

### Voordat je gaat wandelen...

#### **Inleiding**

De wandeling start bij station Maarssen aan het Amsterdam Rijnkanaal. Na een mooie aanloop langs de monumentale buitenplaatsen aan de Vecht kom je in het uitgestrekte veen en plassen gebied rondom Tienhoven. Daarna wandel je langs het Tienhovens kanaal en door het bosgebied 'Eind Gooi' naar station Hollandsche Rading.

De route gaat deels over particulier terrein. Vanwege beweiding met vee zijn honden op deze wandeling daarom niet toegestaan.

#### **Routebeschrijving**

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. De tekst van de routebeschrijving wordt afgewisseld met achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, cultuurhistorie, natuur en landschap. Deze informatie is blauw gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers bij de tekst vind je terug op het kaartje.

#### **Markering van de route**

De route volgt voor het grootste deel de geel-rood markering van het Utrechtspad (SP 13). De wandeling is ook te volgen aan de hand van het wandelknooppunten netwerk. In de routebeschrijving zijn de knooppunten als volgt opgenomen: (kp37->38) d.w.z. bij knooppunt 37 volg je de pijl richting knooppunt 38. In de onderstaande beschrijving van de wandeling wordt de markering als volgt weergegeven:

Dit deel van de route is niet gemarkeerd.

 Route is onderdeel van het Utrechtspad.

 Route is onderdeel van een LAW.

#### **Horeca onderweg**

In Maarssen bevinden zich meerdere restaurants. Aan de route vind je nog de volgende horeca:

(Na 4km) The Riverside. Open van wo t/m zo vanaf 11 uur. <https://www.theriverside.nl/>

(Na 7,6km) In Tienhoven ligt café 't Olde Regthuys. Geopend van di t/m zo vanaf 12.00 uur.

<https://www.hetolderegthuys.nl/>

Aan het eind vind je restaurant Het Perron. Open van wo t/m zo van 10 tot 19uur. <https://perronpeet.nl/>

#### **Treinreis terug**

Er vertrekt vanaf station Hollandsche Rading 2x per uur een trein richting Utrecht en richting Hilversum. Voor de actuele vertrektijden check [ns.nl](https://ns.nl).

#### **Inkortingsmogelijkheid.**

Je kunt de route na 7,5 km afbreken in Tienhoven door bij halte Gereformeerde kerk de bus te nemen naar Station Utrecht Overvecht. Dit kan alleen op werkdagen. Kijk voor vertrektijden op [9292.nl](https://9292.nl).

#### **Wandelnet**

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km,

beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door ruim 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op: [www.wandelnet.nl](http://www.wandelnet.nl).

#### **Meldpunt Wandelen**

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons! [www.meldpuntroutes.nl](http://www.meldpuntroutes.nl)

### Beschrijving van de wandeling


Ga aan het eind van het perron de trap op en ga boven naar links, uitgang Westkanaaldijk. Neem aan het eind de trap naar beneden. Loop rechtdoor langs de fietsenstalling met het Amsterdam-Rijnkanaal aan je linkerhand. Na ca 400 m via de voetpadopgang links van de weg omhoog richting brug. Voor de brug rechtsaf omhoog en eenmaal boven het kanaal naar links oversteken. Aan de andere zijde linksaf de trap naar beneden. Je gaat beneden meteen linksaf en bij het kanaal rechtsaf, asfalt fietspad langs het kanaal. De eerste weg (na ca 300 m) rechtsaf, Stationsweg.

#### **1. Amsterdam-Rijnkanaal**

Het Amsterdam-Rijnkanaal, tussen Amsterdam en Tiel, verbindt de Amsterdamse haven met het Ruhrgebied. Het is een van de drukst bevaren kanalen ter wereld. Er varen ongeveer 100.000 schepen per jaar over het kanaal. Het kanaal is 72 kilometer lang, 100 tot 120 meter breed en 6 tot 9 meter diep. Het kanaal werd in 1952 in bedrijf genomen.

Aan het eind van de Stationsweg steek je bij de rotonde de verkeersweg over (Straatweg) en ga je rechtdoor, Kerkweg. Ga na 100 meter rechtdoor, volg het fietspad langs de parkeerplaats en steek het Harmonieplein over blijf fietspad volgen. Aan het einde van het fietspad rechtsaf (Bolensteinsstraat) en direct linksaf, Breedstraat. Je wandelt de brug over en gaat meteen linksaf langs de Vecht, Herengracht. Je volgt vanaf hier het geel-rood gemarkeerde Utrechtspad (Streekpad SP13 – 162km).

Je ziet op de route ook de wit-rode markering van het Marskramerpad en het Waterliniepad.


 Aan het einde van de Herengracht volg je rechtdoor het voetpad langs de Vecht. Dit voormalige jaagpad (Zandweg) blijf je ca 1,2 km volgen.

#### **2. Buitenplaats Goudestein**

Aan de Herengracht staan enkele monumentale herenhuizen, ooit gebouwd als buitenplaats. Veel voormalige buitenplaatsen aan de Vecht werden gebouwd in opdracht van rijken uit het 17e eeuwse Amsterdam. Je wandelt op het jaagpad langs Goudestein, een van de eerste buitenverblijven uit 1628. Goudestein was bezit van mr. Joan Huydecoper, bewindhebber van de VOC en burgemeester van Amsterdam. In de 18e eeuw werd Goudestein vrijwel afgebroken en vervangen door een moderner gebouw.




Bijna 350 jaar was de familie Huydecoper eigenaar. Vanaf 1961 heeft de gemeente Maarssen er het gemeentehuis. In het voormalig koetshuis is het [Vechtstreekmuseum](#) gehuisvest (MK geldig).

 Aan het eind van het jaagpad ga je linksaf langs de Vecht. Ga de brug over en sla direct rechtsaf, Machinekade (kp37->38). Deze weg aflopen tot aan een gemaal.


### 3. Gemaal Bethunepolder


Het oorspronkelijke stoomgemaal werd in 1860 gebouwd voor de drooglegging van de Tienhovense en Maarsseveense Plassen. Voor de uitwatering naar de Vecht werd toen de Machinekade gegraven, een 'boezemwater' omgeven door hoge kaden. De eerste drooglegging van de polder mislukte, omdat de capaciteit van het stoomgemaal te klein was. In 1880 slaagde men er met een nieuwe stoommachine in de Bethunepolder droog te malen. Na de kolenschaarste van de Eerste Wereldoorlog heeft men het gemaal geëlektrificeerd.

 Rechts om het gemaal heen lopen en de weg verder vervolgen. Bij de kruising met de Veenkade recht door, Middenweg (kp12->11->19). Een kilometer verderop, nadat je de boerderij met huisnummer 16 bent gepasseerd, ga je linksaf de Griendweg in. Daarna neem je de eerste weg rechtsaf, Meeuwenseweg. Deze halfverharde weg gaat over in een grasweg, onderbroken door enkele hekken. Je komt uit in de bebouwde kom van Tienhoven, waar je linksaf gaat (kp77->76->14). 50 meter verder rechtsaf de brug over, Dwarsdijk. Je verlaat hier het Utrechtspad en volgt het wit-rood gemarkeerde Marskramerpad richting molen de Trouwe Wachter.

### 4. De Trouwe Wachter

De wipwatermolen "De Trouwe Wachter" is gebouwd in 1832 en heeft tot 1948 de bemaling van de Oostelijke Binnenpolder verzorgd. De molen is sinds 1963 eigendom van Natuurmonumenten en wordt nu bewoond. In 1982 is de houten schutsluis, waar destijds de boten werden geschut, gerestaureerd. De molen heeft zijn naam te danken aan Arie van Garderen, die hier tijdens de Tweede Wereldoorlog molenaar was. Door de wieken van de molen in een vooraf afgesproken stand te zetten, waarschuwde hij onderduikers in de polder, die dan tijdig een veilig heenkomen konden zoeken.


 (kp14->74) Ca 150 m voorbij de molen buigt de weg buigt naar links en komt uit bij het Tienhovens Kanaal bij huisnummer 1. Hier rechtsaf. Je bent weer op het Utrechtspad.

 (kp74->73) De halfverharde weg met fietspad gaat na 100 meter over een veerooster met klaphek en ongeveer 400 meter verder over in een schelpenpad. Je gaat weer een klaphek door. Na 1,5 km kom je na een derde klaphek op de verharde Kanaaldijk.

### 5. Tienhovens kanaal


Het Tienhovens Kanaal werd oorspronkelijk gegraven voor de afvoer van turf naar de Vecht en de grote turfmarkt in Utrecht. Het kanaal heeft nu nog een functie voor de afwatering van het Gooi. De Kanaaldijk

biedt mooie uitzichten naar het noorden op Nieuw Loosdrecht en Hilversum en aan de zuidkant op het voormalige verveningsgebied. Je passeert links een eendenkooi van Natuurmonumenten. De eendenkooi is in de 18e eeuw aangelegd en was al vanaf 1800 als vangkooi in gebruik. Aan je rechterhand zie je dat Natuurmonumenten een aantal plassen heeft uitgegraven met de bedoeling dat er zich hier weer trilvenen gaan ontwikkelen.


 De Kanaaldijk vervolgen in oostelijke richting. Na 1,5 km, bij Y-61989/1, ter hoogte van de grenspaal tussen Holland en Utrecht, recht door richting Hollandsche Rading (kp73->24). Je komt op de Graaf Floris V weg.

### 6. Hollandse Rading

In 1296 werd bij Egelshoek, even ten westen van het dorp Hollandsche Rading, Graaf Floris V door de Hollandse edelen gevangen genomen. Zij deden het met opzet hier, omdat zij dan net over de Utrechtse grens heen waren. Over de grenslijn is eeuwenlang gestreden. Later is deze afgepaald met stenen grenspalen. Aan de Utrechtse zijde van de palen staat het wapen van Utrecht, aan de andere kant de Hollandse leeuw. Hollandsche Rading betekent letterlijk grens met Holland.

 Na 200 m op de kruising recht door, Graaf Floris V weg vervolgen (kp24->25). Ca 100 m verder bij slagboom linksaf, zandpad. Na ca. 1 km, passeer je een bruggetje, ga iets verderop rechtsaf (kp25->23).

Je verlaat hier het Utrechtspad en volgt de knooppunten door het bos totdat je bij kp 23 weer op de Graaf Floris V weg uitkomt. Ga hier linksaf.

 (kp23->22->21) Je wandelt nu over de LAW Marskramerpad. Volg deze weg ca. 1 km tot je uitkomt op de weg Utrecht-Hilversum. Steek deze weg over. Je komt hier op de Vuursedreef. 200 meter verder ligt station Hollandsche Rading.

### Genoten?

Schrijf een review!

[www.wandelnet.nl/wandelroute/1758/Tienhovense-Plassen/review](http://www.wandelnet.nl/wandelroute/1758/Tienhovense-Plassen/review)

*Alle gegevens in deze folder gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze OV-stapper werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.*

Rev: 18-03-2025