

NS-wandeling Krickenbecker Seen

Kaldenkirchen – Venlo 16,5 km



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. NS-wandelingen volgen meestal een deel van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW), Streekpad of wandelnetwerk. Deze route volgt het Maas-Niederrheinpad (een Streekpad in het Duits-Nederlandse Grenspark Maas-Swalm-Nette, 342 km). Je start bij het Duitse station Kaldenkirchen en eindigt na **16,5 km** bij station Venlo. Inkorten tot **14 km** is mogelijk. In Duitsland loop je langs riviertje de Nette en door natuurgebied Krickenbecker Seen: een gebied van vochtige graslanden en plassen met een gevarieerde flora en fauna. In het Nette-dal strijken veel vogels neer. In Nederland loop je via natuurgebied de Groote Heide naar Venlo in de Maasvallei. Circa 70% van de route is verhard. Honden zijn aangelijk toegestaan. Veel wandelplezier!

Heen- en terugreis

Station Kaldenkirchen, vlak over de grens bij Venlo, ligt op de lijn Venlo-Hamm. Venlo is 2x per uur bereikbaar, zowel vanuit Roermond, Nijmegen als Eindhoven. De trein naar Kaldenkirchen gaat 1x per uur en sluit aan op treinen die op het hele uur aankomen. Reis je met een ov-chipkaart, dagkaart o.i.d.? Check dan uit in Venlo en koop een aanvullend kaartje Venlo-Kaldenkirchen. Vanwege de korte overstaptijd in Venlo kun je dat beter vooraf doen. Dat kan via een NS-kaartautomaat (met bovenin blauw bord met NS-logo), via de webshop van NS-Internationaal of bij een loket. NS-kaartautomaat: Je kunt bv. in Utrecht al een kaartje kopen voor Venlo-Kaldenkirchen (ga naar overige producten buitenland). Vertrekstation wijzigen? Tik op vertrekstation en selecteer Venlo. Via webshop www.nsinternational.nl: Let op: vul – om technische redenen – ‘Blerick’ in, dus niet Venlo. Overstappen doe je echter in Venlo.

Actuele vertrektijden: www.ns/reisplanner

OV bij inkorten route

Je kunt de route tot 14 km inkorten door aan de rand van Venlo, bij halte Postweg, stadsbus 5 te nemen naar station Venlo (ma t/m vr 2x per uur, za 1x per uur, niet op zo). Op zondag maak je gebruik van de Arriva Vlinder 811 (vertrektijd flexibel), reserveer via de app of via 0800-0232-545 Actuele vertrektijden: www.ns/reisplanner (ook bustijden).

Horeca

Let op: de openingstijden veranderen regelmatig. Check ze daarom vooraf op de betreffende site.

- Bij station Kaldenkirchen is géén horeca. Starten met koffie? Ga dan in Venlo naar Hotel-Rest. Wilhelmina, tegenover het station, dagelijks geopend vanaf 8 uur; www.hotel-wilhelmina.nl
- Na 7 km: Restaurant Secretis, vr t/m zo vanaf 11.30 uur, ma-di vanaf 12 uur, wo-do gesloten; www.restaurant-secretis.de
- Na 11,5 km: Restaurant Café Birkenhof (300 m van route af), ma t/m vr vanaf 9 uur, zo vanaf 11 uur; www.restaurant-birkenhof.com
- Na 12,7 km: Gasterij Groote Heide (met infopunt Limburgs Landschap), open wo t/m vr vanaf 9.30 uur, za-zo vanaf 9 uur, ma-di gesloten; www.gasterijgrooteheide.nl
- Na 12,7 km: een watertappunt (na informatiebord).
- Na 15,5 km: Grand Café Maagdenberg, di t/m zo open vanaf 12 uur; www.maagdenbergvenlo.nl
- Aan het eind, in Venlo, horecagelegenheden aan de Parade, Markt, Oude Markt, Kwartelenmarkt en Havenkade. O.a. Rest. Valuas (St. Urbanusweg 11), brasserie open di t/m za vanaf 9 uur, zo-ma gesloten; www.valuas-hr.nl

Markering van de route

Je volgt deels het geel-rood gemarkeerde Maas-Niederrheinpad. De overige delen zijn geel-rood gemarkeerd met NS- logo: van het station naar Leuthermühle en vanaf het bruggetje over de Nette tot bezoekerscentrum Krickenbecker Seen. Voor elk tekstblokje staat aangegeven welke markering je volgt. Markeringen staan op hekken, paaltjes en soms op bomen. Waar routebeschrijving en markering verschillen, volg je de markering. Tussentijdse veranderingen in het veld worden zo ondervangen. De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet en Nivon.

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door ruim 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? www.wandelnet.nl.

Meldpunt Routes

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons: www.meldpuntroutes.nl

Routebeschrijving

Tip: je kunt de route ook met je smartphone volgen. Download de app van Wandelnet in Google Play of de App Store. Zoek op routenaam en download thuis (wifi) de route. Zorg dat je telefoon is opgeladen en dat je locatiegegevens aanstaan.

1. Grenspark Maas-Swalm-Nette

Je wandelt van begin tot eind door het Duits-Nederlandse Grenspark Maas-Swalm-Nette. Dit park ligt op de grens van de provincie Limburg met het Duitse deelstaat Nordrhein-Westfalen tussen Venlo, Roermond en Mönchengladbach.

Het park, opgericht in 1976 en zo'n 870 vierkante kilometer groot, is zeer divers. Het bestaat uit een groot aantal natuurgebieden die variëren van extreem vochtig en voedselrijk in de dalen tot extreem droog en voedselarm op de hoger gelegen terrassen.

Cultuurliefhebbers komen overigens met burchten, watermolens en kloosters ook goed aan hun trekken.

Meer informatie: www.naturpark-msn.de



Loop vanaf het station langs de weg naar beneden. Einde weg linksaf, spoor onderdoor en direct rechtsaf, weg oversteken en trap op. Volg het pad langs het spoor en tussen schrikhekjes door. Waar het asfaltpad naar rechts gaat, ga je schuin linksaf, een zandweg op. Aan het eind van de zandweg, op zessprong, linksaf, asfaltweggetje richting Leuth. Op kruispunt rechtdoor. Waar de weg een bocht naar links maakt, ga je rechtsaf, Auf der Kurt. Loop onder de snelweg door en ga de eerste weg linksaf, asfaltweggetje door een boomkwekerij.



Op driesprong rechts aanhouden. Op een viersprong rechtdoor. Aan het eind van de weg rechtsaf. Vóór de kerk linksaf en na de kerk rechtsaf, Dorfstrasse. Volg de weg schuin naar links en schuin naar rechts. Op de viersprong na huisnr. 102 rechtdoor, May. Op splitsing rechts aanhouden richting restaurant De Wittsee, Bruchstrasse. Na 50 m bij een richtingaanwijzer linksaf, Hastert. Eerste weggetje linksaf. Aan het eind de voorrangsweg oversteken en rechtsaf, een fiets/wandelpad op en doorlopen tot Seminarhaus Leuthermühle.

2. Leuther Mühle

De ruim 300 jaar oude Leuther Mühle is een gecombineerde koren-oliemolen. Tot 1932 werd er olie uit lijnzaad gewonnen; tot 1966 maalde de molen ook

graan. Het waterrad aan de buitenzijde is nog intact. Na sluiting in 1966 deed het gebouw een tijd dienst als restaurant en hotel. Sinds 2017 is het in gebruik als 'Seminarhuis'. Er worden workshops en cursussen gegeven; gasten kunnen er tevens overnachten. Voor passanten is de molen niet opengesteld.



Vlak voor Seminarhaus Leuthermühle rechtsaf de voorrangsweg oversteken en linksaf, een wandelpad op richting Naturschutzhof. Je komt hier op het geel-rood gemarkeerde Maas-Niederrheinpad. Volg het wandelpad langs de Nette. Op splitsing links aanhouden richting bank. Je passeert een vogelkijkhut.

3. De Nette

Dit 28 kilometer lange Duitse riviertje slingert door het Grenspark Maas-Swalm-Nette. De natuur in het vochtige Nette-dal kent een rijke flora en fauna. Rietkragen, elzenbroekbossen en orchideerijke graslanden maken het landschap veelzijdig. Vanuit de vogelkijkhut kun je, behalve eenden en ganzen, ook de blauwe reiger, rietgors, bruine kiekendief en roerdomp spotten.

Omdat de roerdomp vrijwel was uitgestorven in Europa, startte hier in 2009 een 'roerdompproject' waarbij een nieuw leefgebied voor deze vogelsoort werd gecreëerd. Bezoekerscentrum Krickenbecker Seen, aan de route, geeft informatie over de roerdomp en dit project. Geopend wo t/m zo van 11-18 uur (nov. t/m mrt. tot 17 uur).




Bij een bruggetje over de Nette verlaat je het Maas-Niederrheinpad. Ga linksaf het bruggetje over richting Naturschutzhof. Op driesprong het pad naar links volgen. Bij een bord 'doodlopende weg' het pad naar rechts volgen. Op een splitsing links aanhouden (richting paal met blauwe kop). Op kruispunt linksaf, een zandweg op. Aan het eind de voorrangsweg oversteken en rechtsaf, fiets/wandelpad.



Neem vóór huisnr. 11 het pad linksaf (bij Schlöp11). Einde pad linksaf. Aan het eind van de weg linksaf, richting 'Infozentrum Krickenbecker Seen'. Bij huisnr. 120 linksaf, Hombergen. Het pad komt uit in de bocht van een asfaltweggetje, ga hier rechtdoor. Circa 140 m na het restaurant, nog vóór het parkeerterrein, linksaf langs Infozentrum Krickenbecker Seen. Ga vervolgens rechtsaf langs het parkeerterrein.


4. Krickenbecker Seen


Natuurgebied Krickenbecker Seen is een van de oudste en grootste natuurgebieden in Nordrhein-Westfalen. Het hart wordt gevormd door vier plassen, rondom het gelijknamige kasteel, die de vorm van een klaverblad hebben. De meren zijn tussen de 16e en 19e eeuw ontstaan door turfwinning. Het riviertje de Nette, dat er dwars doorheen stroomt, bepaalde mede de vorm van de plassen. De begroeiing in het gebied bestaat onder meer uit weides, eiken- beuken en elzenbroekbossen. Aan de oevers van het meer staat een bezoekerscentrum dat informeert over (het ontstaan van) het natuurgebied. Zie ook www.bsks.de


 Aan het eind van het parkeerterrein linksaf, nu weer het Maas-Niederrheinpad volgen. Volg het asfaltpad tussen de meren; even verderop ligt het water alleen nog aan je linkerhand.

5. Kasteel Krickenbeck

's Zomers ligt dit kasteel verscholen in het groen. Maar als de bomen hun blad hebben verloren, kun je een glimp opvangen van het imposante pand. Het slot is in de 13e eeuw gebouwd als zetel van de Gelderse heren. In de 16e eeuw werd het flink uitgebreid. Na een brand in 1903 is de burcht in neorenaissancestijl herbouwd. Sindsdien heeft het dienstgedaan als bejaardentehuis, conferentiecentrum en opleidingsinstituut. Nu is het, met 28 vergaderzalen en 160 kamers, weer in gebruik als 'Seminarzentrum'.

 Vóór schrikhekken linksaf en direct rechtsaf. Blijf het pad volgen en ga na circa 400 m rechtsaf, een pad op naar de asfaltweg. Op de asfaltweg linksaf. De weg komt uit in de bocht van een andere asfaltweg. Hier bevindt zich een knooppunt in het Maas-Niederrheinpad. Ga schuin rechtdoor, asfaltweg.

 Bij de verkeerslichten oversteken en rechtdoor. Na de parkeerplaats en vóór de paaltjes linksaf richting restaurant Birkenhof, een brede grindweg. Op kruispunt van paden met rechts een slagboom, rechtsaf langs de slagboom. (*Let op, ga voor een bezoek aan Restaurant Birkenhof nog 300 m rechtdoor.*) Aan het eind links aanhouden en direct rechts-af, pad vervolgen.

 Aan het eind een asfaltpad schuin oversteken en het pad rechtdoor in. Nu ben je weer in Nederland. Bij het ruiterspad rechtdoor en op de volgende viersprong, circa 10 m erachter,

linksaf, een bospad op. Het pad komt uit op een asfaltweg. Hier rechtdoor een brede asfaltweg op. Je passeert informatiecentrum De Groote Heide van het Limburgs Landschap (met watertappunt voor de ingang).

6. De Groote Heide

Ten westen van de Krickenbecker Seen ligt natuurgebied de Groote Heide. De naam zegt het al: een groot deel bestaat uit heide. Aan de zuidzijde van het 260 ha grote gebied bevinden zich akkertjes, naaldbos en schraal grasland.

Even voor Informatiecentrum De Groote Heide ligt links van het pad een dubbele landweer. Deze hoge en dichtbegroeide lange aarden wal vormde vroeger een goede bescherming tegen ongewenste indringers. Lange tijd was de Groote Heide in gebruik als militair oefenterrein. In de Tweede Wereldoorlog legden de Duitsers er een vliegveld aan. De grond voor de landingsbanen, afkomstig uit Maasdal, leverde een gevarieerde flora op.

In de jaren 80 van de vorige eeuw is het beton van het vliegveld verwijderd en de heide hersteld.

Wil je meer weten over het gebied? Bezoek dan het Informatiecentrum (ma-di gesloten).

 Na het viaduct rechtsaf. Na 50 m linksaf en direct rechtsaf fietspad op, parallel aan de weg. Op de volgende kruisingen rechtdoor, het fietspad langs Jos Klijnenstraat blijven volgen. Op rotonde rechtdoor, Karel van Egmondstraat (*Let op: naar de bushalte ga je hier linksaf.*) Eerste weg linksaf, Toortsweg. Op kruising met Orchideeweg, rechtdoor, wandelpad op. Bij de flat, op kruising van paden, rechtsaf, een zandpad. Op splitsing rechts aanhouden en op de volgende splitsing links aanhouden. Op de asfaltweg linksaf (Lavendelweg). Einde weg rechtsaf, Linnaeusweg. Aan einde weg, bij kruising met de Casinoweg, rechtdoor zandpad op. Na 30 m op splitsing linksaf. Dicht bij de hoek van een flat op een viersprong van paden linksaf een pad op. Direct na 10 m rechtsaf een pad omlaag, door een hekje via een steilrand het Maasterras afdalen. Op de splitsing links aanhouden.

7. Steilrand

Het abrupte hoogteverschil dat je aflegt over een zogeheten steilrand, maakt deel uit van het Maasterras: een aardkundig verschijnsel dat bestaat uit een laagterras, midden- en hoogterras. De 'terrassen' zijn de vlakke delen die tussen de steile hellingen in liggen. Dit trapvormige landschap dat in de loop der tijd

ontstond, is bij de Maas goed zichtbaar. Het laagterras wordt gevormd door het stroomdal van de Maas; bovenin ligt de Groote Heide.

De steilrand waarover je loopt, ligt tussen het midden- en hoogterras in. Het hoogteverschil tussen beide terrassen bedraagt zo'n 23 meter; een aardige afdaling voor Nederlandse begrippen.



Ga in de bocht van een asfaltweg rechtdoor, Waterleidingsingel. Verder afdalen. Aan het eind van de weg op de rotonde rechtdoor, Maagdenbergweg. Einde weg rechtsaf, Kaldenkerkerweg. Ga bij de rotonde linksaf naar het station. *(Nog een bezoek brengen aan de binnenstad? Ga dan rechtdoor langs het Limburgs Museum.)*

8. Venlo

Al eeuwenlang woonden er mensen op de plek van het huidige Venlo. Het ging immers om een strategische plek: op een kruising van wegen, bij een oversteekplaats over de Maas. Toen Venlo in 1343 stadsrechten kreeg, kwam de stad tot grote bloei.

Omdat zo'n belangrijke handelsstad in trek was, werd Venlo afwisselend door Spanjaarden en Fransen bezet. Totdat de stad in de 19e eeuw deel uitmaakte van de provincie Limburg in het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden.

Tegen het einde van de Tweede Wereldoorlog lag de frontlinie in het centrum van de stad. Bij geallieerde bombardementen werden de joodse synagoge, kloostercomplexen en vele huizen verwoest. Meer dan 1000 inwoners kwamen om het leven. Het 16e-eeuwse stadhuis en het middeleeuwse stratenplan bleven gespaard. Langs de Maas werd een nieuwe boulevard gerealiseerd met winkels, restaurants, passantenhaven en park.

Genoten?

Schrijf een review:

www.wandelnet.nl/wandelroute/1084/Krickenbecker-Seen/review

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.