

Routewijzigingen Hanzestedenpad (4^e druk 2020)

Laatste aanpassing: 28-10-2024

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding/Oude situatie/Te vervangen tekst	Tekst wijzigen in/Nieuwe situatie	Categorie	Datum
15 13-16 01	Heen	In verband met samenloop met het regionaal wandelnetwerk is de route gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Op kruising rechtdoor (...) t/m (...) en rechtdoor, Van Brakellaan.	Op kruising oversteken en rechtsaf, pad langs Meipoortwal. Eerste pad linksaf, plantsoen in. Op driesprong linksaf, bocht naar links volgen, pad langs water. Rechtsaf, brug over en rechtdoor, Van Brakellaan.	Tracering	17 juli 2024
15 6-8 01	Terug	In verband met samenloop met het regionaal wandelnetwerk is de route gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Over voetbrug en rechtsaf (...) t/m (...) rechtdoor, Kleine Wal.	Over voetbrug en linksaf langs het water. Bij driesprong rechtsaf. Einde pad rechtsaf (langs Meipoortwal). Bij kruising linksaf, Kleine Wal.	Tracering	17 juli 2024
18 - 03		Op de kaart staat bij (04) Spankereseweg. Dit is niet correct. De juiste naam is Evickhorstweg.		Kaart	16 okt 2024
19 15 03	Heen	P-21469 is vervangen door K40.		Tracering	16 okt 2024
19 1 03	Terug	P-21469 is vervangen door K40.		Tracering	16 okt 2024
20 - 04		Op de kaart staat bij (04) Spankerenseweg. Dit is niet correct. De juiste naam is Evickhorstweg.		Kaart	16 okt 2024
21 1 04	Heen	P-21469 is vervangen door K40.		Tracering	16 okt 2024
21 12 04	Terug	P-21469 is vervangen door K40.		Tracering	16 okt 2024
23 13 05	Heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Deze bosweg volgen. Aan het eind rechtsaf, brede zandweg."	Deze bosweg volgen. Bij kp45 rechtsaf, smal pad. Aan het eind rechtsaf, brede zandweg (Kaniestraat).	Tracering	3 sept 2024
23 8-9 05	Terug	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Asfaltweg gaat over in brede zandweg. Na 250 m linksaf, brede bosweg."	Asfaltweg gaat over in brede zandweg. Voor slagboom landgoed Leusveld linksaf, smal pad. Einde pad, bij kp45 linksaf, brede bosweg.	Tracering	3 sept 2024

25 14 06	Heen	In verband met de aanleg van een rondweg rond “De Hoven” is de route gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Einde weg linksaf (Baankstraat).”	Einde weg bij T-kruising linksaf (Baankstraat), door nieuwe fietstunnel.	Tracering	22 dec 2022
25 06-07 06	Terug	In verband met de aanleg van een rondweg rond “De Hoven” is de route gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Zijstraten negeren. 150 m na “einde bebouwde kom” rechtsaf, Tondense Enkpad op.”	Zijstraten negeren. Na “einde bebouwde kom” door fietstunnel en daarna rechtsaf, Tondense Enkpad op.	Tracering	22 dec 2022
55 04-05 18	Heen	De route is gewijzigd i.v.m. spoorverbreding aan de zuidkant van Zwolle. Vervang de volgende tekst: “Na viaduct onder de spoorlijn, rechts aanhouden en langs kpL13 (niet over de brug!).”	Na viaduct onder de spoorlijn, rechtsaf (niet over de brug!).	Tracering	14 mrt 2022
55 05-06 18	Terug	De route is gewijzigd i.v.m. spoorverbreding aan de zuidkant van Zwolle. Vervang de volgende tekst: “Na brug (links) en kpL13, op splitsing links aanhouden.”	Na brug (links) asfaltpad linksaf.	Tracering	14 mrt 2022
63 02 22	Heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “U passeert na 750 m opnieuw een hek en gaat rechtsaf”.	Aan het eind (na 750 m) rechtsaf	Tracering	30 aug 2022
63 12 22	Terug	De tekst “via een klaphek” kan vervallen.			
69 - A1		Hotel-restaurant de Gouden Leeuw in Laag Keppel is gesloten.		Horeca	15 okt 2023
69 A1, 3-7 A1		In verband met samenloop met het regionaal netwerk is de route gewijzigd. Vervang de volgende tekst: “Op kruising rechtdoor (...) t/m (...) en rechtdoor, Van Brakellaan.	Op kruising oversteken en rechtsaf, pad langs Meipoortwal. Eerste pad linksaf, plantsoen in. Op driesprong linksaf, bocht naar links volgen, pad langs water. Rechtsaf brug over en rechtdoor, Van Brakellaan.	Tracering	17 juli 2024
70 A4, 3-4 A1		Vervang de volgende tekst: “Boven schuin links aanhouden (is derde pad links), weer naar beneden.:	Boven recht oversteken en naar beneden.	Tracering	27 apr 2024
70 A6, 1-16 A1		Het pad door het Mulra kan erg modderig zijn. Een alternatieve, niet modderige route, is mogelijk. Vervang de volledige tekst.	Weg 350 m vervolgen, fietspad rechtsaf. Einde pad rechtsaf, asfaltweg. Na 800 m rechtsaf, fietspad. Dit fietspad volgen langs gemaal Bevermeer. Bij paaltje Z34 rechts aanhouden en onder viaduct door.	Tracering	14 mei 2024

70 A6, 09-11 A1	Het landhek is verdwenen. Vervang de volgende tekst: "bocht naar links, tot aan een landhek. Dit hek rechts passeren, smal pad tussen houtwal en afrastering met prikkeldraad."	bocht naar links, op eind met bocht naar links (brede grasweg). U komt uit op asfaltweg bij paaltje Y52, hier rechtsaf.	Tracering	28 okt 2024
70 A6,15 A1	Het paaltje '416' is vervangen door paaltje Z34.		Tracering	18 okt 2024
71 B2, 04 B1	Er is een omleidingsroute langs de tweede boerderij aangelegd. De markering is ter plaatse aangepast.		Tracering	22 nov 2021
80 C2, 4, C1	De grote beuk die is opgenomen in de beschrijving is bij een storm omgewaard en de driesprong is niet meer als zodanig herkenbaar. Vervang de volgende tekst: "en na weer 150 m opnieuw op een driesprong met een grote beuk in het midden rechts aanhouden".	en na weer 150 m rechtsaf.	Tracering	4 mei 2022
80 C5, 14-18 C2	Het parkeerterrein bij het voormalige café-restaurant "De Smid" is afgesloten. Vervang de volgende tekst: "Hier linksaf, over de parkeerplaats en daarna het trottoir volgen. Verkeersweg bij vluchtheuvel oversteken en aan andere zijde, via fietspad, vervolgen."	Let op: Er zijn tijdelijke werkzaamheden aan het eind van de Kruklandseweg. Passeer deze voorzichtig. De (drukke!) verkeersweg oversteken en aan de overzijde, via het fietspad, linksaf.	Tracering	3 mei 2023
85 E1, 02 E1	Het verkeerslicht is niet meer aanwezig. Vervang de volgende tekst: "Verlaat station Deventer, steek over bij verkeerslicht en ga rechtsaf."	Verlaat station Deventer aan de stadskant, steek over richting park en ga rechtsaf.	Tracering	22 apr 2022
86 E3, 08-09 E1	Vervang de volgende tekst: "Bij verkeersbord 'doodlopende weg' linksaf, zandweg in."	Links aanhouden.	Tracering	22 apr 2022
89 E4, 11-20 E4	Door hoogwater is de 'kissing gate' niet altijd toegankelijk. Vervang de volgende tekst: "Op volgende splitsing rechts aanhouden (..) t/m (...) (bordje 'doodlopende weg' geldt niet voor wandelaars)."	Achter gemeentehuis Twello voor 'kissing gate' linksaf. Einde pad bij asfaltweg, rechtsaf. Rechtsaf, Schakerpad. Na Stinzenlaan linksaf.	Tracering	6 mei 2024
89 F5, 05 F1	Fout in de beschrijving. 200 meter moet 100 meter zijn. Vervang de volgende tekst: "Volg het pad 200 m tot een splitsing."	Nieuwe tekst: Volg het pad 100 m tot een splitsing.	Tracering	29 apr 2021

89 F5, 17-21 F1	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "U loopt nu over het terrein van (...) t/m (...); pad gaat over in klinkers."	U loopt nu over het openbare terrein van zorginstelling Overkempe. Na ca. 175 m linksaf. U loopt nu over een zgn Zintuigenpad. Volg de geel/rode markering ca. 500 m tot het eind.	Tracering	1 dec 2022
93 01 H1	Drukfout, de lengte van de route is verkeerd in het boekje opgenomen.	De lengte van de route is 18,2 km in plaats van 21,2 km.		14 okt 2021
95 H1, 04 H1	Cursieve gedeelte: "via het regenboogzebrapad verwijderen" komt te vervallen.		Tracering	30 aug 2022
95 H1, 19 H1	Vervang de volgende tekst: "smal graspad".	Nieuwe tekst: smal pad.	Tracering	30 aug 2022
96 kaart H1	De "toekomstige route" kan worden gebruikt. Het zelfbedieningspontje is in de vaart.		Tracering	14 jul 2021
97 H4, 12 H1	Vervang de volgende tekst: "onverhard pad."	Nieuwe tekst: klinkerpad.	Tracering	30 aug 2022
97 H5, 03-07 H1	Vervang de volgende tekst: "Ga onder (...) t/m (...) rechtsaf via trottoir."	Nieuwe tekst: Ga onder het viaduct door via het voetpad, overgaand in een klinkerweg en later in een asfaltfietspad. Aan het eind rechtsaf via het trottoir.	Tracering	30 aug 2022
97 kader, 19 H1	De "Toekomstige route" kan worden gebruikt. Het zelfbedieningspontje is in de vaart.	** U kunt ook linksaf.	Tracering	14 jul 2021