

# NS-wandeling Veerse Wateren tweedaagse

14 + 8 km



## Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. NS-wandelingen volgen een deel van een Lange- Afstand-Wandelpad (LAW), Streekpad of wandelnetwerk. Deze route volgt het Wandelnetwerk Zeeland dat beheert wordt door Landschapsbeheer Zeeland ([www.wandelnetwerkzeeland.nl](http://www.wandelnetwerkzeeland.nl)).

Je begint op station Middelburg en eindigt na ongeveer 14 km in Veere voor een overnachting. Of je loopt nog 8 km verder en stapt in Arnhemuiden weer op de trein. Het is een verrassende tocht over Walcheren. Door het historische centrum van Middelburg kom je op het Zeeuwse platteland. Het oude stadje Veere is de moeite waard. Vanuit Veere loop je langs het Veerse meer over oude zeedijken naar Arnhemuiden.

Let op: *In verband met de beweiding van de dijken door koeien en schapen zijn honden niet toegestaan op de route. Het paadje langs het Veerse meer kan erg drassig zijn. We raden je daarom aan waterdicht schoeisel te dragen.*

Veel wandelplezier!

## Heen- en terugreis

Er rijden rechtstreekse treinen naar Middelburg vanaf Vlissingen, Roosendaal en Amsterdam.

Vanaf station Arnhemuiden vertrekken 2x per uur treinen richting Bergen op Zoom en Middelburg.

Actuele vertrektijden staan op [www.ns.nl/reisplanner](http://www.ns.nl/reisplanner).

## Inkorten route

Je kunt de route inkorten door vanaf Veere (bushalte Kaai, lijn 584) 1x per uur de bus te nemen naar Middelburg, alleen ma-vr. Op za, zo en feestdagen kun je gebruik maken het Flexvervoer Reizen door Zeeland. Dat kan door gebruik te maken van de app Reizen door Zeeland of via 088-2358070. Binnen de bebouwde kom vertrek je van vastgestelde halteplaatsen (hubs), buiten de bebouwde kom kun je van iedere gewenste locatie laten ophalen. De hierboven vermelde bushaltes zijn tevens hubs. Hoe vroeger je boekt, des te meer kans heb je dat je op door jou het gewenste tijdstip kunt reizen.

## Overnachten

In het centrum van Veere kun je overnachten in: Auberge 'De Campveerse Toren', Kaai 2, tel. 0118 501 291; [www.campveersetoren.nl](http://www.campveersetoren.nl). B&B binnengewoon, Kaai, 47-49, tel. 0118 567382, [www.binnengewoonveere.nl](http://www.binnengewoonveere.nl).

## Horeca

In het centrum van Middelburg, Veere en Arnhemuiden zijn diverse horecagelegenheden. Na circa 6 km kom je langs kaasboerderij Schellach, waar koffie, thee, brood, zuivel, kaas, groente, vleeswaren en fruit wordt verkocht. Geopend van ma t/m vr van 8.30 tot 17:30 en zaterdag tot 17 uur. Zon- en feestdagen gesloten. Verder kom je op de route geen horecagelegenheden tegen. Neem dus voldoende eten en drinken mee voor onderweg.

## Markering van de route

In het centrum van Middelburg volg je de routebeschrijving (niet gemarkeerd). Verder volg je de gele pijlen in een groen kader van het Wandelnetwerk Zeeland.

In de omschrijving worden de knooppunten op de volgende wijze weergegeven: (kp25->84) d.w.z. bij knooppunt 25 vervolg je de route in de richting van de pijl met nummer 84.)

Markeringen staan op hekken, verkeersborden en paaltjes. Waar routebeschrijving en markering verschillen, volg je de markering. Tussentijdse veranderingen in het veld worden zo ondervangen. De markeringen worden onderhouden door vrijwilligers van Wandelnetwerk Zeeland.

## Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door ruim 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? [www.wandelnet.nl](http://www.wandelnet.nl).

## Meldpunt Routes

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons: [www.meldpuntroutes.nl](http://www.meldpuntroutes.nl)

## Routebeschrijving

**Tip:** je kunt de route ook met je smartphone volgen. Download de app van Wandelnet in Google Play of de App Store. Zoek op routenaam en download thuis (wifi) de route. Zorg dat je telefoon is opgeladen en dat je locatiegegevens aanstaan.

## Dag 1: Middelburg - Veere

Verlaat het station aan de centrumzijde en steek de Kanaalweg over. Rechts van de brug tref je het eerste knooppunt aan van het wandelnetwerk (kp27 ->26). Volg deze richting en ga de brug over en loop rechtdoor de Stationsstraat in.

- Na het passeren van een tweede brug (Koningsbrug) ga je rechtsaf, Houtkaai, en direct linksaf een winkelstraat in, Segeersstraat.  
Aan het einde ga je rechtsaf, Lange Delft, een winkelstraat. Na 30 meter linksaf, Koorkerkstraat. Je loopt nu richting de toren van de abdij: de Lange Jan. Je komt op het Koorkerkhof, houd de toren aan je linkerhand en vervolg de straat Koorkerkhof. Vervolgens rechtdoor onder de Abdijpoort door.

### 1. Middelburg

In de middeleeuwen ontpopte Middelburg zich tot voorhaven van Brugge en Antwerpen. Later werd het één van de belangrijkste handelssteden in de Lage Landen. Maar de grootste bloei ontstond in de 16e en 17e eeuw na de oprichting van de Middelburgse Commercie Compagnie gelijk met de VOC. Uit die tijd dateren de vele monumentale huizen. De Norbertijnen Abdij uit 1150 wordt wel de mooiste van ons land genoemd. De Lange Jan torent overal bovenuit. Het vernieuwde Zeeuws Museum is in de voormalige abdij gevestigd ([www.zeeuwsmuseum.nl](http://www.zeeuwsmuseum.nl)).

- Je komt nu op het Abdijplein en steekt dit rechtdoor over en verlaat het plein via een poort met een slagboom. De straat oversteken en rechtsaf gaan (Balans). Na 50 meter linksaf, Wagenaarstraat.

### 2. Zeeuws Archief

Halverwege de Wagenaarstraat vind je het Zeeuws Archief. De vormgeving van het gebouw en de tijdelijke exposities zijn een bezoekje waard. Op de buitenmuur staat een fragment uit een scheepsjournaal van 1722, waarin de eerste Westerse ontmoeting met een Paaseiland wordt beschreven. De expeditie onder leiding van een Zeeuw ontdekte Paaseiland op Paasmiddag en hoopte dat dit eiland de voorbode was van het onbekende 'Zuidland'. Helaas, Paaseiland bleek het meest afgelegen eiland ter wereld te zijn.

- Deze straat blijf je tot het einde (voorbij Hofplein) volgen. Hier ga je rechtsaf, Korte

Noordstraat. Blijf de weg rechtdoor vervolgen, houd de watertoren aan je rechterhand. Ga rechtdoor: Noordpoortstraat, en daarna met de bocht mee naar links: Noordpoortplein. Net voor de brug passeer je de overblijfselen van de Noordpoort. *Vanaf hier kun je de wandelknooppunten volgen beginnend bij knooppunt 25.*

### 3. Stadsmuren

Middelburg had ooit, als iedere stad, verdedigingswerken in de vorm van muren. Het in- en uitgaande verkeer werd bij de stadspoorten gecontroleerd. Hier bevond zich de Noordpoort. In de 19e eeuw zijn de muren afgebroken en ontwierp de bekende tuinarchitect Zocher een langgerekt stadspark op de bolwerken. De stervorm van de vestingwerken bleef behouden, evenals de omringende vestinggrachten.



(kp25->84) Steek de brug over en houd rechts aan, Noordsingel. Op de splitsing ga je linksaf, Noordweg.

### 4. Noordweg

Dit is één van de oudste uitvalswegen van de stad. De weg loopt over een van de zogenaamde kreekruggen: oude zeearmen die heel lang geleden verslibden met zand en die, omdat zand minder inklinkt dan klei, nu de hoogste punten van het eiland vormen. Uitgelezen plekken voor nederzettingen en wegen. In 1946 spraken men van 'verfoeilijke lintbebouwing' langs de Noordweg. In 2003 werd diezelfde Noordweg wegens zijn schoonheid van vriendelijke, aaneengesloten bebouwing uitgeroepen tot 'beschermd gezicht'. Langs de weg staan nog enkele oude boerenhofsteden.



Deze weg volg je ongeveer 1,5 km. Ondertussen steek je de Pr. Rooseveltlaan over. Daarna passeer je het plaatsnaambord Sint Laurens en nog verder aan de linkerkant van de weg het plaatsnaambord Brigdamme met historische informatie. Ook als je het gehucht Brigdamme bereikt, blijf je de weg rechtdoor vervolgen.

### 5. Brigdamme

Brigdamme, 'brug dam', was vroeger een zelfstandig dorpje, met een kerk.



Na huisnummer 342, ga je rechtsaf de Ooststraat in. Aan het einde van de weg, rechtsaf, een grindweg. Aan het eind linksaf een halfverhard voetpad (fietsers toegestaan) op, Brigdamsepad, dat omzoomd is door



bomen. Aan het einde van het pad bij een informatiebord ga je linksaf, een verharde parallelweg (Brigdamse weg).

## 6. Brigdamse padje

Het 'Brigdamse padje' is één van de weinige paadjes die gespaard bleef bij de herverkaveling. De weilanden aan de rechterkant van het pad zien er nog vooroorlogs uit en zijn inmiddels beschermd gebied. Hier werd vroeger turf gegraven. Omdat er door de drassigheid geen landbouw mogelijk was, stond er alleen vee op dit land en werden dergelijke weilandjes zelden geëgaliseerd.



Na 400 meter met bocht naar links (kp84->55) de weg volgen. Na ongeveer 800 m, rechtsaf (kp55->48), onder het viaduct door. Einde weg rechtsaf richting kaasboerderij. Na 700 m bereik je aan je rechterhand kaasboerderij Schellach. Ga verder op de Golsteinseweg. Je bereikt het gehucht Schellach en blijft de weg rechtdoor volgen. Bij ANWB wegwijzer 17228/1 ga je niet linksaf maar rechtdoor. Je passeert een brug en direct na de brug ga je linksaf (kp48->47) door een sluishekje. Je volgt een graspad langs het water, met het water aan je linkerhand en akkerland aan je rechterhand.

## 7. De Veerse Watergang

De Veerse Watergang is een rust- en broedgebied voor veel vogelsoorten. Ook de felblauwe ijsvogel voelt zich hier in de winter thuis. Het water van de Veerse Watergang is, evenals het water in de meeste sloten op Walcheren, brak en heeft daardoor weinig plantengroei. In de winter houdt het Waterschap het waterpeil 30 cm lager, zodat in deze natte periode geen wateroverlast kan ontstaan. Langs de oevers zijn tussen de grijze klei soms donkerbruine banen zichtbaar. Dit zijn veenlagen, waaruit zout werd gewonnen.



Je passeert een houten bruggetje en vervolgt het pad. Aan het einde van het pad passeer je een houten sluishekje en gaat linksaf, een verharde weg (kp47->16). Je steekt de brug over en gaat direct rechtsaf door een sluishekje en vervolgt het graspad langs het water. Je hebt het water nu aan je rechterhand. Je passeert tweemaal een houten bruggetje en volgt het pad. Aan het einde van het pad passeer je een sluishekje en kom je uit op een verharde weg.

## 8. Botjeszee

De 'stuw' vormt de scheiding tussen twee afwateringsgebieden. De Veerse Watergang stroomt richting Middelburg, waar het overtollige water in het kanaal wordt gepompt. De Botjeszeekreek stroomt naar een gemaal bij Veere. Wanneer in één van beide gebieden wateroverlast ontstaat, kan de stuw omhoog en stroomt het overtollige water naar het andere gemaal. Het verschil in waterpeil is hier doorgaans een meter. De rand van Walcheren ligt namelijk beduidend hoger dan het middengedeelte. Het water in de Botjeszee is zoeter dan in de Veerse Watergang. Dit trekt andere planten en dieren. Riet groeit hier bijvoorbeeld veel beter dan in de Veerse Watergang.



Je gaat rechtsaf over een brug met stuw en direct na de brug linksaf door een sluishekje. Je loopt nu op een onverhard pad langs de Botjeszeekreek met het water aan je linkerhand. Aan het einde van het pad passeer je een sluishekje en komt op een weg van betonplaten, (Kreekweg). Ga linksaf (kp16->14), de brug over en blijf dit fietspad rechtdoor volgen. Neem de eerste weg rechtsaf, Landschuurweg, een klinkerweg. Na 250 meter ga je rechtsaf (kp14->15), een onverhard pad op. Je passeert een bordje van SBB 'Het Veerse Bos'. Het voetpad loopt parallel aan een ruitepad. Je vervolgt het voetpad en kruist het ruitepad. Aan je rechterhand zie je water tussen de bomen door. Even later loop je er vlak langs.

## 9. Bombardementen 1944

De Veerse Kreek is één van de vier plaatsen op Walcheren waar de geallieerden in 1944 de zeedijk bombardeerden om Walcheren onder water te zetten. Dit om gevechten als in Zeeuws Vlaanderen te vermijden en verplaatsing van Duitse troepen te voorkomen. Na een jaar in het zoute water gestaan te hebben, was er buiten de stads- en dorpskernen geen boom of plant meer in leven. Ook de huizen hebben veel te lijden gehad. Het zeezout in de muren is hardnekkig. Stenen verpulveren en metselwerk tot een hoogte van circa 1,50 meter moet regelmatig worden vernieuwd.




Je volgt het pad, dat voortdurend parallel aan het water blijft lopen, tot je een houten slagboom passeert en op een klinkerweg komt. Ga hier rechtsaf de brug over. Na 25 meter bij een houten wegwijzer van wit-geel gemarkeerde paden, ga je rechtsaf richting Veere (kp15->75), een halfverhard pad. Volg



dit pad. Bij een splitsing houd je links aan. Ga naar boven de verharde dijk op. Je steekt de weg rechtdoor over en gaat via een trapje de grasdijk op, rechtsaf, blijf op de dijk. Je passeert een hekje en hebt nu uitzicht op het Veerse Meer en even later ook op Veere. Volg de dijk tot bij een trap die links naar beneden gaat. Neem de trap en ga rechtsaf langs het Veerse Meer.

*Je kunt ook de dijk blijven volgen, hou dan de knooppunten kp75->74->12 aan tot bij de Campveerse Toren.*


 Bij een strandje ga je het eerste pad rechtsaf naar boven, aan het einde linksaf, klinkerpaadje met een palenhuisje aan je linkerhand. Je gaat het huisje in en via de draaitrap naar beneden en rechtsaf door een overdekte doorgang, de *poterne*. Uit het poortje linksaf de trappen op (kp74->12). Bovenop de dijk rechtsaf over een tegelpaadje.

## 10. De Stenen Beer

Dit is de verbindingsweg tussen de zeedijk en de bolwerken. Je wandelt door de overdekte doorgang: de *poterne*. Je kunt langs de schietgaten (embrasures) naar buiten gluren.


## 11. Veere

Met directe toegang tot open zee en de rijke Vlaamse steden in de omgeving ontwikkelde Veere zich tot een belangrijk handelscentrum. Vooral de wolhandel met Schotland floreerde. Zo'n belangrijke haven- en handelsstad moest zich kunnen verdedigen, vandaar dat muren, poorten en torens werden gebouwd. De Grote Kerk heeft verschillende functies gehad. Behalve religieus centrum was het een hospitaal voor de soldaten van Napoleon, later kazerne en nu cultureel centrum. In 1581 kocht de Prins van Oranje het markizaat Veere. De titel markies van Veere is nog steeds in het bezit van het huis van Oranje-Nassau.

 Na een bocht naar links op het tegelpad ga je direct rechtsaf een stenen trap af. Onderaan de trap ga je rechtsaf en voor een zwart houten huis met de bocht mee naar links. Vervolgens rechtdoor de brug over en direct linksaf over de kade langs de jachthaven (Kaai). Na ongeveer 75 meter bereik je B&B BINNengewoon. De route gaat rechtdoor verder over de kade, zo dicht mogelijk langs het water tot het havenhoofd en de Campveerse toren. Je kunt rechtsaf door een

rood-bruine houten boogdeur en komt dan uit op het pleintje voor hotel De Campveerse Toren.


## Dag 2: Veere - Arnemuiden

 Op het pleintje ga je linksaf een voetpad op over een dijke langs het Veerse Meer. Je volgt dit pad met de bocht mee naar rechts. Het voetpad komt uit op een klinkerweg. Volg nu het (asfalt)pad pal langs het water. Bij kp12 rechtdoor (kp12->11). Bij ANWB wegwijzer 17202/1 linksaf richting Arnemuiden (kp11->46). Je loopt tweemaal over sluisdeuren en rechtdoor naar wegwijzer 17202/2. Hier linksaf richting Oranjeplaat. Op splitsing bij doodlopende weg rechtsaf naar beneden, een asfaltweg. Na een paar honderd meter kruist het pad een dijk en daalt weer. Kort hierna houd je links aan, een geasfalteerd fietspad. Dit fietspad volgen. Je loopt nu langs het Veerse Meer.

**Tip:** Volg het onverharde spoor door het gras, pal langs het water, links van het fietspad. Zo loop je onverhard zonder last te hebben van fietsers. Blijf dit graspad volgen tot een lange steiger (links). Ga daar rechtsaf over een houtsnipperpad naar een picknicktafel en terug naar het fietspad. Ga linksaf en volg het fietspad


## 12. Veerse Meer

Je loopt door buitendijks terrein langs het voormalige Veerse gat, sinds 1961 het Veerse meer. Het afdammen van het Veerse gat was één van de eerste Deltawerken die een watersnoodramp als in 1953 moest voorkomen. Aan de overzijde van het meer zie je Noord-Beveland.


 Je passeert 3 wit-rode afsluitpaaltjes. Aan je linkerhand bevindt zich Scoutcentrum Zeeland. Je loopt rechtdoor, asfaltweg. Na 200 meter waar de weg naar rechts buigt (kp46->45), ga je direct links op de parkeerplaats via een overstapje linksaf door een bosschage. Je komt op een grasveld (met grote grazers) en steekt dit schuin naar rechts over naar een metalen hek met aan de linkerkant van het hek het overstapje. Hier linksaf de pijlen volgen, naar de waterkant gaan en langs het water blijven lopen (mocht dit pad te nat zijn dan kun je rechtsaf naar het fietspad lopen, ga op fietspad linksaf). Je volgt dit onverharde paadje door gras en riet parallel aan het water.



Ga weer over een overstapje. Loop bij de wandelnetwerkpijl naar rechts, bospad.

 Aan het einde van het pad linksaf, een asfaltweg. Weldra bereik je een terrein met nieuwgebouwde, luxe watervilla's (Het Zilveren Schor).

Je neemt bij de ingang van het villapark de eerste weg rechtsaf, een verharde stijgende weg de dijk op (kp45->75). Boven op de dijk linksaf, via een overstapje de grasdijk op.

 Bij een dijk van links, blijf je rechtdoor lopen en passeert direct 2 overstapjes. Je blijft de grasdijk volgen met een waterloop aan je rechterhand. Net voor een hek aan het eind van de grasdijk ga je rechtsaf over een overstapje. Je staat op een halfverharde dijk en gaat linksaf. *Let op: je hebt nu de keuze tussen een verharde route waarbij je de dijk 750 meter volgt tot je bij de verkeersweg komt of als alternatief de onverharde avontuurlijke route.*


Na 5 meter kun je een overstapje aan je rechterhand nemen en de dijk aflopen; dit is ook de officiële route van het wandelnetwerk, maar dan avontuurlijk en onverhard.

*Onverhard en avontuurlijk:* onder aan de dijk linksaf gaan, een graspad tussen de dijk en een waterloop. Je buigt met de dijk en de waterloop naar rechts en passeert een betonnen waterdoorlaat. Je blijft het onverharde pad tussen een bomenrij en de waterloop volgen. Links van je zie je de dijk met bovenop prikkeldraad en rechts het water en de soms woekerende braamstruiken. Ook deze route is 750 meter. Vlak voor het eind linksaf omhoog via overstapje naar de weg en daar rechtsaf.

**Pas op: Woekerende braamstruiken maken de alternatieve route soms onbegaanbaar.**


### 13. Tuin van Zeeland

Aan je rechterhand ligt een gebiedje dat nooit is herverkaveld. Zo zag Walcheren er tot 1944 grotendeels uit: akkers en weilanden omringd door meidoornhagen, ook wel Tuin van Zeeland genoemd.

 Steek je de weg rechtdoor over en ga aan de overkant via een overstapje de dijk weer op.

### 14. Oude Zeedijk

Dit was ooit een zeedijk. Links kijk je over 'nieuw land', rechts ligt het oude Walcheren. Schepen voeren langs de dijk naar de monding van de Arne (Arnemuiden).

 Je passeert een betonnen dijkstuw. Vlak voor een weg door de dijk naar de tennisclub, linksaf de dijk af. Via een overstapje kom je op de verharde weg en ga rechtsaf. Je gaat rechtdoor via de Veerseweg langs het plaatsnaambord Arnemuiden. Loop voor je veiligheid buiten de bebouwde kom aan de linkerkant van de weg zodat je het verkeer aan ziet komen. Bij de T-kruising linksaf een tegelpad op. Net voor een spoorwegovergang tref je weer een knooppunt aan. Naar het station is rechtsaf (kp75->74), Singel. *Als je het centrum wilt bezoeken kun je hier ook rechtdoor gaan. Je verlaat hier het gemarkeerde deel van de route.*

### 15. Arnemuiden

Het bekende carillon is van oudsher boodschapper van blijde en droeve gebeurtenissen. Het uurwerk geeft de tijd aan, maar is tevens getijdenklok en astronomisch uurwerk. Het carillon is oorspronkelijk gegoten voor een klooster in België. Tijdens godsdienstige twisten is het geroofd en aan Arnemuiden verkocht. Arnemuiden was lange tijd een belangrijke vissersplaats, waar menig lied over is geschreven:

#### De klok van Arnemuiden

Als de klok van Arnemuiden  
Welkom thuis voor ons zal luiden  
Wordt de vreugde soms vermengd met droefenis  
Als een schip op zee gebleven is

Wendt het roer ! We komen thuis gevaren  
Rijk was de buit maar bang en zwaar de nacht  
Land in zicht ! En onze ogen staren  
Naar de kust, die lokkend op ons wacht

Rijke zee, waarvan vissers dromen  
Want jij geeft brood aan man en vrouw en kind  
Wrede zee, jij hebt zoveel genomen  
In jouw schoot rust menig vriend

Havenzangers, 1977.

Na 50 meter linksaf, een schelpenpad op. Dit pad parallel aan de spoorweg volgen. Je houdt een hekwerk van een dierenweide aan je



linkerhand. Aan het eind van het pad rechtsaf, een klinkerweg. Op een kruising linksaf, een verharde weg. Doorlopen tot een voorrangsweg en ANWB-wegwijzer 17239/1. Je gaat hier linksaf. Bij de spoorwegovergang kun je linksaf op het perron van het station Arnemuïden (als je met de trein verder wil richting Goes en Bergen op Zoom) en rechtsaf als je met de trein naar Middelburg of Vlissingen wil.

*Let op: Er zijn geen voorzieningen op dit station (behalve een AED). Het stationsgebouw is dichtgetimmerd.*

### **Deel je ervaringen**

en schrijf een review:

[www.wandelnet.nl/wandelroute/1960/Veerse-Wateren/review](http://www.wandelnet.nl/wandelroute/1960/Veerse-Wateren/review)

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.

Rev:02/06/26