Routewijzigingen Hanzestedenpad (4e druk 2020)

Laatste aanpassing: 30-10-2026

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding/Oude situatie/Te vervangen tekst	Tekst wijzigen in/Nieuwe situatie	Categorie	Datum
15 | 3 | 1	Heen	Na 125 m rechtsaf via een hek (…)	Na 125 m rechtsaf, voetpad over de wallen.	Tracering	26 nov 2025
15 | 6 en 7 | 01	heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Pad over de wallen volgen. U kruist twee keer een weg en komt uit op een asfaltweg."	Nieuwe tekst: Na 50 m het pad volgen rechts van de wallen. Einde pad weg oversteken en pad over de wallen vervolgen. Je kruist een weg en komt uit op een asfaltweg.	Tracering	18 aug 2026
15 | 7 en 8 | 01	heen	Vervang de volgende tekst: “Linksaf, na 30 m verkeersweg oversteken en rechtdoor het trottoir volgen.	Nieuwe tekst: Weg oversteken en linksaf, na 30 m rechtsaf het trottoir volgen.	Tracering	16 okt 2026
15 | 12 en 13 | 01	terug	De route is gewijzigd. Vervang daarom de volgende tekst: “Verkeersweg oversteken, linksaf en na 30 m rechtsaf, voetpad.	Nieuwe tekst: Voor verkeersweg linksaf, na 30 m rechtsaf. Verkeersweg oversteken en voetpad volgen.	Tracering	16 okt 2026
15 | 13-16 | 01	Heen	In verband met samenloop met het regionaal wandelnetwerk is de route gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Op kruising rechtdoor (...) t/m (...) en rechtdoor, Van Brakellaan.	Op kruising oversteken en rechtsaf, pad langs Meipoortwal. Eerste pad linksaf, plantsoen in. Op driesprong linksaf, bocht naar links volgen, pad langs water. Rechtsaf, brug over en rechtdoor, Van Brakellaan.	Tracering	17 juli 2024
15 | 6-8 | 01	Terug	In verband met samenloop met het regionaal wandelnetwerk is de route gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Over voetbrug en rechtsaf (...) t/m (...) rechtdoor, Kleine Wal.	Over voetbrug en linksaf langs het water. Bij driesprong rechtsaf. Einde pad rechtsaf (langs Meipoortwal). Bij kruising linksaf, Kleine Wal.	Tracering	17 juli 2024
15 | 14 | 01	terug	De route is enigszins gewijzigd.	Aanvulling van de tekst: Na het oversteken van de tweede straat pad links langs de wallen volgen.	Tracering	18 aug 2026

18 | - | 03		Op de kwart staat bij (04) Spankerenseweg. Dit is niet correct. De juiste naam is Evickhorstweg.		Kaart	16 okt 2024
19 | 15 | 03	Heen	P-21469 is vervangen door K40.		Tracering	16 okt 2024
19 | 1 | 03	Terug	P-21469 is vervangen door K40.		Tracering	16 okt 2024
20 | - | 04		Op de kaart staat bij (04) Spankerenseweg. Dit is niet correct. De juiste naam is Evickhorstweg.		Kaart	16 okt 2024
21 | 1 | 04	Heen	P-21469 is vervangen door K40.		Tracering	16 okt 2024
21 | 12 | 04	Terug	P-21469 is vervangen door K40.		Tracering	16 okt 2024
23 | 13 | 05	Heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Deze bosweg volgen. Aan het eind rechtsaf, brede zandweg.”	Deze bosweg volgen. Bj kp45 rechtsaf, smal pad. Aan het eind rechtsaf, brede zandweg (Kaniestraat).	Tracering	3 sept 2024
23 | 8-9 | 05	Terug	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Asfaltweg gaat over in brede zandweg. Na 250 m linksaf, brede bosweg. “	Asfaltweg gaat over in brede zandweg. Voor slagboom landgoed Leusveld linksaf, smal pad. Einde pad, bij kp45 linksaf, brede bosweg.	Tracering	3 sept 2024
25 | 4 t/m 6 | 06	heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Kruising oversteken en zoveel (...) t/m (...) langs vijver blijven volgen."	Nieuwe tekst: Kruising oversteken en bij splitsing linksaf. Zijpaden negeren en rechtdoor langs water en bankje links. Op splitsing rechts aanhouden (zijpaden negeren). Bij houten brug rechts rechtdoor en pad langs vijver volgen.	Tracering	14 aug 2026
25 | 11-13 | 06	Heen	De route is gewijzigd, maar deze wijziging is verboden voor honden. Vervang de volgende tekst: “Op verharde weg linksaf (...) t/m (...) op splitsing rechts aanhouden, Tondense Enkpad.” Voor wandelaars met hond: volg de route uit de gids, die nu als alternatieve route is gemarkeerd.	Verharde weg bij L62 oversteken en schouwpad vervolgen met de twee beken rechts van u. Na 200 m bij begin van haag linksaf. Graspad met markering Klompenpaden volgen tot verharde weg. Hier, bij L63, rechtsaf.	Tracering	6 febr 2025

25 | 14 | 06	Heen	In verband met de aanleg van een rondweg rond “De Hoven” is de route gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Einde weg linksaf (Baankstraat).”	Einde weg bij T-kruising linksaf (Baankstraat), door nieuwe fietstunnel.	Tracering	22 dec 2022
25 | 06-07 | 06	Terug	In verband met de aanleg van een rondweg rond “De Hoven” is de route gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Zijstraten negeren. 150 m na “einde bebouwde kom” rechtsaf, Tondense Enkpad op.”	Zijstraten negeren. Na “einde bebouwde kom” door fietstunnel en daarna rechtsaf, Tondense Enkpad op.	Tracering	22 dec 2022
25 | 09-11 | 06	Terug	De route is gewijzigd, maar deze wijziging is verboden voor honden. Vervang de volgende tekst: “Volg het fietspad met twee bochten, gaat over in smalle asfaltweg (...) t/m (...) watergang, volg het schouwpad.” Voor wandelaars met hond: volg de route uit de gids, die nu als alternatieve route is gemarkeerd.	Na boerderij bij L63 linksaf. Graspad met markering Klompenpaden volgen. Bij haag rechtsaf en verder over schouwpad. Verharde weg bij L62 oversteken en schouwpad vervolgen.	Tracering	4 febr 2025
25 | 15 t/m 17 | 06	terug	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Pad langs vijver blijven volgen (...) t/m (...) Op splitsing links aanhouden."	Nieuwe tekst: Pad langs vijver blijven volgen. Bij houten brug links rechtdoor en zijpaden negeren. Op splitsing links aanhouden. Rechtdoor langs water en bankje aan je rechterhand. Op splitsing links aanhouden.	Tracering	14 aug 2026
41 en 43 |15 (op p.41) t/m 7 (op p.43) | 12 en 13	heen	De route is geblokkeerd vanwege dijkversterking. Volg de hoogwaterroute. Zie de beschrijving hiernaast	Ga direct na de kerk in Olst rechtsaf de Kornet van Limburg Stirumstraat in. Aan het eind schuin naar links de ventweg op. Deze is opengesteld voor wandelaars. Aan het eind van de ventweg oversteken naar de tijdelijke toegangsweg naar Fortmond. Je bent weer op de route.	Tracering	31 aug 2026

43 en 41 | 18 (op p.43) t/m 2 (op p.41) | 13 en 12	heen	De route is geblokkeerd vanwege dijkversterking. Volg de hoogwaterroute. Zie de beschrijving hiernaast.	Volg vanaf de dijk aan de Tichelstraat de tijdelijke toegangsweg tot Den Nul. Blijf daarna op de ventweg en steek de dijk niet over. Steek aan het eind van de ventweg over en ga de Kornet van Limburg Stirumstraat in. Bij de kerk in Olst kom je weer op de route.	Tracering	31 aug 2026
45 | 16-22 | 14 47 | 01-05 | 15	heen	Vanwege werkzaamheden voor de dijkverzwaring is de route omgeleid tussen Wijhe (Knp E16) en Herxen. Vanaf regel 15 op pagina 45 “In bocht naar rechts ...” vervalt de gehele bestaande tekst en de gehele tekst op pagina 47.	In bocht naar rechts, naar links de asfaltweg oversteken naar kpE16. Ga rechtdoor de trap omhoog en steek voorzichtig de Rijksstraatweg over. Aan de overzijde linksaf. Einde klinkerweg, asfaltweg linksaf. Na ruim 300 m bij Y (links) rechtsaf en direct linksaf, Het Anem. Volg deze weg rechtdoor en steek na 2,8 km de spoorwegovergang over. Blijf de weg nog ruim 1 km volgen tot een kruising (= bij straatnaambord Het Anem). Ga linksaf en steek zeer voorzichtig de Rijksstraatweg aan de linkerzijde over. Aan de overzijde rechtsaf naar het fietspad. Fietspad gaat bij spoorwegovergang over in asfaltweg. Na huisnr. 4 rechtsaf. Volg deze weg door Herxen ruim 800 m. Bij picknickbank (links voor) rechtsaf. Na ca. 500 m kom je bij kpL71(links). Vervolg nu weer de route vanaf pagina 49 (kaart 16).	Tracering	3 febr 2026
47 | 02-08 | 15 45 | 01-04 | 14	Terug	De gehele bestaande tekst op pagina 47 vervalt. Op pagina 45 vervalt de bestaande tekst tot en met regel 4 “… het fietspad op (kpE12)”.	Je verlaat het natuurreservaat via een voetgangerssluis en gaat op de asfaltweg rechtsaf. Na 500 m, voor een picknickbank linksaf. Volg de asfaltweg met een bocht naar rechts. Vervolg deze weg ruim 800 m door Herxen. Na huisnr. 53 linksaf. Steek de spoorwegovergang over en volg het fietspad aan de linkerzijde. Aan het eind oversteken en	Tracering	3 febr 2026

			linksaf. Steek de Rijksstraatweg voorzichtig over en ga op kruising rechtsaf, Het Anem. Na ruim 1 km de spoorwegovergang oversteken en de weg nog 2,8 km volgen tot een kruising. Ga rechtsaf en direct linksaf. Na ruim 300 m klinkerweg rechtsaf. Na huisnr 12 rechtsaf en de Rijksstraatweg voorzichtig oversteken. Trap af en rechtdoor. Ga nu verder op pagina 45 regel 5 vanaf: “Aan het eind van het fietspad (kpE16)...” tot einde tekst.		
49 | 14 | 16	heen	Vervang “Na hectometerpaaltje 23,5 linksaf, fietspad.”	Door: 150 m na hectometerpaaltje 23,6 linksaf, fietspad.	Tracering	14 mei 2026
51 | 18-19 | 17	Heen	De route op kaart 17 en 18 is gewijzigd om de aantrekkelijkheid van het pad te verhogen. De route is hierdoor 2 km langer. Vervang de volgende tekst: “Aan het eind (kpL14) linksaf, Nieuwe Weteringkade (18).”	Aan het eind rechtsaf (18)	Tracering	3 febr 2025
51 | 01-02 | 17	Terug	De route op kaart 18 en 17 is gewijzigd om de aantrekkelijkheid van het pad te verhogen. De route is hierdoor 2 km langer. Vervang de volgende tekst: ”Nadat u rechtsaf (18) bent gegaan volgt u het fietspad over een dijk langs kpL14 en een waterplas.”	Nadat u linksaf (18) bent gegaan volgt u het fietspad over een dijk langs een waterplas.	Tracering	3 febr 2025
55 | 01-07 | 18	Heen	De route op kaart 17 en 18 is gewijzigd om de aantrekkelijkheid van het pad te verhogen. De route is hierdoor 2 km langer. Vervang de volgende tekst: “Volg de Nieuwe Weteringkade (18) (...) t/m (...) Na ruim 500 m op een splitsing links aanhouden.”	Nadat u rechtsaf (18) bent gegaan, linksaf de brug over. Na de brug asfaltweg rechtsaf. Na circa 600 m, bij huisnr 8, links aanhouden via fietspad. Na de tunnel einde weg rechtsaf *. Na 250 m, voor verkeersbord “Verboden voor auto’s” asfaltpad linksaf. Volg dit smalle pad 700 m tot een kruising met links de slagbomen. Ga linksaf. Na circa 350 m, voor schrikhek, rechtsaf en weg voorzichtig oversteken. Ga linksaf via wandelsluis en volg het bospad. Na 250 m rechtsaf een bruggetje over. Volg dit bochtige	Tracering	18 juni 2026

			pad 300 m tot een bord Verboden toegang. Daar rechts aanhouden. Einde pad rechtsaf, betonfietspad. Bij bank (links) onverhard pad linksaf. Ga bij kpL11 rechtdoor. De trap af en onder het spoorviaduct door. Aan het eind trap op en rechts aanhouden tot het betonpad, bij kpL12. Betonpad linksaf. Negeer twee zijpaden naar rechts en steek het viaduct over. Na ruim 300 m een brug over en einde weg rechtsaf. *Tussen 1 april en 1 oktober zijn honden niet toegestaan in het recreatiegebied Wythemerplas. Volg de alternatieve route op de kaart.		
55 | 05-06 | 18	Terug	De route op kaart 18 en 17 is gewijzigd om de aantrekkelijkheid van het pad te vergroten. De route is hierdoor 2 km langer. Vervang de volgende tekst: “Na brug (links) en kpL13, op splitsing (...) t/m (...) bij straatnaambord 'Nieuwe Weteringkade’ rechtsaf (17)	Na 450 m linksaf de brug over. Volg het pad over het viaduct. Ga rechtdoor en negeer twee zijpaden van links. Voor brug rechtsaf. Ga de trap af en onder het spoorviaduct door. Aan het eind de trap op en linksaf. Loop langs kpL11 rechtdoor. Einde pad rechtsaf. Eerste onverharde pad linksaf, langs slagboom. Op splitsing, bij bord Verboden toegang, links aanhouden. Na circa 300 m bruggetje over en bospad linksaf. Aan het einde van het pad door de wandelsluis en weg voorzichtig oversteken. Aan overzijde betonpad linksaf *. Circa 30 m na de slagbomen (links) asfaltpad rechtsaf. Volg dit smalle pad 700 m en ga aan het eind asfaltweg rechtsaf. Na 250 m fietspad linksaf. Na de tunnel en huisnr 8 asfaltweg rechts aanhouden, Oude Weg. Na circa 600 m, bij elektriciteitskast,	Tracering	18 juni 2026

			linksaf de brug over. Na de brug rechtsaf en direct linksaf (18). *Tussen 1 april en 1 oktober zijn honden niet toegestaan in het recreatiegebied Wythemerplas. Volg de alternatieve route op de kaart.		
59 | 5 | 20	heen	Wijziging knooppuntnummer	kpK55 is kpK50 geworden.	Tracering	14 mei 2026
59 | 11 | 20	heen	Wijziging knooppuntnummer	kpK50 is kpK51 geworden.	Tracering	14 mei 2026
59 | 11 | 20	terug	Wijziging knooppuntnummer	kpK50 is kpK51 geworden.	Tracering	14 mei 2026
59 | 15 | 20	terug	Wijziging knooppuntnummer	kpK55 is kpK50 geworden.	Tracering	14 mei 2026
63 | 02 | 22	Heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “U passeert na 750 m opnieuw een hek en gaat rechtsaf”.	Aan het eind (na 750 m) rechtsaf	Tracering	30 aug 2022
63 | 12 | 22	Terug	De tekst “via een klaphek” kan vervallen.			
69 | - | A1		Hotel-restaurant de Gouden Leeuw in Laag Keppel is gesloten.		Horeca	15 okt 2023
69 | A1, 3-7 | A1		In verband met samenloop met het regionaal netwerk is de route gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Op kruising rechtdoor (...) t/m (...) en rechtdoor, Van Brakellaan.	Op kruising oversteken en rechtsaf, pad langs Meipoortwal. Eerste pad linksaf, plantsoen in. Op driesprong linksaf, bocht naar links volgen, pad langs water. Rechtsaf brug over en rechtdoor, Van Brakellaan.	Tracering	17 juli 2024

70 | A4, 3-4 | A1	Vervang de volgende tekst: “Boven schuin links aanhouden (is derde pad links), weer naar beneden.:	Boven recht oversteken en naar beneden.	Tracering	27 apr 2024
70 | A6, 09-11 | A1	Het landhek is verdwenen. Vervang de volgende tekst: "bocht naar links, tot aan een landhek. Dit hek rechts passeren, smal pad tussen houtwal en afrastering met prikkeldraad.”	bocht naar links, op eind met bocht naar links (brede grasweg). U komt uit op asfaltweg bij paaltje Y52, hier rechtsaf.	Tracering	28 okt 2024
70 | A6,15 | A1	Het paaltje '416’is vervangen door paaltje Z34.		Tracering	18 okt 2024
71 | B2, 04 | B1	Er is een omleidingsroute langs de tweede boerderij aangelegd. De markering is ter plaatse aangepast.		Tracering	22 nov 2021
79 | C3, 10-12 | C1	Er is sprake van een routewijziging. Vervang de volgende tekst: “Hier rechtsaf, tot aan een oversteek met stoplicht aan uw linkerhand. Hier linksaf.”	De oversteek en het stoplicht zijn bij een reconstructie van de weg verwijderd. Volg nu het voetpad naar rechts tot aan een routepaaltje met o.a. de geelrode markering van deze dagwandeling. Daar linksaf.	Tracering	8 jan 2025
79 | C4, 21-23 | C2	Er is sprake van een routewijziging. Vervang de volgende tekst: “Voorbij huis De Gravenkamp schuin rechts bospad in bij bordje “Natuurmonumenten””	Circa 50 m voorbij huis Gravenkamp schuin rechtsaf bospad in. Bij dit pad staat géén bord “Natuurmonumenten".	Tracering	8 jan 2025
80 |C2, 4, | C1	De grote beuk die is opgenomen in de beschrijving is bij een storm omgewaard en de driesprong is niet meer als zodanig herkenbaar. Vervang de volgende tekst: “en na weer 150 m opnieuw op een driesprong met een grote beuk in het midden rechts aanhouden”.	en na weer 150 m rechtsaf.	Tracering	4 mei 2022
80| C5, 14-18| C2	Het parkeerterrein bij het voormalige café-restaurant “De Smid” is afgesloten. Vervang de volgende tekst: “Hier linksaf, over de parkeerplaats en daarna het trottoir volgen.	De (drukke!) verkeersweg oversteken en aan de overzijde, via het fietspad, linksaf.	Tracering	3 mei 2023

	Verkeersweg bij vluchtheuvel oversteken en aan andere zijde, via fietspad, vervolgen.”			
85 | E1, 02 | E1	Het verkeerslicht is niet meer aanwezig. Vervang de volgende tekst: “Verlaat station Deventer, steek over bij verkeerslicht en ga rechtsaf."	Verlaat station Deventer aan de stadskant, steek over richting park en ga rechtsaf.	Tracering	22 apr 2022
86 | E3, 08-09 | E1	Vervang de volgende tekst: “Bij verkeersbord ‘doodlopende weg’ linksaf, zandweg in.	Links aanhouden.	Tracerring	22 apr 2022
86 | E4, 11-20 | E4	Door hoogwater is de ‘kissing gate’ niet altijd toegankelijk. Vervang de volgende tekst: “Op volgende splitsing rechts aanhouden (..) t/m (...) (bordje ‘doodlopende weg’ geldt niet voor wandelaars).”	Achter gemeentehuis Twello voor ‘kissing gate’ linksaf. Einde pad bij asfaltweg, rechtsaf. Rechtsaf, Schakerpad. Na Stinzenlaan linksaf.	Tracering	6 mei 2024
87 | F1, 6-7 | F1	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Eerste weg rechtsaf (kpF64) en na brug linksaf;”	Nieuwe tekst: Eerste weg rechtsaf (kpF64) en na brug betonpad rechtdoor.	Tracering	12 aug 2025
89 | F4, 3 | F1	Vervang "(na kpG12)”	door (bij kpG12)	Tracering	14 mei 2026
89 | F5, 3 | F1	Vervang "(links op de postbus)”	door (links)	Tracering	14 mei 2026
89 | F5, 05 | F1	Fout in de beschrijving. 200 meter moet 100 meter zijn. Vervang de volgende tekst: "Volg het pad 200 m tot een splitsing.”	Nieuwe tekst: Volg het pad 100 m tot een splitsing.	Tracering	29 apr 2021
89 | F5, 17-21 | F1	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “U loopt nu over het terrein van (…) t/m (…) ; pad gaat over in klinkers.”	U loopt nu over het openbare terrein van zorginstelling Overkempe. Na ca. 175 m linksaf. U loopt nu over een zgn Zintuigenpad. Volg de geel/rode markering ca. 500 m tot het eind.	Tracering	1 dec 2022
93 | 01 | H1	Drukfout, de lengte van de route is verkeerd in het boekje opgenomen.	De lengte van de route is 18,2 km in plaats van 21,2 km.		14 okt 2021
95 | H1, 04 | H1	Cursieve gedeelte: “via het regenboogzebrapad verwijderen” komt te vervallen.		Tracering	30 aug 2022

95 | H1, 19 | H1	Vervang de volgende tekst: “smal graspad”.	Nieuwe tekst: smal pad.	Tracering	30 aug 2022
96|kaart H1|	De “toekomstige route” kan worden gebruikt. Het zelfbedieningspontje is in de vaart.		Tracering	14 jul 2021
97 | 19 in H3 t/m 4 in H4 | H1	De route is ingrijpend gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “(...) met de muur rechts. t/m (...) fietspad langs de Geldersedijk.”	Nieuwe tekst: (...) met de muur rechts. Ga bij brug aan linkerzijde rechtdoor over het wandelpad langs de muur. Einde pad, na circa 50 m, linksaf pad langs de muur blijven volgen tot kruising met Stadslaan, Koestraat en Zuidwal. Hier rechtsaf. Steek Kerkstraat over. **H4** Vervolgens linksaf de Achterstraat in. Loop tot Molenbelt (Noordwal) en ga rechtsaf de Noordwal op. Loop door tot de Stadspoort. Ga hier rechtsaf (Kruisstraat) tot aan de Markt. Linksaf langs monumentale kerk. Ga met de bocht mee naar links (Kerkhofstraat). Passeer het Bakkerijmuseum en ga rechtsaf. Einde straat rechtsaf en direct linksaf oversteken en vervolgens linksaf richting veerpont (zie kader op p. 97). Wanneer de veerpont niet vaart, ga je aan het eind van de Ridderstraat linksaf en vervolg je de wandeling over het fietspad langs de Geldersedijk.	Tracering	9 mei 2026
97 | H4, 12 | H1	Vervang de volgende tekst: “onverhard pad.”	Nieuwe tekst: klinkerpad.	Tracering	30 aug 2022
97 |H5, 03-07 | H1	Vervang de volgende tekst: “Ga onder (…) t/m (…) rechtsaf via trottoir.”	Nieuwe tekst: Ga onder het viaduct door via het voetpad, overgaand in een klinkerweg en later in een asfaltfietspad. Aan het eind rechtsaf via het trottoir.	Tracering	30 aug 2022
97 | kader, 19 | H1	De "Toekomstige route” kan worden gebruikt. Het zelfbedieningspontje is in de vaart.	** U kunt ook linksaf.	Tracering	14 jul 2021
101 | (11) 2 |I1	In de cursieve tekst voor de aanlooproute vervalt “regenboogzebrapad”	Vervang dit door: zebrapad	Tracering	6 mei 2026

101 | (13) 4 – 7 | I1	Vervang de volgende tekst: “(...) asfaltweg oversteken en het grindpad (...) t/m (...) (links een trap) rechtsaf.”	Nieuwe tekst: (...) rechtdoor een bruggetje over, voor Kinder Garden rechtsaf en direct linksaf naar Bistro De Stadshoeve. Voorbij De Stadshoeve rechtsaf.	Tracering	6 mei 2026