

Voordat je gaat wandelen...

Inleiding

De OV-stapper Bomendijk gaat van station Deventer naar station Klarenbeek (18 km). Vanaf het station wandel je door de nauwe straatjes van de Hanzestad Deventer naar de IJsselkade. Aan de overkant gaat het verder door de uiterwaarden naar Wilp. Van Wilp wandel je over de kronkelende en bomenrijke Veluwe Bandijk, genietend van het mooie uitzicht, naar Gietelo. Door het Appense bos bereik je het eindpunt station Klarenbeek.

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. De tekst van de routebeschrijving wordt afgewisseld met achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, cultuurhistorie, natuur en landschap. Deze informatie is blauw gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers bij de tekst vind je terug op het kaartje.

Markering van de route

Op de laatste 500 meter na is de hele route onderdeel van het Marskramerpad (LAW 3, Bad Bentheim – Den Haag, 360 km). Tussen de IJsselkade en Wilp loopt de route over ongeveer 3 km ook samen met het Hanzestedenpad. (Streekpad 11). Vanaf de kruising met de Marsstraat tot aan de Rijkstraatweg bij Gietelo is op het landgoed "de Poll" markering niet toegestaan, over een lengte van ongeveer 5 km ontbreekt daardoor de markering vrijwel volledig. Met behulp van deze beschrijving is dit routedeel eenvoudig te volgen. In de onderstaande beschrijving van de wandeltocht wordt de markering als volgt weergegeven:

Niet gemarkeerd deel van de route.

Route is onderdeel van het Marskramerpad.

Horeca onderweg

In het centrum van Deventer zijn diverse horecagelegenheden. Op de route vind je verder nog de volgende horeca:
(na 1,3 km) [IJsselhotel](#), alle dagen open vanaf 10 uur.
(na 13 km) [Bakkerij Bril](#) (Koffie & Theeschenkerij), Rijkstraatweg 24, Voorst. Tel: 0575 501271. Open: ma t/m vr 7:30-17:30 uur, za tot 17 uur, zo gesloten.

Treinreis terug

Er vertrekt vanaf station Klarenbeek 2x per uur een trein richting Zutphen en ook 2x per uur een trein richting Apeldoorn. Voor actuele vertrektijden check [ns.nl](#).

Inkortingsmogelijkheid

De route kan ingekort worden door gebruik te maken van buslijn 507 die pendelt tussen station Twello en station Voorst-Empe. De bus rijdt het traject 2x per uur (za 1x per ¾ uur, zo 1x per uur). Men kan de route beginnen of eindigen in Wilp halte Molenallee (na 6 km), in Busloo halte Begraafplaats (na 8,5 km) of in Gietelo halte De Nieuwenhof (na 13,5 km). Voor actuele reisinformatie kijk op [9292.nl](#).

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op: [www.wandelnet.nl](#).

Meldpunt Wandelen

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons!
[www.meldpuntroutes.nl](#)

Beschrijving van de Wandeling

Op Station Deventer neem je de uitgangcentrumzijde. De weg oversteken en aan de overkant rechtsaf, met het water aan de linkerhand. Neem het eerste pad links een parkje in. Iets verder linksaf over een bruggetje.

Daarna rechtdoor, onder een loopbrug door en over een bruggetje. Links aanhouden en via een langere brug het park uitlopen. Verkeersweg oversteken en rechtdoor de Gasthuisstraat inlopen. Aan het eind even links en direct daarna rechtsaf, Badhuisstraat. Je komt uit op de Smedenstraat, hier linksaf. Tegenover huisnummer 98 rechtsaf, Hagensteeg. Bij openbare school 'De Hagenpoort' rechtdoor, Kuiperstraat. Aan het eind linksaf, Nieuwstraat, en direct daarna rechtsaf, Tibbensteeg.

1. Deventer

Al in de 8e eeuw was hier een handelsnederzetting, die zich snel ontwikkelde tot één van de weinige grote vroegmiddeleeuwse steden. In de 10e eeuw begon de grote opleving van de handel voor Deventer. Deze zette door tot ver in de late Middeleeuwen. Naast graan, laken, zout en hout werd ook veel vis verhandeld naar Duitsland. Deventer was een prominent lid van het Hanzeverbond en mocht zich zelfs Keizerlijke Vrije Hanzestad noemen. De keizerskroon siert dan ook nog steeds het stadswapen. Deventer was vooral in de 14e en 15e eeuw belangrijk als jaarmarktstad. De stad werd hèt ontmoetingspunt voor handelaren die overal vandaan kwamen. Ook voor de boekdrukkunst was Deventer een belangrijk centrum. Het oude Deventer is goed te zien in de wijken Bergkwartier en Noorderbergkwartier en op de pleinen Grote Kerkhof en Brink. Bij het VVV-kantoor op de Brink zijn verschillende stadswandelingen verkrijgbaar.


Bij een kruising rechtdoor en bij de volgende kruising ook, Klooster. Aan het eind bij 'Hof van Holland' linksaf, Noordenbergstraat. Bij huisnummer 17/19 rechtsaf, de smalle Kranensteeg in. Je komt uit op de IJsselkade. Op de IJsselkade linksaf en even verder bij de verkeerslichten rechtsaf de weg oversteken naar het voetveer, waarmee je de IJssel overvaart. (Als het veer bij hoog water niet vaart, ga je na het oversteken linksaf en 500 m verder rechtsaf de IJsselbrug over. Zie de



onderbroken lijn op de kaart.) Aan de overkant van de IJssel linksaf (Bolwerksweg). De route loopt hier samen met het geel-rood gemarkeerde Hanzestedenpad.


2. Bolwerkweiden

In de Stads- of Bolwerksweiden waren vroeger zoals in zovele andere uiterwaarden grote steenbakkerijen gevestigd. De steenbakkers mochten hun vee gratis weiden op stadgrond en kregen vrijstelling van verschillende belastingen. De Stadslanden in de uiterwaarden waren van groot belang voor de stad vanwege de jaarlijkse verkoop van het gras dat er groeide. De stad kende ook veel stads- of zogenoemde wortelboeren. Deze boeren woonden in de stad en hadden daar ook het vee op stal, maar hun land lag buiten de stadswallen.


 Je gaat onder de oude rijksweg door en passeert de [Bolwerksmolen](#) (te bezichtigen). Steeds rechtdoor. Na 2 km ga je onder een viaduct door en 900 m verder, even voorbij boerderij Yperenberg, komt je bij P-23694.

3. Iperenshuis

In 1484 wordt de plaats van De Yperenberg aangeduid als Jan van Iperenshuis. Het was toen "een steenen gebouw met ringmuuren omsloten, bedoeld om veedieven en kwaadwillenden te weeran." Waar nu op de grens van Wilp en Deventer in de uiterwaarden een boerderij op een terp ligt, heeft vroeger een versterkte boerderij gelegen. Het huis stond als extra versterking op een plek, waar een weg de landweer doorstak. Deze landweer was een wal met een dichte begroeiing van doornenhagen, die de stad Deventer aan deze kant van de IJssel moest beschermen.

 Bij P-23694 ga je rechtsaf, Weerdseweg (het geel-rood gemarkeerde Hanzestedenpad gaat hier rechtdoor). Na 900 m kom je in Wilp en ga bij de dorpspomp linksaf (P-23693). De Dorpsstraat volgen en linksaf de dijk op, richting nummer 30. Na 175 m neem je het graspad naar rechts over de dijk. Steeds het pad over de dijk blijven volgen en zijpaden negeren. Je kruist na ruim 1 km een asfaltweg (Marsstraat), ga rechtdoor.

De dijk volgen totdat je na 500 m een bordje 'Privé' tegenkomt. Hier scherp rechtsaf de dijk afgaan richting grindweg. De onverharde weg gaat met een bocht naar links in de richting van een asfaltweg (Deventerweg). Hier linksaf.

 Je passeert aan je rechterhand een begraafplaats. Hierna de eerste grindweg linksaf, landgoed De Poll weer in.

Op viersprong de tweede weg rechts richting huisnummer 2. Je passeert een wit huis aan je rechterhand. Neem daarna eerste pad linksaf, voor een houten slagboom. Na ca. 100 meter kom je op de Veluwe Bandijk, hier ga je rechtsaf.

4. De Bomendijk


De Bomendijk of Veluwe bandijk is als aaneengesloten dijk waarschijnlijk al in de 14e eeuw tot stand gekomen. Vroeger liep de dijk vlak langs een oude IJsselarm. Toen de hoofdstroom werd verlegd naar de huidige bedding met een nieuwe dijk erlangs (de huidige zomerdijk)


kwam de Bomendijk diep landinwaarts te liggen en kreeg zo zijn huidige functie van bandijk of winterdijk. Daarom zijn de uiterwaarden hier zo breed. De dijk slingert zich voort, hoog boven zijn omgeving. Aan de voet liggen moerasjes en wielen of kolken, ontstaan bij dijkdoorbraken in een ver verleden.


De slingerende bandijk steeds blijven volgen tot een asfaltweg bij een bank, Nijenbeekseweg. Hier oversteken en het pad over de dijk vervolgen, afwisselend door bos en grasland. Na ongeveer 1 km opnieuw een asfaltweg oversteken en de Veluwe Bandijk vervolgen. Je komt tenslotte uit op een halfverharde weg, waar je linksaf slaat. Op de provinciale weg linksaf, Rijksstraatweg.

5. Ambachtelijke Bakkerij Bril

In Gietelo bevindt zich bakkerij Bril (tevens koffie- en theeschenkerij) die in deze regio bekend staat om zijn lekkere krentenbrood. Het is ook mogelijk om hier op de bus te stappen. Zie ook de inkortmogelijkheden.

 Je gaat 100 m verder de brug over en steekt de drukke verkeersweg over. Hier ga je een hek door en volgt een schouwpad langs de Voorsterbeek. Na 250 m rechtsaf een brug overgaan en rechtdoor. Het pad slingert door een beukenbos, (zijpaden negeren) en gaat naar links tussen twee akkers door. *(Let op: om naar bakkerij Bril te gaan, moet je hier naar rechts tussen de meertjes door naar de Rijksstraatweg. Iets verderop vind je links de Ambachtelijke Bakkerij).* Aan het einde rechtsaf.

 Daarna op een asfaltweg linksaf. Eerste weg links, Watergatstraat. Deze weg blijf je 1,5 km volgen tot P-22901. Hier loop je rechtdoor, een smal bospad, parallel aan de weg. Na 500 m bij P-22897 rechts aanhouden, Landweg. Neem na 25 m links een onverhard bospad over de nog nauwelijks zichtbare oude Bandijk. Circa 400 m verder zie je aan je linkerhand een huis. Je houdt het huis en een kleine antennemast links van je en ga rechtdoor. Het pad komt bij een boerderij uit op een karrenspoor, hier rechtsaf.

 Even verder op een zandweg met fietspad linksaf. Je kruist een spoorwegovergang. Na 250 m schuin linksaf en via voetgangerssluis het bospad in. Ga bij driesprong rechtsaf en steek na een slagboom de zandweg met fietspad over en ga aan overzijde via de voetgangerssluis het bospad in. Op splitsing rechts aanhouden. Zijpaden negeren. Je passeert na circa 250 m aan je rechterhand een wit woonhuis. Circa 150 m verder bij bordje 'Opengesteld' een voetgangerssluis passeren en rechtsaf en direct weer rechtsaf (het Marskramepad gaat hier linksaf). Na een voetgangerssluis links aanhouden naar station Klarenbeek.

6. Klarenbeek

Het dorp Klarenbeek heeft zijn ontstaan grotendeels te danken aan de kopermolen, die even na 1732 werd gebouwd aan de voormalige Verlorenbeek, nabij de Polveenseweg. Eind 19e eeuw werd de spoorlijn Apeldoorn - Zutphen aangelegd. Klarenbeek kreeg een halte vanwege de houtzagerij.

**Genoten?**

Schrijf een review!

www.wandelnet.nl/wandelroute/901/Bomendijk/review

Alle gegevens in deze folder gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze OV-stapper werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.

Laatste revisie: 2-06-2026