

Routewijzigingen Groot-Frieslandpad (1e druk 2016)

Laatste aanpassing: 18-03-2025

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
13 5 t/m 17 01	heen	I.v.m. wateroverlast is er een tijdelijke wijziging. Vervang de volgende tekst: "Op splitsing bij P-20975 rechtsaf, (...) t/m (...) Bij P-20686 schelpenfiets, schelpenfietspad oversteken (...)"	Nieuwe tekst: Bij P-20975 circa 2 km rechtdoor, Verspeykweg (klinkerweg/betonweg), tot P-20686. Fietspad oversteken en zandpad op. Route vervolgen.	Tracering	5 april 2024
13 6 t/m 18 01	terug	I.v.m. wateroverlast is er een tijdelijke wijziging. Vervang de volgende tekst: "Na ruim 200 m bij P-20686 het fietspad (...) t/m (...) met even verder P-20975 linksaf, Verspijkweg."	Nieuwe tekst: Na ruim 200 m voor P-20686 schuin rechts oversteken. Blijdensteinseweg/Verspeykweg circa 2 km volgen tot P-20975 en rechtdoor route vervolgen.	Tracering	5 april 2024
13 10 en 11 01	heen	"Op kruising met boombank in opener terrein linksaf."	LET OP: Mogelijk dat de paal met markeringstekens ontbreekt!	Tracering	24 okt 2019
13 12 01	terug	"Aan het eind voor bank rechtsaf zandpad (...)"	LET OP: Mogelijk dat de paal met markeringstekens ontbreekt!	Tracering	24 okt 2019
15 11 t/m 14 02	heen	De route is aangepast omdat een aantal paden niet meer te belopen waren. Vervang de volgende tekst: "Op vijfsprong (kp28) (...) t/m (...) Neem de lange trap omlaag."	Nieuwe tekst: Op vijfsprong (kp28) rechtdoor, Schippad ca. 400 m volgen. Voor kruising met asfaltweg linksaf trap omhoog (samenloop met het Ned. Kustpad 5-2). Doorlopen tot kp32. Hier rechtsaf lange trap omlaag.	Tracering	3 mrt 2022
15 7 t/m 10 02	terug	De route is aangepast omdat een aantal paden niet meer te belopen waren. Vervang de volgende tekst: "Boven aan de trap (...) t/m (...) Bij (kp27) rechtdoor, Jachtweg vervolgen."	Nieuwe tekst: Boven aan de trap (kp32) linksaf. (Samenloop met het Ned. Kustpad LAW 5-2). Na ca. 150 m trap omlaag. Bij kruising rechtsaf, Schippad volgen. Bij vijfsprong (kp28) rechtdoor schelpenpad, Jachtweg, vervolgen.	Tracering	3 mrt 2022

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
21 6 t/m 15 04	terug	Gedurende sommige delen van het jaar loopt er een stier door het weiland bij de Dwangburcht. Dan geldt er een omleiding die in het veld is aangegeven. Op de website www.wandelnetwerknnoordholland.nl kunt u zien of de stier er is. Als er een stier in het weiland loopt de volgende tekst vervangen: "(...) Burchtweg. Bij de Heemweg (...) t/m (...) Bij het Kerkpad rechtdoor."	Burchtweg aflopen tot het einde (Trambaan). Daar rechtsaf slaan. Bij de Westfrieze dijk linksaf de dijk op.	Tracering	19 jul 2018
21 1 t/m 8 04	heen	Gedurende sommige delen van het jaar loopt er een stier door het weiland bij de Dwangburcht. Dan geldt er een omleiding die in het veld is aangegeven. Op de website www.wandelnetwerknnoordholland.nl kunt u zien of de stier er is. Als er een stier in het weiland loopt de volgende tekst vervangen: "Westfriesedijk vervolgen tot aan Aan het einde linksaf (Burchtweg)	Vervolg de Westfriesedijk tot de kruising met de Trambaan. Ga hier rechtsaf en bij de eerstvolgende zijweg linksaf de Burchtweg in.	Tracering	19 jul 2018
21 12 t/m 14 04	heen	"Op kruispunt met de Grootvenweg rechtdoor. (...) t/m (...) linksaf richting Sint Maarten (05)."	Bij de kruising met de Grootvenweg linksaf de doodlopende weg in tot aan het hek van de Crossbaan. Ga voorbij de sloot en voor het huisje naar links en ga linksom het huis. Volg het graspad langs de omheining van de Crossbaan. Bij het einde rechtsaf, de onverharde weg langs de omheining volgen tot het hek dat de Crossbaan afsluit van de openbare weg. U kunt het hek via de balkjes aan de linkerkant van het hek passeren (moeilijk) of twintig meter naar links via een dammetje in de sloot (gemakkelijk). Kruis vanaf het hek de Breelandseweg (05). Volg de Jan van Schagenweg. Als er activiteiten op de Crossbaan zijn en dat terrein afgesloten is, volg dan de "alternatieve route": Bij de kruising met de Grootvenweg rechtdoor en daarna met de bocht mee naar rechts. Aan het einde van de weg linksaf richting Sint Maarten (Breelandseweg). Bij de eerste weg rechts (Jan van Schagenweg) rechtsaf. .	Tracering	02 mrt 2018
23 12 t/m r.2 op p..21 05 en 04	terug	"Ga op Breelandseweg (05) rechtsaf. (...) t/m (...) Bocht met de weg linksaf volgen."	Kruis de Breelandseweg(05). U komt uit bij het hek van de Crossbaan. Dat kunt u rechts via de plankjes om het hek passeren (moeilijk) of twintig meter naar rechts via een	Tracering	02 mrt 2018

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
			dammetje in de sloot (gemakkelijk). Volg de weg langs de omheining van de Crossbaan. Ga aan het einde linksaf en volg weer de omheining van de Crossbaan totdat u bij een klein huisje komt. Ga achter dat huisje linksaf voor de sloot en even verder rechtsaf over de sloot. Volg de asfaltweg (Grootvenweg) tot het einde. Ga rechtsaf de Selschardijk op. Als er activiteiten op de Crossbaan zijn en dat terrein afgesloten is, volg dan de "alternatieve route": Ga bij de kruising met de Breelandseweg linksaf. Na ongeveer twee kilometer rechtsaf, Selschardijk. Bocht met de weg naar links.		
25 9 en 10 06	terug	Vervang de volgende tekst: "Steek nog een weg over (Zutweg). Negeer de houten bruggetjes."	Nieuwe tekst: Steek nog een weg over (Zutweg) en wandel verder aan de linkerkant van de ringvaart. Negeer de houten bruggetjes.	Tracering	12 jan 2021
37 6 t/m 10 11	terug	"Volg het viaduct en steek de snelweg (A7) over. (...) t/m (...) Bij Y 3319/5 de N239 oversteken (rechts lopen)."	Volg het viaduct en steek de snelweg (A7) over. Bij Y 3319/5 naar links de N239 oversteken (rechts lopen).	Tracering	18 sep 2016
37 2 t/m 5 11	heen	"Steek de N 239 over en ga direct rechtsaf (...) t/m (...) en ga onderaan, bij Y-1934, rechtsaf."	Steek de N239 over en volg rechtsaf de asfaltweg onder de dijk.	Tracering	18 sep 2016
37 7 t/m 10 11	terug	De West-Friese omringdijk is verboden voor honden.	Bij Y- 1934 volgen baas en hond de asfaltweg onder aan de dijk. Na ongeveer een kilometer komt de route ook weer op deze weg uit.	Tracering	07 sep 2017
37 2 t/m 5 11	heen	De West-Friese omringdijk is verboden voor honden.	Baas en hond volgen de asfaltweg, N239, onder aan de dijk. Na ongeveer een kilometer komt de route ook weer op deze weg uit.	Tracering	07 sep 2017
43 1 t/m 3 13	terug	"Vervolg de dijk ... t/m Linksaf, ..."	Schelpenpad volgen tot bankje van Piet Zeilemaker 1949-2014 en graspad ruim 800 m volgen ...	Tracering	19 aug 2016

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
43 18 t/m 20 13	heen	"... graspad ruim 800 m volgen ... t/m ... bord Onderdijk, ...	... graspad ruim 800 m volgen tot bankje van Piet Zeilemaker 1949-2014 en vervolgens rechtdoor schelpenpad volgen tot betonnen trap deze op en direct linksaf de dijk op(14).	Tracering	19 aug 2016
45 9 t/m 13 14	terug	"Na een bocht naar links met ... ziet u aan de linkerkant)(14)"	Na een bocht naar links met paaltje gaat u rechtsaf een betonnen trap af(14).	Tracering	19 aug 2016
45 1 en 2 14	heen	"Na het hek ... over in een schelpenpad, ..."	Dit schelpenpad(Nesserdijk) circa 1,7 km volgen ...	Tracering	19 aug 2016
47 en 48 8 van 47 t/m 15 van 48 15 en 16	heen	Tussen kilometer 78 en 83 bij het Groot Frieslandpad (tot de N505) in het natuurgebied de Weelen is het verboden voor honden. Er is het volgende alternatief:	Wandelaars met een hond moeten op de Tolweg doorlopen (i.p.v. linksaf De Weelen in bij km 78) en over het viaduct van de Drechterlandseweg (N302) gaan. Beneden linksaf de Tolweg oversteken en linksaf het fietspad langs de Drechterlandseweg ongeveer 6 km blijven volgen tot het einde fietspad in Bovenkarspel. Linksaf (Veilingweg) kruising met verkeerslichten van de Drechterlandseweg oversteken en fietspad en wandelpad volgen tot de rotonde (De Gouw). Fietspad links om de rotonde en de Veilingweg oversteken. Linksaf fietspad langs de veilingweg volgen en 100 m verder bij grote parkeerplaats rechtsaf naar bezoekerscentrum van het Streekbos. Vanaf deze regel weer de tekst van het boekje volgen.	Tracering	01 nov 2017
47 13 en 14 15	heen	De beschrijving is niet helemaal duidelijk. Daarom een kleine aanvulling.	Aan het eind (voor de asfaltweg) tussen 2 bosstroken rechtsaf en 10 m daarna linksaf en via overstapje naar de asfaltweg (Kadijkweg).	Tracering	07 sep 2017
49 9 - 13 16	heen	"(...) een asfaltweg (Veilingweg) (...) tot (...) u passeert kp17 en kp15."	(...) een asfaltweg (Veilingweg) schuin naar rechts oversteken en brede wandel- en fietspad nemen. Na 150 meter bij wit paaltje rechtsaf en vlak daarna bij volgend wit paaltje weer rechtsaf en schelpenpad volgen. U passeert kp17 en kp15.	Tracering	21 apr 2018

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
49 en 47 6 van 49 t/m 6 van 47 16 en 15	terug	Het natuurgebied de Weelen is verboden voor honden. Daarom voor wandelaars met honden een alternatieve route. De tekst na het bezoekerscentrum van het Streekbos vervangen.	Bij bezoekerscentrum van het Streekbos linksaf over parkeerplaats en daarna linksaf, fietspad langs de Veilingweg. Bij de rotonde (De Gouw) rechtsaf fietspad om de rotonde heen en rechtdoor fietspad en wandelpad langs de Veilingweg tot verkeerslichten van de Drechterlandseweg (N302). Oversteken en 25 m verder rechtsaf fietspad langs de Drechterlandseweg ongeveer 6 km volgen tot einde bij de Tolweg in Hoogkarspel. (Bij het laatste stukje fietspad vanaf Hoogkarspel loopt u samen met de NS-wandeling De Weelen - Enkhuizen en is gemarkeerd tot De Weelen bij km 78.) Op het einde van het fietspad de Tolweg oversteken en aan de overkant rechtsaf. Over het viaduct van de Drechterlandseweg. Direct na een brug gaat de NS-wandeling rechtsaf maar u moet rechtdoor op de Tolweg en dan komt u weer op de route.	Tracering	10 nov 2017
49 7 - 11 16	terug	"U steekt een asfaltpad over (...) tot (...) oversteken naar asfaltpad erachter."	U steekt een asfaltpad over. Na circa 400 meter linksaf bij 2 witte paaltjes. Vlak daarna bij volgend wit paaltje weer linksaf. Dit brede wandel- en fietspad 150 meter volgen en bij einde pad tussen de paaltjes schuin naar rechts de asfaltweg (Veilingweg) oversteken naar asfaltpad erachter.	Tracering	21 apr 2018
59 - 19		LET OP: Ter hoogte van camping Schuilenburg worden werkzaamheden uitgevoerd en moet u waarschijnlijk de weg in plaats van de dijk volgen. Ook zult u ter plaatse van de woning Westerdijk 2 de weg moeten volgen.		Tracering	2 aug 2022
71 5 t/m 7 24	heen	"Via overstapjes (...) een schuur rechtsaf."	Kade met bochten volgen langs een vaart. Na een hek, circa 100 meter voor een schuur, rechtsaf'.	Tracering	07 sep 2016
71 16 en 17 24	terug	"Kade met (...) passeren."	Kade met bocht naar links en rechts volgen.	Tracering	07 sep 2016

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
79 - 27		De informatie in de kantlijn betreffende het gemaal J.S.Gerbrandy is onjuist.	Dit gemaal is vernoemd naar Jouke Sjoerds Gerbrandy (Goënga 1883 - Goënga 1950), boer/waterschapsbestuurder.		14 apr 2017
80 - 28		Het icoontje 'kopje koffie' tussen kilometer 146 en 147 moet tussen kilometer 147 en 148 staan ter hoogte van de Jachthaven.			10 apr 2017
82 - 29		De aangegeven afstand van dit traject is niet correct.	De afstand is geen 5,6 km maar 3,8 km.	Tracering	12 jan 2017
84 - 30		De aangegeven afstand van dit traject is niet correct.	De te lopen afstand is niet 5,3 km maar 7,1 km.	Tracering	12 jan 2017
90 9 t/m 11 33	heen	Er is een kleine aanpassing van de route. De volgende tekst vervalt: "Op kruising linksaf (grasland links, bos rechts). Eerste bospad rechtsaf."		Tracering	20 aug 2024
90 1 t/4 33	terug	Er is een kleine aanpassing van de route. Vervang de volgende tekst: "Vanaf kp93 pad rechtdoor (...) t/m (...) Op kruising rechtsaf, schelpenpad."	Nieuwe tekst: Vanaf kp93 rechtdoor en bij tweede pad linksaf, schelpenpad.	Tracering	20 aug 2024
95 18, 19 en 20 34	terug	De volgende tekst vervangen: "Op viersprong (...) t/m tunneltje onder de autosnelweg door."	Nieuwe tekst: Op viersprong rechtdoor. Derde pad rechtsaf, zandpad. Zandpad gaat over in bospad. Einde pad bij kp96 linksaf, halfverharde weg. Zijpad negeren en door het tunneltje onder de autosnelweg door.	Tracering	2 okt 2019
95 2, 3 3n 4 34	heen	De volgende tekst vervangen: "Zijpad negeren (...) t/m (...) (Schuinpad)"	Nieuwe tekst: Zijpad negeren. Bij kp96 rechtsaf, bospad. Bospad gaat over in zandpad. Einde pad linksaf (Schuinpad).	Tracering	2 okt 2019
99 20 en kop van de pagina 36	heen	De bushalte Klein Groningen is verplaatst. Daarom vervalt de tekst "Klein Groningen, bushalte" in de kop van de pagina. En in r. 20 vervalt de tekst: "(...) naar bushalte Klein Groningen en (...) "		Tracering	10 apr 2017
99 1 36	terug	De bushalte is verplaatst en daarom vervalt de tekst: "(37) Na bushalte (...) "	(37) Bij kp45	Tracering	10 apr 2017

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
101 3 t/m 6 37	heen	De knooppuntpalen zijn verplaatst. Vervang daarom de volgende tekst: "Kruising oversteken en bij kp20 (...) t/m (...) Na klaphek en bij kp28 rechtsaf."	Nieuwe tekst: Op kruising bij kp20 linksaf. <i>(Vanaf hier loopt een variant van het Friese Woudenpad samen met het Groot-Frieslandpad.)</i> Bij kp28 rechtdoor en de heide oversteken.	Tracering	21 jan 2021
101 16 t/m 19 37	terug	De knooppuntpalen zijn verplaatst. Vervang daarom de volgende tekst: "Na klaphek linksaf (...) t/m (...) Kruising oversteken."	Nieuwe tekst: Na klaphek en bij kp28 rechtdoor. Op volgende kruising en bij kp20 rechtsaf. <i>(Hier gaat de variant van het Friese Woudenpad linksaf.)</i> Kruising rechtdoor.	Tracering	21 jan 2021
101 23 37	terug	De bushalte is verplaatst en daarom vervalt de tekst: "(...)" en Bushalte Klein Groningen."		Tracering	10 apr 2017
101 1 en kop van de pagina 37	heen	De bushalte is verplaatst daarom vervalt in de kop van de pagina "bushalte". In regel 1 vervalt "Bij bushalte rechtsaf, Opperbuorren."	Bij kp45 rechtsaf, Opperbuorren.	Tracering	10 apr 2017
101 8 en 9 37	terug	"Na tweede lantaarnpaal weg oversteken en via afsluitboom naar bospad."	Bij het tweede pad met een afsluitboom rechtsaf.	Tracering	24 sep 2018
103 17 t/m 20 38	heen	Vervang de volgende tekst: "Volg aan het einde van het (...) t/m (...) komt uit op een parkeerterreintje."	Nieuwe tekst: Volg aan het einde van een klein parkeerterrein het betonnen pad. Op driesprong van paden rechtdoor. Op driesprong van paden achter de tennisbaan links aanhouden. Volg het betonnen pad en negeer zijpaden tot aan een klein parkeerterrein. Sla vervolgens het pad aan de linkerhand in.	Tracering	24 feb 2023
103 2 t/m 5 38	terug	Vervang de volgende tekst: "Volg het schelpenpad. (...) t/m (...) van asfaltpaden linksaf."	Nieuwe tekst: Volg het betonnen pad. Negeer zijpaden. Op driesprong van betonpaden rechts aanhouden. Op driesprong met klinkerweg rechtdoor. Betonnenpad blijven volgen en twee keer op driesprong rechtdoor.	Tracering	24 feb 2023
109 koptekst 41		Theehuis "De Bosrand" is er niet meer. Vervang de koptekst: "Norg, kerk - Theehuis De Bosrand".	Vervangen door: Norg, kerk – P-22645/001	Tracering	17 okt 2022

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
		(TIP: Hier vlakbij aan de route ligt Natuurplaats Noordsche Veld. Hier is een horeca- en informatiepaviljoen van Staatsbosbeheer. Adres: Donderseweg 22, 9331TB Norg. Tel. 0592-612098)			
109 1 41	terug	Vervang de volgende tekst: "Voor bushalte bij Theehuis De Bosrand rechtsaf, bospad."	Vervangen door: Bij P-22645/001 linksaf en vervolgens bij eerste pad rechtsaf, bospad.	Tracering	17 okt 2022
109 21 en 22 41	heen	Volgende tekst vervangen: "Einde pad is Theehuis De Bosrand (42). Rechtsaf, Donderseweg, naar P-22645/001."	Nieuwe tekst: Einde pad linksaf, Donderseweg, naar P-22645/001.	Tracering	17 okt 2022
109 8 41	heen	"Na parkeerplaats bij bord 'Opengesteld', bospad rechtsaf."	Na parkeerplaats langs infobord natuurplek Langeloër Duinen, bospad inlopen. Na 50m rechtsaf.	Tracering	09 feb 2017
109 14 41	terug	"(...) doodlopende weg. Vanaf infobord schuin naar links oversteken."	(...)(doodlopende weg). Verderop tussen twee betonnen palen door. Bij vijfsprong rechtsaf. Pad vervolgen en rechts aanhouden. 50 Meter voor verkeersweg linksaf. U komt bij een infobord van IVN. Vanaf infobord schuin naar links oversteken.	Tracering	09 feb 2017
113 koptekst 42		Theehuis De Bosrand is er niet meer. Vervang de koptekst: "Theehuis De Bosrand – Vries, Eswal 3" (TIP: Hier vlakbij aan de route ligt Natuurplaats Noordsche Veld. Hier is een horeca- en informatiepaviljoen van Staatsbosbeheer. Adres: Donderseweg 22, 9331TB Norg. Tel. 0592-612098)	Vervangen door: P-22645/001 - Vries, Eswal 3	Tracering	17 okt 2022
113 1 42	heen	Vervang: "Bij (...)"	Vervangen door: Ongeveer 20 m voorbij (...)	Tracering	28 mei 2020
113 15 t/m 17 42	terug	De volgende tekst vervalt: "Ga linksaf naar Theehuis De Bosrand"		Tracering	17 okt 2022
117 7 t/m 17 44	heen	Een deel van dit traject is vaak onbegaanbaar, te nat. Daarom een omleiding. Daardoor is dit traject 1,5 km langer. Vervang de	Nieuwe tekst: (...) aanhouden, asfaltpad. Na 700 m, tegenover parkeerterrein, rechtsaf. Via houten hek graspad nemen. Pad buigt naar rechts en loopt parallel met N386. Bij brug links omhoog, fietspad volgen. Na 300 m, voor	Tracering	3 mei 2023

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
		volgende tekst: "(...) aanhouden, asfaltpad. In de bocht naar links (...) t/m (...) Hier linksaf, Ruiterweg."	rotonde, rechtsaf, zandweg. Deze volgen met links bosschage en rechts weiland. Na 1,4 km komt u bij café De Drentse Aa. Hier linksaf, Ruiterweg.		
117 6 t/m 14 44	terug	Een deel van dit traject is vaak onbegaanbaar, te nat. Daarom een omleiding. Dit traject is daardoor 1,5 km langer. Vervang de volgende tekst: "Op driesprong, bij P-20670/001 (...) t/m (...) graspad volgen. Einde pad (...)"	Nieuwe tekst: Op driesprong, bij P-20670/001 (en Wandelnethandwijzer), rechtsaf. Nu volgt u het Pieterpad over een afstand van 120 m tot eerste splitsing. Hier linksaf, zandpad. Dit pad loopt u helemaal uit. Op het einde linksaf, fietspad. Na een brug, links naar beneden, graspad. Pad over weiland, buigt naar links en eindigt bij houten hek. Na het hek linksaf, asfaltpad volgen, Na 550 m met bocht mee naar rechts. Einde pad (...)	Tracering	3 mei 2023
123 5 t/m 7 47	heen	Vervang de volgende tekst: "Na huisnummer 113 linksaf (...) t/m (...) over een graspad richting bos."	Nieuwe tekst: Bij kp25 linksaf een pad langs het kerkgebouw. Verlaat het kerkterrein en ga rechtdoor, door het Parkje, richting bos.	Tracering	7 juli 2020
123 14 t/m 17 47	heen	Vervang de volgende tekst: "Dan met kanaal mee naar links (...) t/m (...) en linksaf de brug over."	Nieuwe tekst: Dan linksaf de asfaltweg op.	Tracering	7 juli 2020
123 5 t/m 8 47	terug	Vervang de volgende tekst: "Linksaf over de brug en 35 m (...) t/m (...) Einde pad rechtsaf langs afsluitpaal."	Nieuwe tekst: Linksaf over de brug, asfaltweg, en 275 m verder rechtsaf langs afsluitpaal.	Tracering	7 juli 2020
123 13 t/m 15 47	terug	Vervang de volgende tekst: "Vervolgens rechtdoor het bos uit lopen (...) t/m (...) Hier rechtsaf."	Nieuwe tekst: Vervolgens rechtdoor het bos uit lopen, door een parkje en langs een kerkgebouw. Bij kp25 rechtsaf.	Tracering	7 juli 2020
125 7 en 8 48	heen	De volgende tekst vervalt: "Aan het eind links aanhouden, onverhard paadje over een heuvel. Op asfaltpad rechts aanhouden."		Tracering	7 juli 2020
125 15 en 16 48	terug	De volgende tekst vervalt: "15 m verder schuin linksaf een onverhard paadje, ATB-route, over een heuvel. Op het eind rechts aanhouden over een asfaltpad."		Tracering	7 juli 2020

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
135 10 t/m 14 52	heen	"Na 250 meter (...) tot u op een betonweg uit komt."	Dit deel van de route is niet gemarkeerd.	Tracering	07 sep 2016
135 11 t/m 13 52	terug	"U volgt dit graspad (...) Op de asfaltweg linksaf."	Dit deel van de route is niet gemarkeerd.	Tracering	07 sep 2016
137 13 t/m 15 53	heen	"Over viaduct (...) met de sloot aan de linkerhand."	Over viaduct en bij Y-60024 rechtdoor de weg volgen over ca. 700 m.	Tracering	13 apr 2017
137 2 53	heen	Het op de kaart ingekleurde bos tussen Wedderveer en de Westerwoldse Aa is gekapt en de grond is omgezet naar landbouwgrond. Daarom vervalt de tekst: "(...) naar het bos."		Tracering	13 apr 2017
137 2 t/m 7 53	terug	"Na de bocht naar rechts (...) over het viaduct."	Weg vervolgen over ca. 900 m en daarna over het viaduct.	Tracering	13 apr 2017
139 4 t/m 6 54	terug	"Einde pad voor water (...) klinkerweg."	Op driesprong rechtdoor. Pad vervolgen en zijpaden negeren. U komt uit op een klinkerweg.	Tracering	21 apr 2017
139 15 t/m 17 54	heen	"Op de eerste driesprong (...) Vervolgens rechtsaf."	Pad, met water aan de rechterhand, vervolgen. Zijpaden negeren en bij bordje van SBB rechtdoor.	Tracering	21 apr 2017
141 4 t/m 8 55	heen	"Op de asfaltweg rechtsaf (...) door een voetgangersluis."	Op de asfaltweg, rechtsaf, Sportweg. Op driesprong links aanhouden. Na circa 100 m rechtsaf, parkeerterrein. Parkeerterrein oversteken en asfaltweg langs sportveld inslaan. Einde weg linksaf. Verderop door een voetgangerssluis.	Tracering	21 apr 2017
141 13 t/m 16 55	terug	"Op kruising rechtsaf over de camping (...) sloot en bosrand."	Pad ruim 100 m volgen, daarna rechtsaf, asfaltweg. Bij einde weg komt u op een parkeerterrein. Parkeerterrein oversteken. Einde parkeerterrein linksaf, Sportweg. Op driesprong rechtdoor. En in de bocht linksaf over een graspad tussen sloot en bosrand.	Tracering	21 apr 2017

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
153		De spoorbrug van Weener is ten tijde van het ontwikkelen van de route beschadigd door een vrachtschip. Het herstel van deze brug zal nog jaren duren.	Er is geen mogelijkheid is om onderweg een bezoek te brengen aan het plaatsje Weener. Er is geen rechtstreekse treinverbinding meer tussen Leer en Groningen. Deels moet dit traject per bus worden afgelegd. Zie voor de dienstregeling www.9292.nl .	Openbaar Vervoer	09 mei 2018
153 3 t/m 7 60	heen	Vanwege herstelwerkzaamheden aan de Friesenbrücke is er voor de komende twee jaar een omleiding waardoor de route 900 m langer is. Vervang daarom de volgende tekst: “(...) <i>dijk niet toegestaan</i> . Bij de viaduct (...) t/m (...) Schöpfwerk Coldemüntje’. Hier kunt u (...)”	Tekst van de omleiding: (...) <i>dijk niet toegestaan</i> . Na ongeveer 1 km passeer je het Marker Sieltief. Ruim 300 m verderop ga je rechtsaf. Pad volgen tot verharde weg (Markerstrasse). Hier linksaf. Deze doorgaande weg volgen en na ca. 1,5 km passeer je een spoorweg. Rechtdoor tot aan het bord van het gehucht Dorenborg. Hier linksaf en na ca. 50 m bij de dijk rechtsaf. Hier kunt u (...)	Tracering	20 okt 2023
153 3 t/m 7 60	terug	Vanwege herstelwerkzaamheden aan de Friesenbrücke is er voor de komende twee jaar een omleiding waardoor de route 900 m langer is. Vervang daarom de volgende tekst: “Bij het gemaal ‘Schöpfwerk Coldemüntje (...) t/m (...) <i>Spoorbrug naar Weener</i> .) U passeert Mitling Mark (...)”	Tekst van de omleiding: Bij een gasput en net voor het bord met de tekst ‘9-500’ ga je linksaf. Dit pad van ongeveer 50 m volgen tot de doorgaande weg. Hier rechtsaf. Na ruim 2 km onder een spoorweg door. Na ca. 1,5 km kom je bij een waterberging. Voorbij deze waterberging rechtsaf. Dit pad volgen tot de dijk. Hier linksaf. Je passeert Mitling Mark (...)	Tracering	20 okt 2023
157 1 62	heen	In de stad (gemeente) Leer ontbreekt de markering van het Groot-Frieslandpad (geen toestemming voor gekregen).		Tracering	3 juli 2023
157 1 62	terug	In de stad (gemeente) Leer ontbreekt de markering van het Groot-Frieslandpad (geen toestemming voor gekregen).		Tracering	3 juli 2023
157 4 t/m 5 62	heen	Het hekje op de kruin van de dijk zit op slot en er is prikkeldraad over het hekje aangebracht. U kunt dus niet door het hekje.	Adviezen: a. Zoek een andere plek om zonder ‘broekscheuren’ over de afstering te stappen. b. Een andere mogelijkheid is de route ‘met hond’ te volgen.	Tracering	03 okt 2018

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
157 10 t/m 13 62	terug	Het hekje op de kruin van de dijk (regel 13) zit op slot en er is prikkeldraad over het hekje aangebracht. U kunt dus niet door het hekje.	Adviezen: a. Zoek een andere plek om zonder 'broekscheuren' over de afrastering te stappen. b. Een andere mogelijkheid is de route 'met hond' te volgen (regel 10).	Tracering	03 okt 2018