

NS-wandeling Park Lingezege

Elst – Arnhem Zuid/Centraal 8,5-17 km



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. NS-wandelingen volgen meestal een deel van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). Maar deze route volgt het Romeinse pad van Park Lingezege te Voet, een serie wandelroutes tussen Arnhem en Nijmegen. Soms loop je even gelijk op met het Romeinse Limespad (LAW 16, Katwijk-Berg en Dal, 275 km).

Je wandelt door groenstroken, parken en langs de randen van de stad. Via Park Lingezege loop je naar station Arnhem Zuid. Het tweede deel gaat door Meinerswijk, de uiterwaarden van de Rijn, naar station Arnhem Centraal. De route is **17 km** lang. Als je bij Arnhem Zuid de trein pakt, kun je de route inkorten tot ruim **8,5 km**. Uiteraard kun je ook starten bij Arnhem Zuid en in 9 km naar Arnhem Centraal lopen.

Van mei t/m sept. kun je aan het eind met een pontje de Rijn oversteken (1 km langer).

Op een groot deel van de route zijn honden toegestaan, ook niet aangelijnd.

Tip: draag in regenachtige periodes waterdichte schoenen.

Veel wandelplezier!

Heen- en terugreis

Elst en Arnhem Zuid liggen op de lijn Arnhem-Nijmegen. Er vertrekken meerdere treinen per uur naar Elst. Vanuit Arnhem Zuid rijden er treinen richting Nijmegen en richting Arnhem Centraal (meerdere keren per uur).

Vanaf Arnhem Centraal (eind van de route) rijden er treinen richting Utrecht/Schiphol/Amsterdam, naar Nijmegen/'s-Hertogenbosch en Deventer/Zwolle.

Actuele vertrektijden, zie www.ns.nl/reisplanner.

Let op bij het in- en uitchecken met OV-chipkaart; op station Arnhem en Elst rijden sprinters van NS en stoptreinen van Arriva. Bij het wisselen van vervoerder moet je uitchecken bij de ene paal en weer inchecken bij een andere paal.

Horeca

- Na bijna 1 km aan de Dorpsstraat in Elst: Café Restaurant De Vereniging (met terras), dagelijks geopend vanaf 10 uur, zo vanaf 11 uur; www.restaurantdevereniging.nl.
- Ertegenover ligt Het Wapen van Elst, elke dag geopend; www.wapenvanelst.nl.
- Na 4,5 km in Park Lingezege: Landerij De Park, open ma t/m vr 10-17, za en zo 10-18 uur; www.landerijdepark.nl.

- Na bijna 12 km: Pannenkoekenboerderij De Steenen Camer, half juni-eind aug. geopend vanaf 12 uur; sept.-half juni ma t/m vrij vanaf 16 uur, za-zo vanaf 12 uur; www.desteenencamer.nl.
- Na 15 km: Café in Activiteitscentrum Suz&so (in voormalig Veerhuis op de Praets), dagelijks geopend; www.suzenso.nl.
- Na 16 km: Werfpaviljoen (bij veerpontje, aan zuidzijde Rijn), alleen open als pont vaart, nl. 1 mei t/m 30 sept. op do, vr en zo van 12-18 uur; www.stadsblokkenwerf.nl.
- Aan het eind van de route: diverse horeca-gelegenheden rondom station Arnhem Centraal.

Markering van de route

Deze route volgt de rode pijlen van Park Lingezege. Markeringen staan op straatmeubilair zoals een hek, lantaarnpaal, verkeersbord (achterzijde) of een paal. Er is vooral daar gemarkeerd waar twijfel over de juiste route kan ontstaan. Waar routebeschrijving en markering verschillen, volg je de markering. Deze wordt onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet.

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Zie www.wandelnet.nl.

Meldpunt Routes

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons: www.meldpuntroutes.nl.

Routebeschrijving

Komend uit richting Nijmegen (spoor 2): Verlaat het station (via trap omlaag) en loop naar de centrumzijde van het station.

Komend uit richting Arnhem (spoor 1): Verlaat het station via de trap omlaag.



Steek circa 50 m links van het Stationsplein de weg over en loop de Oude Aamsestraat in. Een weg naar rechts negeren en op volgende splitsing rechtsaf, Oude Aamsestraat. Aan het

eind van de straat vóór een wit huis rechtsaf, Stationsstraat. Circa 100 m verder de weg oversteken en de doodlopende weg in. Aan het eind rechtdoor, een voetpad op. Einde voetpad rechtsaf en doorlopen tot de verkeerslichten. Bij de voetgangerslichten linksaf, weg oversteken en rechtdoor, Dorpsstraat in. Direct vóór het standbeeld van paarden rechtsaf, St. Maartensstraat. Aan je linkerhand is de Grote Kerk.

1. Grote Kerk Elst

Deze kerk bevindt zich al eeuwenlang op een heilige plek. In de prehistorie lag hier een openluchtheiligdom. Rond het jaar 50 na Chr. bouwden de Romeinen er een Gallo-Romeinse tempel. Zo'n 50 jaar later werd een tweede tempel aangelegd, omdat de eerste tijdens de Bataafse opstand was vernield. Van beide tempels zijn overblijfselen gevonden. De contouren van de funderingen zijn nu weer zichtbaar gemaakt. In de 8e eeuw stichtte de heilige Winifridus op dezelfde plek de eerste christelijke kerk. Hij was een van de helpers van de Utrechtse bisschop Willibrord en had de taak om Elst te bekeren tot het christendom.

↑ De St. Maartensstraat buigt links om en loopt achter de Grote Kerk langs. Ga rechts een betonnen voet/fietspad in, dat na twee bochten uitkomt op de Mozartstraat. Hier linksaf, straat vervolgen en achtereenvolgens de Bachstraat, Griegstraat en de Brahmstraat kruisen. Aan het eind van de Mozartstraat rechtdoor, het fietspad op, Amadeuspad. Je verlaat de bebouwde kom van Elst en loopt Park Lingezege in. Na circa 800 m de Linge (via de Somersetbridge) en de 1e Weteringsewal oversteken. Volg het betonpad door De Park.

2. Park Lingezege

Je loopt nu door De Park, dat de noordwesthoek van Park Lingezege beslaat. Dit nieuwe landschapspark tussen Arnhem en Nijmegen is op sommige plekken nog in ontwikkeling (zie www.parklingezege.nl). De naam verwijst naar het laat-middeleeuwse kasteel De Parck. Het door de adel bewoonde optrekje was omringd door een gracht en een grote tuin. Kort na de Franse bezetting raakte De Parck eerst in verval en later werd het afgebroken (1819). Het kasteel lag schuin tegenover Landerij De Park, aan het eind van de Notenlaan. Dankzij de recent geplante bomen is De Park veranderd in een aantrekkelijk landschapspark waar je kunt wandelen, fietsen en paardrijden. Landerij De Park heeft een kinderboerderij, natuurspeelplaats en restaurant.



Direct na 10 m een pad naar links negeren en het betonpad door De Park volgen. Het gaat licht omhoog, buigt naar links en vervolgens loop je over een dijkje. Volg het slingerende betonpad circa 1,3 km. (*Liever onverhard lopen? Loop dan links onderlangs het pad.*) Aan het eind van het pad rechtsaf, de klinkerweg op. Aan je rechterhand ligt Landerij De Park (met restaurant). Ga voorbij Landerij De Park rechtsaf een asfaltfietspad op. Het pad buigt naar links en komt op een klinkerweg uit. Hier rechtsaf, de Notenlaan op.

3. Notenlaan

De één kilometerlange Notenlaan is aan weerszijden omzoomd door oude, knoestige walnotenbomen. De laan begint op het punt waar nu de Rijksweg Noord loopt en eindigt bij voormalig kasteel De Parck, vlak bij Landerij De Park. Vroeger fungeerde de Notenlaan als oprijlaan van het kasteel. De walnoten werden circa 2000 jaar geleden meegebracht door de Romeinen. Langs de Notenlaan liep vroeger een voorloper van de Rijn; de sporen ervan zijn nog terug te vinden in de grond. Ze liggen aan de basis van het Romeins lint, dat bestaat uit een struinweide met daaromheen het circuit: het verhoogde betonpad waar je zojuist overheen liep.



Ga vóór het begin van de bosrand (aan linkerhand) linksaf. 200 m verder komt van rechts een waterloop, die daar naar rechts buigt. Ga hier rechtdoor en houd de waterloop steeds aan je rechterhand. Aan het eind van het weiland meebuigen naar links, water aan rechterhand houden. Een betonnen vlonder rechts negeren en het water blijven volgen. Verderop buigt het water naar rechts; volg de oever en loop richting woonwijk. Aan einde water, waar ook het bosperceel (rechts) ophoudt, rechtdoor een bruggetje over. Direct daarna rechtsaf, water aan de rechterhand.



Op een kruising, met rechts een bruggetje, linksaf, een houtsnipperpad volgen richting woonwijk. Aan het eind van het pad, vlak vóór de huizen, rechtsaf de klinkerweg op. Ter hoogte van huisnr. 66 rechtsaf onder het spoorviaduct door. Meteen na het viaduct linksaf, een asfaltfietspad op. Na circa 10 m, nog vóór de bocht naar links, ga je linksaf, een graspad op. (*Bij erg natte omstandigheden kun je het asfaltpad blijven volgen.*) Vlak voor de spoorlijn buigt het pad naar rechts. Volg het graspad parallel aan het spoor circa 700 m.

↑ Je komt bij een slootje uit en gaat vlak vóór de sloot rechtsaf. Op het asfaltpad linksaf. Steek de asfaltweg over en ga linksaf via het voetpad (Tilburgerweg). Voorbij een bocht naar rechts ga je linksaf, een onverhard voetpad op. Aan het eind van het pad rechtsaf langs de fietsenstalling. Na de stalling linksaf, onder het spoorviaduct door. Je bent bij station Arnhem Zuid (*hier kun je de route eventueel afbreken, of juist beginnen*).

Start vanaf station Arnhem-Zuid:

*Vanuit Arnhem: neem de noordelijke trap (aan begin perron) en ga rechtsaf, fietspad volgen met bocht naar rechts, richting woonwijk. Je komt op een lang fietspad. Lees verder bij *.*

*Vanuit Nijmegen: neem de noordelijke trap (aan einde perron) en ga rechtsaf, fietspad op en spoorwegviaduct onderdoor. Fietspad buigt naar rechts, richting woonwijk. Je komt nu op een lang fietspad. Lees verder bij *.*

↑ Direct na het spoorviaduct rechtsaf om het raster heen en de Metamorfosenallee oversteken bij de voetgangers oversteekplaats. Daarna aan de overzijde van de weg, bij bushalte, linksaf. Dit asfaltpad buigt schuin naar rechts, richting woonwijk. Voorbij een bocht naar rechts kom je op een lang recht, met populieren omzoomd fietspad.

↑ * Volg dit lange fietspad circa 800 m. Op de eerste kruising rechtsaf. Na 10 m een fietspad kruisen, loop onder het spoorviaduct door. Asfaltpad blijven volgen en op kruising van asfaltpaden linksaf, water aan rechterhand houden. Verderop bij een brug (rechts) rechtdoor. Voorbij ingang van gebouw van het waterschap rechtsaf, houten brug over. Meteen daarna rechtsaf. Het onverharde pad slingert door het bos en gaat langs de sportvelden.

↑ Aan het eind van het onverharde pad, bij brug (rechts) en bordje 'Sportpark Drielsedijk' (links) ga je rechtdoor over het asfaltpad. Op een kruising van asfaltpaden (na circa 450 m) linksaf (Hannesstraatje). *Aan je rechterhand ligt Pannenkoekenboerderij De Steenen Camer; links bevindt zich een reconstructie van een Romeinse Tuin.* De weg gaat omhoog en komt uit op de Drielsedijk. Hier oversteken, linksaf en direct rechtsaf, pad naar beneden volgen. Voorbij

een veerooster loop je Uiterwaardenpark Meinerswijk in. Volg het pad over de monumentale brug.

4. IJssellinie

In Polder Meinerswijk werden tijdens de Koude Oorlog diverse installaties aangebracht van de IJssellinie, een verdedigingslinie langs de IJssel. De doorlaatbrug is een van de belangrijkste overblijfselen van de IJssellinie.

Door een brede strook grond langs de rivier onder water te zetten, konden de Russen op veilige afstand worden gehouden. De monumentale doorlaatbrug waar je overheen loopt, heeft 40 ijzeren schuiven van elk 2,5 ton die omhoog en omlaag kunnen schuiven in ijzeren sponningen. Door de schotten te laten zakken, zou het water niet wegstromen in de laaggelegen polder. De IJssellinie is nooit in staat van paraatheid gebracht, want... de Russen kwamen niet.

↑ Volg het pad over de brug helemaal tot het einde. Circa 50 m na de brug ga je op een kruising met twee grote picknickbanken rechtsaf een fietspad op. Volg het slingerende asfaltpad door Meinerswijk circa 2 km.

5. Limes en Uiterwaardpark Meinerswijk

Meinerswijk maakt deel uit van de Limes, de noordgrens van het Romeinse Rijk. Maar de Limes (Latijn voor 'grens') was zo'n 2000 jaar geleden ook een handelszone waar Romeinen en hun 'buren' kennis uitwisselden en handel dreven.

In Nederland volgde de Limes de oude loop van de Rijn via Utrecht naar Katwijk. De Romeinen bouwden forten, wachttorens en dorpen langs de Rijn. Ook in Meinerswijk werd zo'n fort aangelegd: Castellum Meinerswijk. Aan het begin van het fietspad ligt nu de markering van een deel van dat Castellum. Het is het officierenverblijf, ook wel de Principia genoemd. Sinds de jaren 90 is Meinerswijk omgebouwd tot uiterwaardenpark. Weiland en sloten maakten plaats voor een dynamisch natuurgebied met ruige natuur, waar het water vrij kan in- en uitstromen. Galloway runderen en konikpaarden houden de beplanting kort, zodat het gebied niet dichtgroeit. Er groeien bijzondere plantensoorten en er broeden zeldzame vogels. Circa 200 meter van het pad ligt een vogelkijkhut (zie kaart).

↑ Volg het asfaltpad tot aan een handwijzer. Hier verlaat je het asfaltpad; ga linksaf, richting De Praets. Het halfverharde pad volgen en een klaphek passeren. Einde pad rechtsaf, asfaltweg op (Meginhardweg). Deze weg helemaal

↑ volgen tot aan de Nederrijn. Hier buigt de weg naar rechts, Meinerswijk. Rechts ligt 't Veerhuis Meinerswijk. Het voetpad rechts van de weg volgen, Meinerswijk gaat over in Eldensedijk. Onder het viaduct doorlopen en de weg volgen met een bocht naar rechts. Direct voorbij een zijweg naar links gaat de hoofdroute * rechtsaf, de betonnen trappen op. Bovenaan rechtsaf, via voetpad de brug over.

* **Pontjesroute over de Rijn** (niet gemarkeerd)

Alleen mogelijk als de pont vaart: 1 mei t/m 30 sept. wo t/m zo 12-18 uur (1 euro p.p.), www.stadsblokkenwerf.nl.

Neem de zijweg naar links, Stadsblokkenweg. Op viersprong rechtdoor (bij bord met vaartijden voetveer). Ca. 50 m verder de parkeerplaats schuin naar links oversteken richting slagboom. Neem het grindpad achter de slagboom en ga direct linksaf. Pad volgen naar voetveer, langs loods en werfpaviljoen (links). Bocht volgen naar links, langs het water naar het voetveer.

Aan overzijde van de Rijn links de kade op. Neem achter de oude havenkraan de weg omhoog. Op de Rijnkade linksaf, langs de terrassen. Rijnkade volgen en bij het laatste huis vóór de brug rechtsaf (Roermondsplein). Parallel aan de brug lopen en bij de verkeerslichten de Weerdjesstraat oversteken. Rechtdoor en aan het eind van het plein linksaf. Direct rechtsaf, parallel aan de brug. Na 200 m kom je bij de verkeerslichten weer op de hoofdroute uit. Lees verder bij **.

6. Arnhemse bruggen

Je bereikt Arnhem via de Nelson Mandelabrug, die tot 1987 Roermondspleinbrug heette. De beslissing om het gezicht van de anti-apartheidsbeweging in Zuid-Afrika te eren was in de jaren 80 nogal omstreden. Nelson Mandela zat immers in de gevangenis en het ANC was verboden. Pas in 1990 kwam Mandela vrij. Rechts van de brug ligt de karakteristieke boogbrug die een grote rol speelde tijdens de Tweede Wereldoorlog (Operatie Market Garden). Bij de Slag om Arnhem in 1944 kon luitenant-kolonel John Frost van de Eerste Britse Luchtlandingsbrigade de brug niet op de Duitsers heroveren.

Aan de voet van de brug ligt Informatiecentrum 'Slag om Arnhem' (www.infocentrum-slagomarnhem.nl).

↑ Ga na de brug, aan het eind van het voetpad, rechtsaf via het zebrapad. Vóór huisnr. 22A linksaf.
** Steek in de bocht naar rechts de weg schuin over, deels via de verkeerslichten. Aan de overzijde links aanhouden naar station Arnhem Centraal.

7. Station Arnhem Centraal

Na ruim achttien jaar was het gerestaureerde station van Arnhem klaar! Op 19 november 2015 werd het vernieuwde station geopend. De bouw kende veel tegenslagen: het ontwerp was technisch moeilijk uitvoerbaar en de kosten liepen van de begrote 65 miljoen euro op naar 90 miljoen. De organische ronde vormen van de terminal, ontworpen door Ben van Berkel, sluiten volgens de architect perfect aan bij het Arnhemse landschap. Van Berkel, bekend van de Erasmusbrug in Rotterdam, mocht het station in 2015 zelf openen.

Deel je ervaring

en schrijf een review:

www.wandelnet.nl/wandelroute/664/Park-Lingezege/review

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.

Rev: 04/07/22