

Ankeveense Plassen ov-stapper

21,5 km

Voordat je gaat wandelen...

Inleiding



De OV-stapper Ankeveense Plassen begint bij station Bussum-Zuid en eindigt na 21,5 km bij station Weesp. Je wandelt eerst over de Fransche Kampheide naar de Gooise Landgoederen. Over statige lanen en slingerpaden langs vijverpartijen bereik je daarna het bezoekerscentrum Gooi en Vechtstreek. Hierna volgt een weids waterrijk landschap rond de Ankeveense Plassen en de Vecht tot in de vestingstad Weesp. Honden zijn aangelijnd toegestaan; op een klein deel is een alternatief traject voor honden.

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. De tekst van de routebeschrijving wordt afgewisseld met achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, cultuurhistorie, natuur en landschap. Deze informatie is blauw gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers bij de tekst vind je terug op het kaartje.

Markering van de route

De route loopt deels gelijk op met het Floris V-pad (LAW 1-3 Amsterdam-Bergen op Zoom, 245 km) en het Waterliniepad (LAW17 Volendam-Dordrecht, 348 km). Daarnaast wordt ook gebruik gemaakt van het knooppunten wandelnetwerk van Noord-Holland. Dit is in de beschrijving verwerkt als: (kp41->42, blauw) dit wil zeggen volg bij knooppunt 41 de blauwe route richting kp42. In de onderstaande beschrijving van de wandeltocht wordt de markering als volgt weergegeven:

- Dit deel van de route is niet gemarkeerd
-  Route volgt knooppunten van wandelnetwerk Noord-Holland in de aangegeven kleur.
-  De wandeling volgt een LAW

Horeca onderweg

Vlak bij station Bussum Zuid ligt het [Bastion Hotel](#) (alle dagen vanaf 's morgens vroeg geopend). Op de route vind je verder nog de volgende horeca:

(Na 5 km) Naast het bezoekerscentrum Gooi en Vechtstreek ligt het Café-Restaurant Brambergen, [www.brambergen.nl](#). Open dagelijks vanaf 10 uur.

(Na 8 km) Café – Petit Restaurant Het Wapen van Ankeveen, open vanaf 15 uur, wo gesloten; [www.wapenvanankeveen.nl](#).

Aan het eind van de route in Weesp zijn diverse horecagelegenheden

Treinreis terug

Vanaf station Weesp vertrekken er meerdere treinen per uur naar Almere, Zwolle, Amsterdam, Hilversum, Amersfoort/Utrecht, Schiphol, Den Haag. Voor actuele vertrektijden zie [ns.nl](#).

Inkortingsmogelijkheden

Na 12 km kun je de route afbreken door bij bushalte Dammerweg/Spiegelweg (Hinderdam) lijn 106 te

nemen naar Weesp. Deze bus stopt ook bij halte Dammerweg 6 vlak bij het Thai Specialiteiten-restaurant Thai Faa Faet (zie horeca). Buslijn 106 kun je ook na 14 km oppakken bij halte Lage Klompweg Weesp. De bus rijdt ma t/m za 1x per uur, maar niet op zondag! Voor actuele vertrektijden zie [9292.nl](#).

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op: [www.wandelnet.nl](#).

Meldpunt Wandelen

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons! [www.meldpuntroutes.nl](#)

Beschrijving van de Wandeling

1. Gooi en Vechtstreek

Deze route voert je door het Gooi en de Vechtstreek. Twee gebieden, op de grens van Utrecht en Noord-Holland, die vaak in één adem worden genoemd maar landschappelijk totaal verschillend zijn. Het Gooi bestaat uit droge zandgrond, de Vechtstreek uit natte veengebieden. De Vechtplassen zijn ontstaan door het opbaggeren van veen. Het veen ging als turf naar de stad om daar kachels en ovens brandend te houden. In het Gooi werd zand afgegraven om er woningen langs de Amsterdamse grachten op te bouwen. Tegelijkertijd lieten veel rijke Amsterdamse kooplieden halverwege de 17e eeuw prachtige buitenplaatsen bouwen in 's-Graveland en langs de Vecht.

 Wanneer je uit de richting Amsterdam komt, verlaat je het perron ter hoogte van een loopbrug. Wanneer je uit de richting Hilversum komt, neem je eerst de loopbrug over het spoor. Buiten het station linksaf langs de parkeerplaats, (kp41->42, blauw). Aan het eind van de parkeerplaats, steek je de asfaltweg (Struikheiweg) recht over en ga direct hierna rechtsaf over een halfverhard fietspad langs de Franse Kampheide. Na circa 200 meter bij een bankje linksaf, langs de bosrand. Na circa 150 meter bij knooppunt 42 op de splitsing linksaf richting bosrand (kp42->76, blauw). Neem na 100 m bij de samenkomst van meerder paden tweede pad rechts. Verderop pad naar rechts negeren en houd links aan. Bij kruising het fietspad rechtdoor volgen. Bij kruising rechtdoor (kp76->75, blauw). Je loopt het fietspad af tot bij een drukke verkeersweg (Franse Kampweg). Steek deze weg over.

Aan overzijde rechtsaf het bos in (Weg door 't kamp), knooppunten negeren. Je loopt nu in het Goois Natuurreservaat 'Franse Kamp'. Volg het verharde fietspad een kleine kilometer rechtdoor tot bij kp71.



➔ Blijf Rechtdoor gaan (kp71->72, oranje) Na 40 m rechtdoor (kp72->18, oranje). Bij P-20037/001 kruis je een ander fietspad, Aan het eind kom je bij P-63518/001 uit op een halfverharde weg (kp18).

Ga hier rechtsaf. Loop door het toegangshek landgoed Bantam binnen en ga direct na het boshuis linksaf.

2. Bantam

Bantam grenst aan de buitenplaats Schaep en Burgh, waar je dadelijk doorheen loopt. Oorspronkelijk vormden beide buitenplaatsen één geheel. Dit is nog steeds te zien aan het doorlopende patroon van lanen en vijvers.

Na 200 meter zie je aan je rechterhand een wit bruggetje en water. Blijf hier nog rechtdoor lopen. Circa 100 meter verder rechtsaf een boogbrug over. Volg nu de gele knooppunt route.

3. 's Gravelandse Buitenplaatsen

De tien 's-Gravelandse Buitenplaatsen zijn bijna vier eeuwen oud. Omdat de buitenplaatsen 'op leeftijd' zijn, heeft Natuurmonumenten een herstelplan opgesteld om de rijke historie ook voor de toekomst veilig te stellen. Boekesteyn ('boek' is oud-Nederlands voor 'beuk') is een langgerekte buitenplaats, verdeeld in twee helften. De strook grenzend aan Schaep en Burgh bestaat uit een oud loofbos met vijvers en een lange laan (zichtas). In het bos komen specht, bosuil, ijsvogel en vleermuis voor. De zuidelijke helft van het landgoed bestaat grotendeels uit weilanden en akkers. Het landhuis is gebouwd omstreeks 1770. In 1920 is er een toren aan toegevoegd. Iets verderop ligt het bezoekerscentrum van Natuurmonumenten; zie ook www.natuurmonumenten.nl/bezoekerscentrum-gooien-vechtstreek.

➔ Je passeert een bankje aan het water, hier eerst rechts en dan links aanhouden. Tegenover het toegangshek naar een schuurtje in het weiland op splitsing links aanhouden. Je komt bij een brede brug. Ga de brug over en hou direct hierna links aan. Op viersprong linksaf langs het weiland. Voor een oude schuur kom je uit op een brede bosweg. Hier rechtsaf en iets verder na het informatiebord over de ijskelder, linksaf.

Na 100 meter linksaf over een bruggetje. Je betreedt nu het landgoed Boekesteyn. Ga direct linksaf over nog een bruggetje en vlak daarna rechtsaf. Je hebt de vijver aan je rechterhand. Aan het eind hiervan Ga je rechtsaf en even verder weer over een bruggetje. Loop rechtdoor over de zichtas richting Boekesteyn. Aan het eind linksaf. En op splising links aanhouden

Je loopt nu recht op het bezoekerscentrum van Natuurmonumenten af. Voor het bezoekerscentrum ga je bij P-18125/002 rechtsaf en loop door tot de verkeersweg. Hier linksaf over het fietspad.

Let op: na regenval kan het verderop gelegen Verlengde Bergse Pad nogal modderig zijn. Bovendien zijn honden verboden op dit pad. Hier volgt een alternatieve ongemarkeerde route (zie stippellijn op

kaart): ga rechtsaf en volg het fietspad circa 1 km tot 25 m voor ANWB-wegwijzer 2445. Steek de weg over, ga rechtsaf en direct linksaf, Stichtse Kade. Volg deze circa 2 km. In Ankeveen schuin naar links oversteken, Dammerkade. Na 2 km ben je weer op de gemarkeerde route bij * (na infoblokje 3).

De drukke weg recht oversteken en linksaf over het trottoir. Eerste weg rechtsaf over een brug (De OV-stapper Gooise Lusthoven gaat hier rechtdoor). Direct na de brug rechtsaf, Cannenburgerweg. Je bent nu op het Floris V-pad (LAW 1-3) (kp17->84).

Een weg langs de vaart volgen. Voorbij Hotel-Partycentrum De Drie Dorpen linksaf door een klaphek, graspad. (Let op: honden zijn op het Verlengde Bergse Pad niet toegestaan. Wandelaars met hond volgen het eerder aangegeven alternatief.) Steeds rechtdoor wandelpad (van Natuurmonumenten) volgen langs sloot. Na circa 2 km kom je in Ankeveen.

Je verlaat hier het Floris V-pad (dat rechtdoor gaat) en slaat bij Y-4082/1 rechtsaf door Ankeveen, het Stichts End op. Dit gedeelte is niet gemarkeerd. Circa 200 m voorbij de kerk met huisnr. 21 ga je linksaf, (kp22->89) een grindweg overgaand in gras, Dammerkade. Na circa 100 m bij een houten hek en het bordje Ankeveense plassen het kleine padje links langs het water inslaan.

Na 2 km ben je op het (van links komende) wit-rood gemarkeerde Floris V-pad en het wit-rood van het Waterliniepad.

4. Ankeveense Plassen

De Ankeveense plassen vormen samen met de Kortenhoefse plassen en het Naardermeer een waterrijk gebied tussen de Vecht en de Utrechtse Heuvelrug. Faunapassages onder de N236 moeten voor een verbinding voor dieren tussen de gebieden zorgen. Nadat het hoogveen in de 15de eeuw was afgegraven, werd het veen van onder water uit de petgaten opgebaggerd en op de legakkers te drogen gelegd. De Dammerkade was waarschijnlijk zo'n legakker. Door wind en golven verdwenen legakkers en ontstonden grotere plassen. Het beheer van Natuurmonumenten is erop gericht de plassen open te houden.

* De Dammerkade blijven volgen. Aan het eind door een hek en even verder naar rechts een smalle asfaltweg op. **Let op:** na een natte periode kan het laatste stuk van de Dammerkade erg drassig zijn. (Alternatief: De Dammerkade blijven volgen tot het houten hek. Voor het hek linksaf, de route van het Floris V-pad volgen. Na ongeveer 150 m, na het passeren van een bank, kom je op een betonnen fietspad. Hier rechts, met links de Spiegelplas, en doorlopen tot je met een bocht naar rechts op een smalle asfaltweg komt. Je bent weer op de oorspronkelijke route.) Ga bij Y-7623/1 rechtsaf, de drukke Dammerweg op richting Weesp. Volg het fietspad langs de Vecht. Aan het eind bij de rotonde linksaf, een fietspad langs een voorrangsweg. Je verlaat nu het Floris V-pad.



Ga de ophaalbrug over en volg het fietspad nog 250 m. Bij een bushalte (Lage Klompweg-Weesp, lijn 106) linksaf, Lage Klompweg. Na 1,9 km tegenover woonschepen met huisnr. 11-13 rechtsaf.

5. Fort Hinderdam

In 1437 werd er een dam en een Zuiderzeesluis in de Vecht gebouwd om Vecht en Vechtkaden te controleren en af te grendelen (een hinderdam). Tot 1934 is Hinderdam steeds aangepast aan de eisen van de tijd: een aarden schans, een fort met twee lunetten (nog te zien aan de bocht in de weg), bakstenen en later betonnen gebouwen en afweergeschut.

Vanaf nu volg je tot in Weesp het wit-rood gemarkeerde Waterliniepad. Loop over de parkeerplaats van een boerderij naar een smal graspad links van de stal; je passeert een wit-rode markering (Waterliniepad) en bordje Aetsveldroute op een grote boom (aan linkerhand). Volg dit graspad door de Aetsveldsepolder geruime tijd. Na 1,3 km gaat het over in een asfaltweg (Aetsveldseweg). Negeer na circa 900 m een bruggetje met fietspad aan je linkerhand.

6. Aetsveldsepolder

De combinatie Aetsveldsepolder en Vecht is uitgeroepen tot aardkundig monument. Onder het gras van de polder ligt een verdroogd meer. Het water in het veengebied droogde op en het land daalde. Daardoor zijn de oeverwallen van de Vecht een natuurlijke dijk voor de polder geworden.

Loop nog 300 m rechtdoor tot aan een drukke verkeersweg. Voor deze weg naar rechts oversteken en vervolgens de drukke weg naar links oversteken. Ga rechtdoor Weesp in, C.J. Van Houtenlaan. Na 100 m rechtsaf, Aetsveldselaan. Deze laan circa 400 m volgen en dan linksaf het fietspad op, Molenpad.

7. Molenpad

De houten huizen op het Molenpad worden wel kringenwet- woningen genoemd. Volgens de Kringenwet uit 1853 waren binnen 300 meter van een fort alleen houten bouwwerken toegestaan. Deze konden snel verwijderd worden, zodat het schootsveld vrij was. Er waren ook strenge regels voor beplanting. De wet heeft grote invloed gehad op het Nederlandse landschap langs de linie. Pas in 1963 werd de Kringenwet officieel ingetrokken.

Op splitsing (kp68->69) rechtsaf (voetpad). Even verder aan het eind linksaf, Nieuwstad. Je loopt nu over een straat langs het water; negeer een voetgangersbrug over het water. Op de volgende kruising rechtsaf de brug over, Breedstraat. Aan het eind van de weg linksaf, Nieuwstraat. Eerste weg rechtsaf, Kerkstraat (dat is nog voor de kerk). Aan het eind van de weg linksaf (*hier verlaat je het Waterliniepad, dat rechts afslaat*).

8. Weesp

Het grondgebied rond Weesp werd al voor onze jaartelling bewoond. Vanwege de strategische ligging aan de Vecht op de grens van Utrecht en Holland verwierf de stad in 1355 stadsrechten en groeide uit tot handels- en bestuurscentrum van de streek. Om

Amsterdam te beschermen werden van Weesp en Naarden in 1672 vestingsteden gemaakt met grachten, schansen en een fort. De productie van porselein, jenever en cacao was belangrijk voor Weesp. Het centrum is een beschermd stadsgezicht. Het gemeentemuseum bevindt zich in het stadhuis.

Volg de weg (Hoogstraat) met de Vecht aan de rechterhand. Steeds rechtdoor lopen, zijwegen links negeren. De ophaalbrug, Sluisbrug, over en direct daarna bij Y-10172/1 rechts aanhouden, Stationsweg. Op splitsing bij Y-8788/4 linksaf en vrijwel direct naar rechts via een zebepad de drukke weg oversteken. Direct linksaf, Herensingel. Na 50 m rechtsaf naar station Weesp.

Genoten?

Schrijf een review!

<https://wandelnet.nl/wandelroute/112/Ankeveense-Plassen/review>

Alle gegevens in deze folder gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze OV-stapper werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.

(Rev: 6-7-2022)