door Zeeland. Dat kan door gebruik te maken van de app Reizen door Zeeland of via 088-2358070. Binnen de bebouwde kom vertrek je van vastgestelde halteplaatsen (hubs), buiten de bebouwde kom kun je je van iedere gewenste locatie laten ophalen. De hierboven vermelde bushaltes zijn tevens hubs. Hoe vroeger je boekt, des te meer kans heb je dat je op door jou het gewenste tijdstip kunt reizen.

Horeca

- In Vlissingen, Zoutelande en Westkapelle zijn diverse horecagelegenheden.
- Onderweg passeer je diverse strandpaviljoens. Houd er rekening mee dat veel strandpaviljoens van november t/m maart gesloten zijn.
- Ook kun je na 7 km terecht bij de lounge/bar van hotel Westduin, dagelijks open; www.westduin.nl

Markering van de route

Je volgt de wit-rode markering van het Nederlands Kustpad deel 1. De route is (tot knooppunt 90) ook te volgen via de knooppunten van Wandelnetwerk Zeeland (gele pijl in groen vlak). Markeringen staan op hekken, verkeersborden (ooghoogte) en routepaaltjes (lager). Waar routebeschrijving en markering verschillen, volg je de markering. Tussentijdse veranderingen in het veld worden zo ondervangen. De markeringen worden onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet en beheerders van het wandelnetwerk.

Let op: de route is spaarzaam gemarkeerd, om natuur en duingebied zo min mogelijk te verstoren. Geen markering betekent: loop rechtdoor. Neem altijd een routebeschrijving en/of gps-track of de app mee.

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80-725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door ruim 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? www.wandelnet.nl

Meldpunt Routes

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons: www.meldpuntroutes.nl


Routebeschrijving

Tip: je kunt de route ook met je smartphone volgen. Download de app van Wandelnet in Google Play of de App Store. Zoek op routenaam en download thuis (wifi) de route. Zorg dat je telefoon is opgeladen en dat je locatiegegevens aanstaan.




Vanuit het station steek je het Stationsplein over richting knooppunt 12 (kp12). Ga recht-

door langs de parkeerplaats en steek de sluizen van het kanaal over. Aan de overkant, vóór het gebouw van de (water)politie, linksaf en met een bocht naar rechts de dijk op, Groene Boulevard. Volg de verharde glooiing van de dijk.

 Neem na 200 m het pad schuin rechts omhoog de dijk over richting Oostbeer. Passeer het verdedigingswerk Oostbeer en ga schuin links de dijk weer op. Vervolgens op de splitsing rechtdoor naar beneden en het Landingsmonument passeren.

1. Uncle Beach

Het Landingsmonument, een bronzen beeld van een aanvallende soldaat, herinnert aan de Slag om de Westerschelde, waarbij de geallieerden 1 nov. 1944 op het strand van Vlissingen landden. De landingsplek werd 'Uncle Beach' genoemd. Drie dagen lang voerden ze een zware strijd om Vlissingen op de Duitsers te heroveren. Ze slaagden erin om de bezetter te verdrijven, zodat de haven van Antwerpen weer bereikbaar was. Het kostte 68 Franse en Britse militairen en 48 burgers het leven. Het Landingsmonument is in 1952 gemaakt door Titus Leeser. Het Museum, vlak bij de Oranjemolen, informeert over de Slag om de Westerschelde en de maritieme geschiedenis van Vlissingen. Zie www.muzeem.nl.

 Blijf het pad over de dijk volgen; het wordt later een tegelpad. Aan het eind de trap af, rechtsaf en direct links aanhouden, het sluisje over. Rechtdoor langs Brasserie Evertsen. Loop om de buitenhaven met loodsboten heen (kp12), steeds links aanhouden, langs het plein (Belamyplein) aan je rechterhand. Aan het einde, op Beursplein, linksaf de oprit op naar de boulevard naar het standbeeld van Michiel de Ruyter. Ga vervolgens rechtsaf de boulevard op. Volg deze 1,8 km tot het einde, het Nollehoofd. Bij kp10 ga je naar kp51, blijf de boulevard steeds volgen.

* Ga achter restaurant 'BLVD' linksaf richting Nollestrand.


2. Windorgel van bamboe


Als je op weg naar het Nollestrand even van de route afwijkt en rechtdoor loopt, kom je bij het 'windorgel'. De uit bamboe vervaardigde pijpen zijn voorzien van gaten. Als de wind er doorheen blaast, ontstaan er verschillende tonen. De ontwerpers streven ernaar om langs de kust tussen Kameroen en de Poolcirkel meer

van zulke windorgels te realiseren, zodat een symbolische keten van geluid ontstaat.

Het eerste windorgel op deze plek (1975) werd één jaar later door een storm vernield. Het volgende werd in 1981 slachtoffer van vandalisme. Het huidige orgel staat er sinds 1983.

Tip: wil je het fietspad bovenlangs het Nollebos (zie hieronder) overslaan en langer over het strand lopen? Ga dan bij het Windorgel direct het strand op (niet gemarkeerd). Volg het strand 2,3 km; je moet dan wel – vooral bij vloed – door de golfbrekers manoeuvreren. Loop door tot strandpaviljoen Kon-Tiki Beach en lees verder bij ** (2^e blokje hieronder).

 Ga vóór strandpaviljoen Panta Rhei rechts omhoog het fietspad op. Volg het fietspad bovenlangs het Nollebos. Na circa 400 m op een splitsing links naar beneden en het pad vervolgen. Voorbij een bocht naar rechts daal je af naar het strand; loop nu 1,8 km over het strand. Let op, bij vloed moet je telkens door de golfbrekers manoeuvreren.


 ** Ga na het eerste strandpaviljoen, Kon-Tiki Beach, rechts de trap op naar boven en sla daar links af. Blijf dit pad over de duintoppen volgen; duindoorgangen oversteken en zijpaden negeren.


3. Scheepvaart Westerschelde


Vanaf het uitzichtpunt is goed te zien hoe dicht de grote zeeschepen hier langs de kust varen om de kaap bij Westkapelle te ronden. De Westerschelde is een van de drukst bevaren wateren ter wereld.


In tegenstelling tot andere Zeeuwse wateren is de Westerschelde in het kader van de Deltawerken niet afgesloten van de Noordzee. De haven van Antwerpen moest immers bereikbaar blijven. Jaarlijks varen er zo'n 150.000 schepen naar of vanaf de havens van Vlissingen, Antwerpen, Gent of Terneuzen.

Op www.vlissingencam.nl/scheepvaart of de app Marine Traffic kun je alle voorbijvarende schepen zien, compleet met naam, vaarsnelheid en bestemming.

 Een kleine vuurtoren aan je rechterhand passeren en vervolgens bij kp51 de duindoorgang schuin naar links oversteken. Loop nu richting kp50 en passeer een tweede vuurtoren aan je linkerhand (*het zijn de twee lichtopstanden van Kaapduinen die schepen veilig door de vaargeul moeten loodsen*). Na circa 700 m, aan het eind van het betonpad, rechtsaf naar beneden (Strandweg).

 Na 300 m op een kruising met zandpad (kp50) linksaf richting kp22. Een asfaltweg kruisen en rechtdoor lopen, met aan je rechterhand een grasvlakte (natuurreserveaat Staatsbosbeheer). Ga na 600 m door een voetgangerssluis en loop rechtdoor. Bij kp22 linksaf een bospad op richting kp13.

 Na circa 300 m rechtsaf, volg dit pad tot aan een fietspad. Hier oversteken en rechtdoor. Bij een anti-tankwal linksaf en het pad door de wal volgen. Op het fietspad rechtsaf en voorbij een fietsenstalling linksaf, een tegelpad op en rechtdoor de trap op.


 Boven op het duin rechtsaf, een met puin verharde weg in. Kruis de duindoorgang naar Paviljoen Valkenisse (kp13). Loop aan het einde met de bocht mee naar rechts richting kp71. Even verder op een klinkerweg rechtsaf omlaag. Vlak hierna linksaf een tegelpad volgen met trap omhoog, zijpaden negeren. Je komt uit bij een uitzichtpunt (bunker).

4. Duinen van Zoutelande

De duinen van Zoutelande zijn met 12 tot 50 meter bijzonder hoog; ze behoren zelfs tot de hoogste van Nederland. Vlak voor het uitzichtpunt passeer je het hoogste punt van Zeeland (49 m).

Door hun geringe breedte – op sommige plaatsen is de duinstrook niet breder dan 25 meter – zijn de duinen erg kwetsbaar. Daarom worden de duinen continu geïnspecteerd en indien nodig versterkt. Door het aanplanten van helmgras en het plaatsen van stuifschermen waait het zand minder snel weg en blijven de duinen in tact.

Daarnaast worden de duinen beschermd door lange rijen paalhoofden die loodrecht in zee steken. Deze voor Zeeland zo typerende palenrijen breken de stroming van de zee en de kracht van de golven. Ze voorkomen dat er zand in de zee stroomt.

 Ga vanaf het uitzichtpunt rechtsaf, het Dan Flunderpad op en via een trap naar beneden. Direct na de eerste trap, bij bankje, rechtdoor. Nog een trap af, zijpaden negeren en meebuigen naar links. Volg het pad rechtdoor tot aan een asfaltweg en volg deze naar links. Vlak na een huis met gevelsteen 't Meezenest rechts aanhouden, asfaltweg. Na een speeltuintje rechtdoor lopen. Neem na 150 m rechts het smalle klinkerpad schuin omlaag, het dorp Zoutelande in. Dit pad gaat over in

een brede klinkerweg (Duinstraatje). Op de kruising linksaf, Langstraat. Je passeert nu de Catharinakerk en het oude Willibrordusputje.

Naar bushalte/hub in Zoutelande

(Niet gemarkeerd) Als je de route in Zoutelande wilt beëindigen (13 km totaal) en met de bus terug reist, ga je direct na de kerk rechtsaf (Noordstraat). Neem de tweede weg linksaf, Timmermansstraat. Neem vervolgens de eerste weg rechtsaf, Nieuwstraat. De bushaltes/hubs liggen 30 meter verderop.

5. Zonnig Zoutelande


Volgens metingen van landelijke weerbureaus is het weer in Zoutelande gemiddeld genomen mooier dan elders in het land. Vanwege de gunstige ligging is de temperatuur er iets hoger dan in andere kustplaatsen. Omdat het strand van Zoutelande het enige Nederlandse strand is dat op het zuiden ligt, wordt het ook wel de Zeeuwse Rivièra genoemd.


Nederlandse schilders kwamen graag naar Zeeuwse kustplaatsen zoals Domburg en Zoutelande om de speciale effecten van het zonlicht vast te leggen op het doek.

De Nederlandstalige band Bløf bracht in 2017 de single 'Zoutelande' uit; de band zingt over een verliefd stel dat de vakantie doorbrengt in een oud vakantie-huisje van de ouders: 'Ik ben blij dat je hier bent, in Zoutelande'.


Toeristen weten, mede dankzij dit liedje, de kustplaats goed te vinden. Als je de drukte – vooral tijdens zomerse dagen – liever wilt vermijden, kun je beter doorlopen naar het rustigere Westkapelle.

Naar Westkapelle

 Loop je door naar Westkapelle (totaal 19 km), ga dan vóór Strandhotel Zoutelande linksaf en volg het klinkerpad omhoog. Boven op de dijk rechtsaf, asfaltweg over de dijk volgen. Aan het eind, dat is na circa 200 m, rechtsaf, een brede asfaltweg op. Ga na een rood-witte slagboom linksaf het fiets/voetpad op langs de verkeersweg (kp71) richting kp91. Na 450 m, bij Y-65401-1, het fietspad naar links nemen. Op de kruising linksaf omhoog, trap naar links negeren en het halfverharde pad hoog over de duinen blijven volgen; het gaat later over in een schelpenpad. Bij de duindoorgang naar Beachclub Zuiderduin (kp91) rechtdoor naar kp90.


 Aan het eind bij een verhard fietspad links aanhouden. Na 250 m op de asfaltweg rechts-

af naar een driesprong van asfaltwegen met kp90 (en P-24429). Hier rechtsaf richting kp64. Direct na 25 m links het trapje af. Je verlaat de knooppunten, maar blijft wel de wit-rode markeringen van het Nederlands Kustpad volgen.

 Beneden weer linksaf, het fietspad op. Ga even verder, op een splitsing van fietspaden, rechtdoor (richting fietsknooppunt 10). Verderop, bij een bankje aan de rechterhand, rechts aanhouden en het voetpad linksaf langs de Westkapelse Kreek volgen.

6. Westkapelse Kreek

Deze kreek is ontstaan als gevolg van een bombardement in oktober 1944. Met dit bombardement wilden de geallieerden de Duitsers verdrijven en de weg vrijmaken voor de verovering van Antwerpen. Zware bommen sloegen een bres in de Westkapelse Zeedijk, waardoor grote delen van Walcheren onder water kwamen te staan. Ook bij Vlissingen en Veere werd de dijk gebombardeerd. Het plan slaagde, de Duitsers werden verdreven. Maar Walcheren moest er wel een zware tol voor betalen. Pas een jaar later, in 1945, is de dijk hersteld. Sindsdien staat de kreek niet meer in verbinding met de open zee; als watergeul is hij echter wel behouden.

 Op een viersprong verlaat je de kreek; ga hier rechtdoor. Kruis een fietspad en een parkeerplaats en ga de trap op richting radarpost. Boven aan de trap rechtsaf en de asfaltweg volgen. Na 50 m het klinkervoetpad schuin links volgen. Verderop wordt het weer een asfaltweg. Doorlopen tot aan de tank, het landingsmonument op de Westkapelse Zeedijk. Circa 50 m verder rechtsaf de trappen af en rechtsaf het fietspad op. Loop tussen het Polderhuis en 'Seafood' door naar de (Zuidstraat). Ga rechtsaf naar de Markt met bushaltes/hubs (ca. 300 m.).

7. Westkapelle

Westkapelle, vroeger een middeleeuws havenstadje, ligt vrijwel aan de westkaap van Nederland. De ligging op zo'n uiterste punt was vrij ongunstig, want water en wind hadden vrij spel en tastten de duinen steeds verder aan. Daarom werd in 1540 de Westkapelse Zeedijk aangelegd. Die hield tijdens de beruchte storm van 1953 gelukkig stand.

Als laatste fase van de Deltawerken zijn de dijken in 1985-'87 verhoogd. Een ingrijpende gebeurtenis, want een deel van het dorp moest ervoor wijken. Met het

oog op de stijging van de zeespiegel, zullen ook in de toekomst dijkversterkingen en zandsuppleties noodzakelijk blijven.

Museum Het Polderhuis, Dijk en Oorlogsmuseum (Zuidstraat 154-156) informeert over de dijkversterking én over de bombardementen in 1944, twee gebeurtenissen die de geschiedenis van Westkapelle hebben getekend. De openingstijden staan op www.polderhuiswestkapelle.nl (Mk niet geldig).

Deel je ervaringen

en schrijf een review:

www.wandelnet.nl/wandelroute/1329/Duinen-van-Zoutelande/review

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.

Rev: 02/06/26