

### Voordat je gaat wandelen...

**LET OP: na een regenachtige periode kan het pad langs de Kleine Dommel (tussen de Collse Watermolen en het Eindhovens Kanaal) kniediep onder water staan. Ook tijdens droge periodes is het daar zeer drassig. Maak gebruik van de alternatieve route of neem hoge laarzen mee.**

### **Inleiding**

De OV-stapper Dommel begint op station Eindhoven en eindigt op station Geldrop. Het is een verrassende en afwisselende wandeling die eerst het centrum van Eindhoven verken en dan overgaat naar het beekdal van de Dommel. De route passeert twee molens, de Opwettense Korenmolen en de Collse Watermolen. Hierna gaat de tocht door een beekdalmoeras met bijzondere flora en fauna, ingeklemd tussen het stedelijk gebied van Eindhoven, Geldrop en Nuenen. Je passeert het Eindhovens kanaal en via de tuin van kasteel Geldrop bereik je het station. Naast de hoofdroute (18km) is er een korte variant (14 km) die vanaf het station direct richting Universiteit gaat en het centrum van Eindhoven overslaat.

### **Routebeschrijving**

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. De tekst van de routebeschrijving wordt afgewisseld met achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, cultuurhistorie, natuur en landschap. Deze informatie is blauw gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers bij de tekst vind je terug op het kaartje.

### **Markering van de route**

De OV-stapper Dommel volgt buiten het centrum van Eindhoven het geel-rood gemarkeerde Brabants Vennepad (Streekpad 5, 200 km wandelen door het zuidoosten van Brabant). Verder vind je ook markeringen van het wandelknooppuntennetwerk Brabant (gele pijl in groen kader). Enkele knopen hiervan zijn opgenomen in de routebeschrijving: (kp71->70) d.w.z. volg bij knooppunt 71 de route naar knooppunt 70. In de onderstaande beschrijving van de wandeling wordt de markering als volgt weergegeven:

Dit deel van de route is niet gemarkeerd.

De route is onderdeel van het Brabants Vennepad.

### **Horeca onderweg**

In het centrum van Eindhoven en Geldrop zijn meerdere horecagelegenheden. Aan de route vind je nog de volgende horeca:

Na 8.5 km: Brasserie-Restaurant De Watermolen van Opwetten. Open op di t/m zo vanaf 11 uur, op ma gesloten, [dewatermolenvanopwetten.nl](http://dewatermolenvanopwetten.nl).

Na 16 km: Theetuin De Kasteelhoeve. Open op di t/m zo Van 10 tot 16 uur, ma gesloten, [kasteelhoevegeldrop.nl](http://kasteelhoevegeldrop.nl).

### **Terugreis**

Er vertrekt vanaf station Geldrop 2x per uur een trein richting Eindhoven en richting Weert (op zo 1 x per uur).

Kijk voor actuele vertrektijden op [ns.nl](http://ns.nl).

### **Wandelnet**

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op [www.wandelnet.nl](http://www.wandelnet.nl).

### **Meldpunt Wandelen**

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons! [www.meldpuntroutes.nl](http://www.meldpuntroutes.nl)

### Beschrijving van de Wandeling

#### **Korte Variant**

Neem de uitgang Noord (busstation) en steek schuin naar rechts het Kennedyplein over. Bij de verkeerslichten de Prof. Dr. Dorgelolaan oversteken en het voetpad richting het Kennispoort gebouw op gaan. Over de loopbrug richting brug over de Dommel. Ga brug over en op kruising met fietspad linksaf. Vervolg hoofdroute bij (\*)

#### **Hoofdroute**

Ga bij station naar uitgang "Centrum" en dan schuin naar rechts langs het VVV kantoor het stationsplein oversteken. Bij de verkeerslichten oversteken naar de hoek van de Bijenkorf op het '18 Septemberplein'. Aan het einde van het plein voor het Phillips gebouw (Witte Dame) linksaf, Emmasingel. Na ca. 200 meter voor het Phillips museum linksaf (voetgangersgebied). Bij klinkerweg rechtdoor en aan het einde linksaf, Vrijstraat.

#### **1. De Lichtstad**

De Lichtstad is de grootste stad van Zuid-Nederland en de vijfde van het land. Gesticht op de strategisch gelegen noordpunt van de zandrug tussen de beken Gender en Dommel groeide Eindhoven al snel uit tot marktplaats en streekcentrum. In 1232 kreeg het stadsrechten. Later werd het een belangrijke pleisterplaats op de doorgaande route van Holland naar Luik. Vanaf de 20e eeuw staat Eindhoven in het teken van de 'industriële vooruitgang'. Gelukkig is het nieuwe Eindhoven nogal ruim opgezet, zodat delen van de dalen van de Tongelreep en de Dommel tot midden in de stad hun groen karakter hebben behouden.

Vrijstraat gaat over in Marktstraat en komt uit op de Markt. Rechtdoor, aan overzijde Markt voor rond gebouw met puntdak rechtsaf. Aan het eind van het marktplein rechtdoor, Jan van Lieshoutstraat. Deze straat komt uit op het Catharinaplein, hier rechtsaf richting kerk. Voor de kerk linksaf, buig naar rechts om de kerk heen. Bij het einde van de trapjes linksaf (Begijnenhof). Begijnenhof gaat over in Stadhuisplein. Op het plein rechtsaf richting Oorlogs- en Bevrijdingsmonument. Aan het einde linksaf




(Wal). Voorbij stadhuis net voor de brug over de Dommel naar links trapje af, grindpad. (Voor een bezoek aan het Van Abbemuseum ga je na 50 meter rechts over het bruggetje.) Grindpad volgen en na stadhuis, voor het Hornemanhuis linksaf. Pad komt uit op klinkerweg, hier rechtsaf (Oude Stadsgracht).


Op pleintje bij kruising met Stratumseind rechtdoor, Oude Stadsgracht. Aan het einde van de straat de weg oversteken en naar rechts gaan richting brug, Vestdijk. Net voor de brug linksaf het pad langs het water volgen. Na ruim 100 meter de verkeersweg Kanaalstraat kruisen en langs het water verder gaan. Verharde weg wordt zandpad langs de Dommel. Blijf dit pad volgen, na 500 meter kom je bij een verkeersweg (Parklaan).


De weg oversteken en iets naar links onder de façade van de oude linnenfabriek door het voormalige fabrieksterrein betreden. Je gaat linksom over houten vlonders om een kleine vijver en komt op de Stationsweg, rechtsaf over de brug en via fietspad naar links de weg oversteken. Je volgt dit fietspad langs de Dommel onder het station door en iets verder ook onder een verkeersweg door. Direct hierna op splitsing links aanhouden. Je komt nu op het Universiteitsterrein. Op kruising van paden rechtdoor.

## 2. TU Eindhoven

De Technische Universiteit werd in 1955 opgericht als Technische Hogeschool. Vanaf 1958 verzezen ten noorden van het station in het Dommeldal de eerste gebouwen volgens een stedenbouwkundig plan van S.J. van Embden. Het hoofdgebouw is door een systeem van voetgangersbruggen op een hoogte van 4.80 meter boven de grond verbonden met de andere gebouwen. Voor de Technische Universiteit is in 1958 de Dommel omgelegd en de Woenselse watermolen gesloopt. Een molensteen en molenrad herinneren er nog aan.


 (\*) Je volgt nu de geel-rode markering van de verbinding tussen station en het Brabants Vennenpad. Op schuine kruising rechtdoor. En het fietspad blijven volgen klinkerweg (Den Dolech) oversteken (kp21->85) en rechtdoor over het grindpad parallel aan het fietspad. Aan het eind op een klinkerweg, Het Eeuwsel, linksaf de brug over en 100 meter verder onder het viaduct door, fietspad maakt bocht naar links om de parkeerplaats heen. In de bocht is rechts een trap naar boven voor voetgangers. Voor het hek rechtsaf richting verkeersweg. Weg niet oversteken maar linksaf over het trottoir van de Onze Lieve Vrouwestraat. Bij het bord "Sportpark De Hondsheuvels" (kp85->79) naar links het graspad parallel aan de verkeersweg richting Dommel volgen. Bij de Dommel buigt pad naar links, achter de slagboom begint het gedenkbomenpad. (Een van de eerste bomen rechts, nummer 2.2, gedenkt Rein de Graaf, initiatiefnemer van het Brabants Vennenpad). Het gedenkbomenpad langs de Dommel volgen, ook voorbij het sportpark.

 Ongeveer 500 meter verder komt het wat smaller geworden pad uit op een verkeersweg (Orpheuslaan). Naar rechts de brug oversteken en aan de overzijde linksaf, nu met de Dommel aan je linkerhand. Bij de volgende brug (Wasvenpad) de weg oversteken en rechtdoor gaan.

 Je verlaat hier de aantak route en gaat met dezelfde markering verder op het Brabants Vennenpad. Het pad blijf je volgen en aan het eind linksaf, een tegelpad met aan de linkerhand een afrastering. Je kruist een uitrit en gaat rechtdoor. Vervolgens links aanhouden langs een slagboom. Aan het einde rechtsaf en vervolgens het eerste pad linksaf. Op de kruising met een breder pad ga je linksaf. Aan het einde rechtsaf. Pad steeds blijven volgen, ook na een slagboom rechtdoor. Voor een weiland aan het einde rechtsaf. Op een driesprong links aanhouden. Je loopt driemaal onder een hoogspanningsleiding door. Aan het einde een asfaltweg met fietspaden oversteken. Sla linksaf op de omleidingsroute van het Brabants Vennenpad. Trottoir blijven volgen richting Nuenen en je ziet aan je rechterhand de Opwettense Watermolen.


## 3. Opwettense Watermolen

De Opwettense watermolen is een dubbele onderslagmolen op de Kleine Dommel. De molen wordt voor het eerst in 1335 vermeld en is na een brand in 1764 herbouwd. Hij bestaat uit twee, grotendeels houten gebouwen op bakstenen voet. Het hoge gebouw, met het grootste rad en een vooruitstekende luikkap, diende als korenmolen en bevat nog onderdelen van een houtzaagmolen. Het lage en langere gebouw bood plaats aan de olie- en volmolen. Deze molen werd door Vincent van Gogh geschilderd in 1884.

 Je blijft rechtdoor lopen (Opwettenseweg). Neem de eerste weg rechtsaf, Wettenseind. De asfaltweg volgen. Je passeert opnieuw een bord 'Nuenen' en vervolgt de bochtige asfaltweg, Wettenseind. Asfaltweg blijven volgen langs een bordje 'doodlopende weg' en aan het einde rechtsaf, een weg met een fietspad. Je gaat het viaduct over en op een splitsing van fietspaden hou je rechts aan (kp72->71). Fietspad gaat over in klinkerweg (Oude Dijk). Je komt door het gehucht 'Eeneind' en blijft deze weg steeds volgen, op driesprong rechtdoor. Aan het einde rechtsaf, een verharde weg de spoorlijn over.

## 4. Sint Antoniuskapel

De Sint Antoniuskapel werd in 1987 gebouwd ter vervanging van de kapel aan de Wolvendijk in Opwetten, die in 1450 werd gebouwd en dienst heeft gedaan tot 1915. De kapel is toegewijd aan Sint Antonius van Coma, patroonheilige van het Antoniusgilde, welk gilde de kapel ook beheert.

 Na de overweg rechtsaf, een kasseienweg (Stationsweg) langs het spoor. Op de eerste driesprong ga je linksaf langs de Sint Antoniuskapel en volg je de weg met een bocht naar links. Je komt uit op een asfaltweg en gaat hier rechtsaf, Kruisakker. Je passeert een bordje 'doodlopende weg'. Aan het einde van deze weg rechtdoor, Collseweg. Je komt langs een bord 'einde bebouwde kom' Nuenen en gaat brug over (Kleine Dommel) Na molenplas en 't Huys te Coll neem je direct het eerste onverharde pad linksaf. Bij een slagboom ga je rechtsaf, een smal pad. (Rechtdoor ga je naar de watermolen.)

## 5. Collse Watermolen


Zowel de Collse watermolen als de Opwettense molen waren in de 13e eeuw in bezit van de Benedictijnen en





van de abdij van Sint-Truiden. Als bijna alle Nederlandse watermolens zijn de Brabantse molens onderslagmolens. Het rad draait door het water dat er onderdoor stroomt. De sluis van de Collse molen zorgt voor een hoogteverschil van 1 meter. Het ijzeren waterrad van de korenmolen met een doorsnee van 6,5 meter kan daarmee een vermogen van 10 PK leveren. Vroeger was er een tweede rad voor het slaan van raapolie uit koolzaad. De molen is nu eigendom van de gemeente Eindhoven.

**Vanaf hier tot het Eindhovens Kanaal kan het pad onder water staan. Als je geen zin hebt om hier doorheen te lopen of geen laarzen bij je hebt, maak dan gebruik van de hierna beschreven alternatieve route (niet gemarkeerd). Je kunt de beschrijving weer volgen na de volgende alinea bij (\*).**

Loop 250 m door over de Collseweg. Ga linksaf, Schuurstraat, gaat over in een fietspad. Volg dit fietspad, wordt Zeggenweg. Aan het einde linksaf, (Urkhovenseweg). Loop aan de linkerkant van de weg door tot de brug over het Eindhovens Kanaal (Hulsterbrug) en steek de brug over.

 Aan het einde bij bordje 'opengesteld' linksaf en even verder weer linksaf over een bruggetje een bos in. Je loopt het bos uit, steekt een grasveldje over en gaat met een bocht naar rechts, een graspad langs het riviertje de Kleine Dommel. Je blijft lange tijd langs het water lopen. Het graspad buigt na ca. 1 km naar rechts van het water af en loopt dan langs een dode arm van de Kleine Dommel, het kan hier drassig zijn. Je komt uiteindelijk uit bij een verhard fietspad op de dijk. Ga hier rechtsaf, het fietspad langs het Eindhovens kanaal blijven volgen tot de Hulsterbrug.


 Je steekt linksaf de brug over (\*) en gaat direct linksaf langs het kanaal, een kasseienweg (kp31->37). Na ruim 200 meter aan het einde van het hekwerk van de Scouting rechtsaf. Direct hierna voorbij de diepe sloot linksaf. Pad langs het water tot het einde volgen, even naar links en bij de brug op het asfalt fietspad rechtsaf (Hemelrijckpad). Na ca. 400 meter maakt het fietspad een haakse bocht naar rechts van de Dommel af. Neem direct het eerste asfaltpad linksaf. Aan het einde rechtsaf (Hulsterbroekpad) (kp37->36). Even verder voor woonhuizen linksaf, Beemdstraat.

 Na ca 125 naar links het grasveld (en tijdelijke asfaltpad) oversteken naar bospaadje, (kp36->38). Zijwegen negeren en doorlopen tot net voor de Dommel, aan de oever scherp rechtsaf van de Dommel af. Het pad eindigt bij een verharde weg, Rietstraat. Bij de verkeerslichten de drukke weg (Helze) oversteken richting parkeerplaats van kasteel. Aan overzijde rechtsaf en na parkeerplaats linksaf naar Kasteel Geldrop.

## 6. Kasteel Geldrop

Kasteel Geldrop ligt in een mooi park. De oorsprong van het gedeeltelijk omgrachte gebouw gaat terug tot 1377. In de 19e eeuw werd rondom het kasteel een Engelse tuin aangelegd. Uit dezelfde tijd stammen ook de orangerie, plantenkassen, de rentmeesterswoning annex koetshuis en de dienstwoning. In de Kasteelhoeve is

onder meer de brasserie "De Theetuin" gevestigd. Meer informatie over het kasteel en tuin vind je op [www.kasteelgeldrop.nl](http://www.kasteelgeldrop.nl).

 Voorbij de toegangspoort en de kasteelhoeve rechtsaf, een klinkerpad door de kasteeltuin. Via een poort de tuin weer uit. Drukke verkeersweg oversteken en rechtdoor. Na 50 meter tussen de paaltjes door het fietspad rechtdoor volgen. Halverwege het pleintje rechtsaf winkelstraat richting kerk (kp38->34->35) Je blijft de winkelstraat volgen en gaat bij de kerk rechtdoor, Stationstraat, naar het station Geldrop.

## 7. Heilige Brigida kerk

De imposante R.K. kerk Heilige Brigida is een driebeukige kruisbasiliek. De kerk werd gebouwd in 1889-1891 naar ontwerp van C. Weber, die teruggreep op de 13e eeuwse romano-gotiek. Binnen in de kerk zijn verschillende kleuren baksteen toegepast.

## Genoten?

Schrijf een review!

[www.wandelnet.nl/wandelroute/1081/Dommel/review](http://www.wandelnet.nl/wandelroute/1081/Dommel/review)

*Alle gegevens in deze folder gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze OV-stapper werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.*

Revisie: 18-11-2025