

Voordat u gaat wandelen...

Inleiding

De OV-stapper Oranjewoud is een tweedaagse wandeltocht die begint op station Heerenveen en eindigt op station Steenwijk. De eerste dag wandelt u via de tuinen van ecotect Le Roy, het Abe Lenstrastadion en de nieuwbouwwijk Skoaterwald naar Oranjewoud. Door het open Friese landschap bereikt u Wolvega (18 km). U kunt overnachten in het aan de route gelegen [Van der Valk hotel Wolvega-Heerenveen](#). De tweede dag wandelt u door het natuurreservaat Lendevallei en over het Landgoed De Eese naar Steenwijk (24 km). U kunt beide dagen ook afzonderlijk lopen. De Lendevallei is niet toegankelijk voor wandelaars met hond. U volgt het met stippellijn ingetekende alternatief aan de westkant van de snelweg.

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. De tekst van de routebeschrijving wordt afgewisseld met achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, cultuurhistorie, natuur en landschap. Deze informatie is blauw gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers bij de tekst vindt u terug op het kaartje.

Markering van de route

De OV-stapper Oranjewoud is officieel niet meer gemarkeerd en alleen de laatste 8 km van Landgoed De Eese naar Steenwijk volgt u de wit-rode tekens van het Friese Woudenpad, (LAW 1-1 van Lauwersoog naar Steenwijk, 147 km). In en om Oranjewoud is door de provincie Friesland een wandelnetwerk ontwikkeld. Een aantal knooppunten van dit netwerk bevinden zich op de route van deze OV-stapper. In de routebeschrijving zijn deze op de volgende wijze weergegeven: (kp38->33) d.w.z. bij knooppunt 38 volgt u de pijl richting knooppunt 33. Vanaf Wolvega tot het landgoed Eese is de wit-rode markering van de oude NS Wandeling nog vrijwel geheel aanwezig. In de onderstaande beschrijving van de wandeltocht wordt de markering als volgt weergegeven:

- Dit deel van de route is niet gemarkeerd of maakt gebruik van knooppunten.
- De route valt samen met het Friese Woudenpad.
- Op dit deel van de route is de oude NS markering nog aanwezig.

Horeca onderweg

In het centrum van Heerenveen, Wolvega en Steenwijk zijn diverse horecagelegenheden. Op de route vindt u op dag 1 nog de volgende horeca:

- (na 6,3 km) Museum café van [Museum Belvédère](#), Alleen toegankelijk met een geldig toegangsbewijs van het museum, geopend di t/m zo van 11.00-17.00 uur.
- (na 8 km) Op 500 m van de route [Golden Tulip Tjaarda](#) Oranjewoud, Koningin Julianaweg 98, Oranjewoud. Dagelijks geopend vanaf 10.00 uur.
- (na 18 km) [Hotel Wolvega-Heerenveen](#), Atalanta 10,

Wolvega. Tel: 0561 692800. Het restaurant is dagelijks geopend vanaf 7.00 uur.

Op dag 2 vindt u de volgende horeca op de route: (na 9,5 km) Café de Landerije. Pepergaweg 43, Steggerda. Tel: 0561 618152. Geopend di t/m zo vanaf 11.00 uur.

(na 18,3 km) Restaurant Vondel in het hoofgebouw van [Buitengoed Fredeshiem](#), Eiderberg 2, Steenwijk-de Bult. Alle dagen open.

(na 20 km) Theeschenkerij [Tuk's T-huis](#), Bergweg 71, Steenwijk-Tuk. Tel: 0521 524441. Geopend van mei t/m sep op wo t/m zo van 10.00 tot 17.30 uur, van okt t/m apr op za en zo van 10.00 tot 17.30 uur.

Treinreis terug

Er vertrekt vanaf station Steenwijk op werkdagen 4 x per uur een trein richting Heerenveen en Zwolle (za/zo 3x per uur). Voor actuele informatie kijk op [ns.nl](#).

Inkortingsmogelijkheden

U kunt in Mildam na 10 km de route afbreken en met lijn 15 terugreizen naar Heerenveen (1x per uur).

De tweede dag kunt u de route inkorten door in Steggerda na 9,5 km met lijn 17 (ma/vr 1x per uur) terug te reizen naar Wolvega. Bel voor nadere inlichtingen 9292 OV Reisinformatie 0900-9292 (€ 0,90 per minuut) of kijk op internet: [9292.nl](#).

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 750 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op: [www.wandelnet.nl](#).

Meldpunt Wandelen

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons! [www.meldpuntwandelen.nl](#).

Beschrijving van de Wandeling

Dag 1: Heerenveen-Wolvega

- U verlaat station Heerenveen via de vooruitgang. Rechts om het grasveld lopen. U gaat over een brug. Na de brug rechtsaf, Fok.

1. Heerenveen

Drie rijke heren richtten in 1551 een compagnie op met de bedoeling de Schoterlandse veengronden af te graven. Om het afgegraven turf te kunnen vervoeren lieten ze de Schoterlandse Compagnonsvaart aanleggen. Onder de bezielende leiding van deze 'Heeren van het Veen' groeide Heerenveen uit tot een bloeiende handelsplaats. Nu presenteert Heerenveen zich als sportstad met onder andere het ijsstadion Thialf (afgeleid van Thialfi, de snelvoetige knecht van Thor, de god van de donder) en het Abe Lenstra (een



Friese voetballegende) stadion, waar u verderop in de route langs komt.

U volgt de weg langs het water met een bocht naar links, Achter de Kerk.

2. Achter de kerk

Hier stond van 1637 tot 1969 de Schoterlandse Kruiskerk. Na een brand is de kerk afgebroken. De fundamenten worden weer zichtbaar gemaakt en de oude grafzerken opgeknapt en herplaatst in de contouren van de oude kerk.

Aan het einde van de weg linksaf gaan. Aan het eind van de weg rechtsaf, Paul Krügerkade.

3. Crackstate

In 1648 bouwde grietman Crack (grietman is een combinatie van een plattelandsburgemeester en een kantonrechter) Crackstate, aan uw linkerhand. Tot 1833 deed de state met gracht, poort en brug dienst als woonhuis. Daarna werd het een rechtbank met aangebouwde gevangenis. Sinds 1952 is het gemeentehuis. In 1993 werd er een nieuw gemeentehuis gebouwd en met Crackstate verbonden. In het torentje is een beiaard gebouwd.

U neemt de eerste weg rechtsaf langs een plantsoen, Geerts Willigenplein, en gaat aan het einde linksaf, Kerkstraat. Vervolgens de tweede steeg rechtsaf, Schoolsteeg. Aan het einde van de steeg gaat u rechtdoor het bruggetje over. Schuin naar links het Gemeenteplein oversteken en rechtsaf de straat inlopen. Aan het einde van de straat linksaf, Minckelerstraat.

4. Museum Heerenveen

Museum Heerenveen, voorheen Museum Willem van Haren, is een cultuurhistorisch museum in het centrum van Heerenveen met onder andere de grootste stadsmacquette van Nederland, een beeldenhof, een museumwinkel ingericht als 19e eeuwse apotheek en wisselende tentoonstellingen. Voor meer informatie kijk op de website heerenveenmuseum.nl. Open op dinsdag t/m vrijdag vanaf 11 uur, in het weekend vanaf 13 uur.

Op een kruising de weg oversteken en rechtsaf over het voetpad langs het Accolade gebouw. Bij de rotonde rechtdoor een pad door de ecotuin, Europalaan.

5. Het werk van Le Roy

De Tuin van Le Roy is een kilometer lange groenstrook eind zestiger jaren ontwikkeld. Het uitgangspunt van ecotect Le Roy is dat de mens de natuur niet moet beheersen, maar samen dient te werken met de groeikracht van de natuur om zo de hoogste graad van complexiteit te bereiken. Dit vereist een langdurige interactie tussen mens en natuur. In de tuin is puin van gesloopte woningen gestort, daaroverheen een grondlaag die al snel begroeiende en waar planten en bomen zich vrij konden ontwikkelen. In Mildam verderop in de route werkt Le Roy sinds 1982 aan zijn eokathedraal, een gestapeld (niet gemetseld!) bouwwerk van restmateriaal van stratenmakers, zoals stoeptegels, klinkers, betonnen paaltjes en stoep-randen. Er bestaat geen uitgewerkte bouwtekening van

het werk. De vorm van het geheel hangt af van het geleverde bouwmaterial, mens en natuur.

Eerste weg linksaf, Gerritsmastraat. Aan het einde linksaf, Karst de Jongweg en vervolgens rechtsaf, Atalantastraat. Na de brug over een gracht de eerste weg rechtsaf langs het Abe Lenstrastadion (Abe Lenstraboulevard). Over de brug meteen linksaf naar de tunnel onder de snelweg door en meteen rechtsaf, een fietspad langs het water. Aan het einde van het fietspad linksaf, de weg oversteken en linksaf bij Y-62904 richting Skoaterwald. Na 260 meter rechtsaf over een fietsers- en voetgangersbrug (Jiskelanpaed later Heidelaan). Aan het einde van de weg linksaf, Prins Bernhardweg.

Na een boerderij met huisnummer 31 linksaf een voetpad (kp22->23). U gaat over een voetbrug en rechtsaf. Na circa 50 meter linksaf, een voetpad langs de woningblokken. Na het derde huizenblok met Zwanen op het dak rechtsaf, een brug en schuin naar rechts oversteken, Tammingastraat. Aan het einde van de weg linksaf en vervolgens de eerste weg rechtsaf over een voetgangersbrug en links aanhouden over een zandpad. Vóór een sloot linksaf en iets verder rechtsaf brug over het pad tot een asfaltweg, Oranje Nassaulaan. Hier rechtsaf naar een parkeerplaats. Deze schuin naar links oversteken naar het bord: Museumpark Landgoed Oranjewoud (kp87->81) en hier het fietspad inlopen. Brug over en na de volgende brug rechtsaf (kp81->82). U komt bij het museum. Gedurende de openingstijd van het museum en restaurant kunt u via het gebouw rechtdoor, op andere tijden naar links om het gebouw heenlopen.

6. Museum Belvédère

In het kader van de ruilverkaveling Midden Tjonger is in de tweede helft van de 20e eeuw het noordwestelijk deel van landgoed Oranjewoud geroid. Het noordelijke barokke tuindeel was hierdoor niet meer intact. In 2004 is Staatsbosbeheer begonnen met de reconstructie van dit terrein. Museum Belvédère is gebouwd aan het in ere herstelde Grand Canal. Het is het eerste museum voor moderne en hedendaagse kunst in Friesland. Het gebouw is in zwarte basaltplaten afgewerkt. Museum Belvédère is open op dinsdag t/m zondag van 11-17 uur. Verderop in Oranjewoud komt u langs de gelijknamige uitkijktoren Belvédère.

Aan achterkant van het gebouw rechtsaf brug over en direct linksaf. Aan het einde van het pad linksaf en na de brug linksaf (kp2->7), Lindelaan.

7. Oranjewoud

In een gebied dat ooit een kaal stuk heidegrond was, kocht Albertine Agnes (1634-1696), prinses van Oranje en weduwe van de Friese stadhouder Willem Frederik van Nassau in 1664 een bestaand landhuis en enkele boerderijen. Zij liet er lange lanen, singels en tuinen aanleggen. Haar schoondochter liet een plan maken voor een slot dat zich kon meten met 't Loo en Huis ten Bosch. De beide zijvleugels die werden gebouwd zijn in de Franse tijd in beslag genomen en in 1805 gesloopt. Begin 19e eeuw vestigden zich, volgens de trend van die tijd, adellijke en andere voorname families in Oranjewoud. Er verzezen buitens als Oranjewoud en



Oranjestein met tuinen in Engelse landschapsstijl. Het personeel dat er werkte, woonde intern en in dienstwoningen in het dorp. Hierover is meer te lezen in het boek 'In dienst van de landheren van Oranjewoud'.

□ Aan het einde van de weg rechtsaf (kp7->38), Domineessingel. Aan het einde van de weg linksaf (kp38->33), richting De Hooiberg (rechtsaf is restaurant Tjaarda). Na (kp33->34->35) ruim 1 km bij P-70553 (kp35->4) rechtsaf, Molenlaan. Bij (kp4->7) rechtdoor en waar het onverharde pad eindigt (kp7), kunt u een bezoek brengen aan de Ekokathedraal op ca. 500 meter afstand (zie ook achtergrond info 5). *(Route naar de Ekokathedraal: linksaf een tegelpad op, Dobbepad. Aan het einde linksaf over het trottoir. Vóór huisnummer 8 linksaf een tegelpad inlopen. Aan het einde linksaf, na 350 meter ziet u rechts de Ekokathedraal. Na het bezoek aan de Ekokathedraal gaat u terug in de richting waar u vandaan kwam. Vervolgens neemt u de eerste weg rechtsaf, Verzetslaan. Aan het einde van de weg linksaf en met een bocht mee naar rechts. Aan het einde linksaf, Molenlaan. U bevindt zich weer op de route).* Bezoekt u de ekokathedraal niet dan loopt u rechtdoor (kp7->18->40) het dorp Mildam binnen. Aan het einde van de weg rechtsaf en na 20 meter linksaf (kp40->49), Bruggelaantje. De brug over en rechtdoor, Ottersweg (kp49->48).

8. Tjonger

Jaren geleden is het riviertje Kuinder of Tjonger ontstaan. Het kronkelde vanuit Drenthe naar het Friese merengebied. In 1880 werd het gekanaliseerd en Tjongerkanaal genoemd. Als kanaal was het belangrijk voor het vervoer van turf en hooi. Tegenwoordig is het belangrijk voor de afwatering van Drenthe en Friesland. Zomers maakt pleziervaart gebruik van de zogenoemde turfroute.

□ Na 1200 meter, na een ijs/kampeerboerderij, blijft u rechtdoor (kp48->77->71) de Ottersweg vervolgen (in de spits kunt u hier om geen last te hebben van sluipverkeer ook rechtsaf, Stelweg en 1600 meter verder linksaf, Brugslootweg en aan het eind rechtsaf. Dit is 1,5 km langer.)

9. Rendierjagers

Tussen 14.000 en 8.000 voor Christus trokken grote kuddes rendieren in een vast patroon over de toendra die Nederland toen was. Ze werden gevolgd door de rendierjagers, die in kampen in de buurt van water, struikgewas en op hooggelegen plaatsen leefden, zoals hier het geval was (zie ook infopaneel ter plaatse). Waar de rendierkuddes de rivier overstaken, was de jacht het makkelijkst. In de winter (trek naar het zuiden) en de zomer (trek naar het noorden) leefden de jagers in kleine groepjes (ongeveer 5 gezinnen). In de lente en de herfst leefden zij in grote kampen van wel honderd mensen. Ze woonden in kegelvormige tenten, gemaakt van rendierhuiden en verzaaid met stenen. Er werd gejaagd met een spies die weggegooid werd. Alles van het rendier werd gebruikt. Beenderen en geweien werden bewerkt tot naalden, priemen en harpoenspitsen. Van darmen en pezen werd touw en naagaren gemaakt en de inhoud van de rendiermaag werd gegeten. 600 meter verderop staat een

zwerfkeienmonument.

□ (kp71->14) In Oldeholtwolde bij Y-12506 (kp14->13) rechtdoor, Kerkweg richting Ter Idzard. Bij Y-12505 rechtsaf (kp13->18), Scheenweg en via de tunnel onder de snelweg door. Na 800 meter tegenover huisnummer 25 linksaf langs een slagboom (kp18->49), een onverharde weg langs de bosrand. Op een driesprong bij een bank linksaf en op de volgende driesprong rechtdoor. Het onverharde pad met bochten blijven volgen. Het gaat na het bos over in een graspad langs een sloot. Dit graspad volgen tot een slagboom. Hier rechtsaf, fietspad. De verkeersweg, Om den Noort, oversteken en rechtdoor, Hoofdweg (kp49->42).

Aftakroute naar station Wolvega, ruim 1 km

Waar de Hoofdweg met een bocht naar links gaat en overgaat in Lycklamaweg, gaat u rechtsaf (kp42->44), Eikenlaan. Aan het einde van de weg schuin naar links een voetpad langs appartementen nemen. Het voetpad rechtdoor volgen tot het einde. Hier linksaf en op het einde rechtsaf, over de spoorwegovergang en meteen rechtsaf. Na 230 meter vindt u station Wolvega aan uw rechterhand.

Vervolg hoofdroute

(kp42->40) De Hoofdweg met een bocht naar links volgen, Lycklamaweg. (***) Aan het einde de weg oversteken en linksaf over een schelpenpad. U gaat rechtdoor langs een benzinstation en door het gras. Als u in Hotel van der Valk overnacht, gaat u rechtsaf.

Dag 2: Wolvega-Steenwijk

Aantakroute vanaf station Wolvega, ruim 1 km

Vanuit het station linksaf en na 230 meter linksaf de spoorweg- overgang over. Eerste straat linksaf, Deken Vaasstraat. Eerste rechtsaf, Deken Mulderstraat. Het voetpad rechtdoor vervolgen langs appartementen. Aan het eind van het voetpad schuin rechtdoor de Eikenlaan in. Aan het einde van de weg rechtsaf, Lycklamaweg. U bevindt zich op de route en vervolgt de hoofdroute vanaf (**), blz. 3 dag 1.

Route westkant snelweg voor wandelaars met hond (kp40->88)

De westkantroute is 3 km korter dan de oostkantroute. De route is hieronder beschreven en staat ingetekend op de kaart, maar is niet gemarkeerd. Routebeschrijving: vanuit het hotel linksaf een paadje tussen hotel en garage/benzinepomp door. Aan het eind linksaf. Een asfaltweg oversteken en rechtdoor langs een houten slagboom, Vlinderpad. Dit pad ruim 2 km volgen en onder een viaduct van de snelweg door. Direct rechtsaf over de fietsbrug over de Linde en aan de andere kant kiest u hoe u de route verder vervolgt. Wandelaars met hond gaan linksaf. U bevindt zich weer op de route, bij (***) en vervolgt de route door de Lendevallei aan de oostkant van de snelweg.


10. De Friese Waterlinie

De Blessebrugschans is één van de 10 schansen van de Friese Waterlinie. Momenteel is men bezig met het herstel van de linie. Schansen, dammen en stuwen worden zichtbaarder gemaakt. De Fries-Groningse Waterlinie loopt van de Zuiderzee, via Linde en Kuinder door Groningen naar De Dollard. Door het onder water




zetten van aaneengesloten stukken land waren relatief weinig soldaten nodig om een groot gebied te beschermen. Alleen de inlaatplekken moesten met schansen of forten worden versterkt. De schansen in het oosten van het land staan niet allemaal aan het water, maar op strategische plekken om belangrijke zandruggen af te sluiten die als wegen door het veen dienden. De Friese Waterlinie bestaat uit een serie schansen gebouwd kort na 1580, het jaar waarin Friesland zich aansloot bij de Opstand tegen Spanje. In 1672 werden ze samengevoegd en wat uitgebreid om het invasieleger van de bisschop van Münster, de gevreesde Bommen Berend te stoppen. Graaf Johan Maurits van Nassau met zijn dappere strijders op de schansen in de Stellingwarven, het water over de landerijen en de woeste gronden vormden het toneel van een bittere oorlog. De weg waar u nu langs loopt was in de middeleeuwen de belangrijkste toegangsweg naar het 'eiland' Friesland.

Vervolg hoofdroute via de Lendevallei aan de oostkant van de snelweg

 De rood-witte markering van de oude NS-wandeling is nog vrijwel overal aanwezig op dit deel van de wandeling. Vanuit Hotel Van der Valk loopt u terug naar de weg en gaat rechtsaf (kp40->55) onder het viaduct van de snelweg door. Na de afrit van de snelweg gaat u rechtsaf, een weg van betonplaten (kp55->56).


11. Het Stellingwerfs

In het zuiden van Friesland liggen De Stellingwerven bestaand uit de gemeenten Oost- (rond Oosterwolde) en Weststellingwerf (rond Wolvega). Tezamen met de gemeente Steenwijkerland vormen zij een gebied met een eigen taal en cultuur. Het Stellingwerfs is een vorm van het Nedersaksisch. De Tjonger waar u gisteren bij Mildam overheen bent gegaan (Tsjonger op z'n Fries en Kuunder voor de Stellingwerfers) wordt als de taalgrens tussen het Fries en het Stellingwerfs gezien. Tussen 1309 en 1504 was Stellingwerf een onafhankelijke Boerenrepubliek, de Vrije Natie der Stellingwerven. Daarvoor behoorde het bij Drenthe, daarna bij Friesland. Nog steeds voelen de mensen die er wonen zich Stellingwerfers en geen Friezen. In 2009 werd het 700-jarig bestaan van de Stellingwerven gevierd.


 Deze weg met bochten naar rechts en links blijven volgen. Vlak vóór de snelweg linksaf langs een boswal. (Dus niet evenwijdig aan de snelweg langs een sloot.) Langs een bord, Natuurreservaat. Honden zijn hier niet toegestaan. Een graspad in tot aan een driesprong. Hier vóór de sloot naar rechts door een klaphek (kp56->57).

12. Natuurreservaat Lendevallei

Van de 18e tot de 20e eeuw werd in dit verveende gebied turf gewonnen. De Lindepolder, een grote plas aan uw rechterhand is één van de oude petgaten. De Lendevallei is een gevarieerd moerasgebied aan beide zijden van het tussen 1922 en 1927 gekanaliseerde riviertje de Linde. Het is een belangrijk broedgebied voor moerasvogels. Op dit pad komt u langs twee vogelkijkschermen.


 Het graspad langs de sloot blijven volgen met bochten naar links en rechts tot een klaphek (kp57-


>88). De weg recht door vervolgen en na een slagboom linksaf (kp88->84) over de fietsbrug over de Lende en aan de andere kant linksaf (kp84->85). *** De smalle weg gaat later over in een fietspad langs de Lende, Lindepolder. Bij Y-11470 rechtsaf richting Steggerda. Aan het einde van de weg rechtsaf, Buitenweg (kp64->91). Aan het einde van de Buitenweg linksaf. U loopt het dorp Steggerda in en neemt de tweede weg rechtsaf, Ericaweg. Vlak vóór het bord einde bebouwde kom Steggerda linksaf langs een slagboom, een graspad.

 Na 400 meter op een driesprong rechtsaf. Aan het einde van het bospad passeert u een slagboom en gaat linksaf, een asfaltweg. De weg met een bocht naar rechts en naar links volgen en aan het einde op een driesprong rechtsaf, Vaartweg. Op de volgende driesprong recht door, Vaartweg overgaand in Baron Welderen Rengerslaan. Op een kruising met een graspad na een bosje (kp B18) wandelpad linksaf, Amsterdamselaan. Aan het einde van de laan rechtsaf, een asfaltweg. In de bocht naar rechts bij P-22681 linksaf het landgoed de Eese in tussen de lichtgele palen door, H.A. van Karnebeeklaan. Na 1100 meter tegenover huis St. Hubert rechtsaf, een weg van veldkeien. U passeert een geelkleurig hek.

13. De Eese


Uit Havezathe De Eese ontstond in 1400 Heerlijkheid Eese. In 1923 kocht Jonkheer mr. H.A. van Karnebeek, minister van Buitenlandse Zaken het landgoed van Onnes van Nijenrode, een koffiehandelaar in staat van faillissement. Van Karnebeek richtte een landbouwbedrijf op ter exploitatie van het landgoed. Dit is in 2004 beëindigd. Het is de bedoeling een groot deel van de landbouwgrond om te vormen tot natuur. Dit zou deels betaald moeten worden uit een commerciële gebruik van (nieuwe) gebouwen. Landgoed De Eese strekt zich uit over 3 provincies: Overijssel, Drenthe en Friesland, wat de nodige strijd over grenzen en water opleverde.


 Vóór het volgende geelkleurige hek rechtsaf een graspad. U loopt nu op het wit-rood gemarkeerde Friese Woudenpad (LAW 1-1) van Steenwijk naar Lauwersoog. Dit pad volgt u tot aan station Steenwijk. Aan het eind links en direct rechts aanhouden. Op splitsing rechts aanhouden. Aan het eind linksaf. Deze halfverharde weg circa 900 meter volgen (Woldweg). Circa 50 meter na een slagboom linksaf. Zijpaden negeren. Direct na het ruiterspad rechtsaf langs heide met grafheuvels. Op een kruising linksaf. Na 200 meter een ruiterspad kruisen. Een pad van rechts negeren en op een kruising recht door, de stijgende weg nemen. Op een volgende splitsing rechtsaf. Na 30 meter heeft u een groot weiland aan uw rechterhand.

 Langs een slagboom, weilanden steeds rechts houden. Voor het fietspad rechts aanhouden langs het weiland. De eerste boslaan linksaf, dalende laan. Circa 15 meter voorbij een fietspad rechtsaf naar een bank. Bij de bank rechts aanhouden en na 50 meter een fietspad negeren, flauw links aanhouden. Langs een bank recht door, zijpaden negeren. Op de klinkerweg linksaf afdalen. Na grasveld en huisje (Hiemsherne) neemt u het eerste pad rechtsaf. (Als u hier 100 meter recht door loopt horecagelenheid in Fredeshiem). Het pad volgen, zijwegen negeren. Tegenover het eerste



huis aan uw rechterhand bij de hoofdingang van camping 't Kappie, linksaf gaan langs een slagboom.

 Na 250 meter rechtsaf langs een bank, begin klim naar Woldberg. Aan het einde van een beukenlaan bij een bank schuin links omhoog een hol pad met beuken. Op de top ongeveer rechtdoor langs een informatiepaneel, een statige beukenlaan omlaag. Aan het einde van de beukenlaan twee keer schuin links aanhouden. *(Als u naar horeca Tuk's T-huis en uitkijktoren wilt gaat u hier rechtsaf, gele route. Na 140 meter komt u bij Tuk's T-huis. Voor een bezoek aan de uitkijktoren verlaat u het erf van het theehuis aan de voorkant, een klinkerweg. Aan het einde van de klinkerweg rechtsaf, parallel aan de snelweg, een klinkerweg overgaand in een zandweg. Aan het eind vindt u de uitkijktoren. Via dezelfde weg keert u terug naar de hoofdroute).*

 U daalt verder af met twee keer een veld/akker aan uw linkerhand. Aan het einde van het pad gaat u langs een slagboom en linksaf. Na 300 meter rechtsaf, een beukenlaan in. Aan het einde van de beukenlaan het picknickveldje flauw naar links oversteken naar een picknicktafel. Hier linksaf. Aan het einde van het pad linksaf, een laan met bomen. Na 20 meter scherp rechtsaf. Een pad kruisen. De sloot aan uw rechterhand flauw naar rechts volgen. Bij het begin van een weiland rechtsaf. Het eerste bospad linksaf, zijwegen negeren. Aan het eind van de weg bij een slagboom gaat u rechtsaf. Het betonnen fietspad volgen met een bocht naar links. Aan het eind rechtsaf, fietspad onder de A32 door. Na circa 1 km over het spoor rechtsaf door een kastanjelaan. Rechts ziet u station Steenwijk liggen.

Genoten?

Schrijf een review!

www.wandelnet.nl/wandelroute/754/Oranjewoud-%2528dag-1%2529/review

Alle gegevens in deze folder gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze OV-stapper werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet. (Uitgifte 26-10-2019)

REV: 14-12-2025