

Voordat je gaat wandelen...

Inleiding

De OV-stapper Veerse Wateren loopt van Station Middelburg naar station Arnhemuiden met een overnachting in Veere. Het is een korte tweedaagse wandeling: de eerste dag loop je circa 14 km, de tweede dag 8,5 km. De OV-stapper Veerse Wateren loopt niet samen met een LAW, maar met het wandelnetwerk Zeeland en de wandelingen van de Stichting Voetpaden Walcheren. De eerste dag volg je de route De Veerse Watergang (Middelburg-Veere 13 km) en de tweede dag een gedeelte van de wandeling De Reede van Middelburg (Vrouwenpolder- Vlissingen, 29 km).



Let op: *In verband met de beweiding van de dijken door koeien en schapen zijn honden niet toegestaan op de route. Het paadje langs het Veerse meer kan erg drassig zijn. We raden je daarom aan waterdicht schoeisel te dragen.*

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. De tekst van de routebeschrijving wordt afgewisseld met achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, cultuurhistorie, natuur en landschap. Deze informatie is blauw gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers bij de tekst vind je terug op het kaartje.

Markering van de route

De route is op het laatste stukje na gemarkeerd met de wit-gele tekens van de wandelingen 'Veerse Watergang' en 'de Reede van Middelburg'. De markering is soms wat karig uitgevoerd. Buiten het centrum van Middelburg is de wandeling grotendeels te volgen via de knooppunten van het Wandelnetwerk Walcheren (Gele pijl in groen kader). In de omschrijving worden de knooppunten op de volgende wijze weergegeven: (kp25->84) d.w.z. bij knooppunt 25 vervolg je de route in de richting van de pijl met nummer 84.) In de onderstaande beschrijving van de wandeling wordt de markering als volgt weergegeven:

- Route is niet gemarkeerd
-  Route is onderdeel van Veerse Watergang of de Reede van Middelburg
-  Route volgt wandelknooppunten en wit-gele markering

Overnachten

In het centrum van Veere kun je overnachten in: Auberge 'De Campveerse Toren', Kaai 2, tel. 0118 501 291; www.campveersetoren.nl. B&B bINNengewoon, Kaai, 47-49, tel. 0118 567382, www.binnengewoonveere.nl.

Voor de beschikbaarheid van andere overnachtingsadressen in Veere zoals B&B, camping etc. kun je terecht bij VVV Zeeland op www.vvv.zeeland.com.

Horeca onderweg

In het centrum van Middelburg, Veere en Arnhemuiden zijn diverse horecagelegenheden. Na circa 3 km kom je langs kaasboerderij Schellach, waar koffie, thee en

brood wordt verkocht, geopend van maandag t/m vrijdag tot 17:30 en zaterdag tot 17 uur. Verder kom je op de route geen horecagelegenheden tegen. Neem dus voldoende eten en drinken mee voor onderweg.

Treinreis terug

U kunt vanaf Veere (Bushalte Kaai, lijn 584) 1x per uur om .02 de bus nemen naar Middelburg. Op zondag en na 18.00 uur alleen als Haltetaxi (Tel: 088-2358000) te reserveren. Voor actuele reisinformatie: bel 0900-9292 (€ 0,90 per minuut) of kijk op 9292.nl.

Volgens de dienstregeling 2019 vertrekt vanaf station Arnhemuiden 2x per uur om .05 en .33 een trein richting Bergen op Zoom. Naar Middelburg vertrekken de treinen 2x per uur om .26 en .54. Voor actuele vertrektijden kijk op ns.nl.

Meldpunt Wandelen


Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons! www.meldpuntroutes.nl

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? Kijk op www.wandelnet.nl.


Beschrijving van de Wandeling

Dag 1: Middelburg - Veere

 Verlaat het station aan de centrumzijde en steek bij de stoplichten recht door de Kanaalweg over. Ga de brug over en loop recht door de Stationsstraat in. Na het passeren van een brug (Koningsbrug), op de T-splitsing rechtsaf gaan, Houtkaai en direct linksaf een winkelstraat in, Segeersstraat. Aan het einde ga je rechtsaf, Lange Delft, een winkelstraat. Na 30 meter linksaf, Koorkerkstraat. Je loopt nu richting de toren van de abdij. Je komt op het Koorkerkhof, hou de toren aan je linkerhand en vervolg de straat Koorkerkhof. Vervolgens recht door onder de Abdijpoort door.

1. Middelburg

In de middeleeuwen ontpopte Middelburg zich tot voorhaven van Brugge en Antwerpen. Later werd het één van de belangrijkste handelssteden in de Lage Landen. Maar de grootste bloei ontstond in de 16 en 17e eeuw na de oprichting van de Middelburgse Commerciale Compagnie gelijk met de VOC. Uit die tijd dateren vele monumentale huizen. De Norbertijnen Abdij uit 1150 wordt wel de mooiste van ons land genoemd. De Lange Jan torent overal bovenuit. Het vernieuwde Zeeuws Museum is in de voormalige abdij gevestigd (www.zeeuwsmuseum.nl).


 Je komt nu op het Abdijplein en steekt dit recht door over en verlaat het plein via een poort met een slagboom. De straat oversteken en rechtsaf gaan,



Balans. Na 100 meter linksaf, Wagenaarstraat.


2. Zeeuws Archief

Halverwege de Wagenaarstraat vind je het Zeeuws Archief. De vormgeving van het gebouw en de tijdelijke exposities zijn een bezoekje waard. Op de buitenmuur staat een fragment uit een scheepsjournaal van 1722, waarin de eerste Westerse ontmoeting met een Paaseiland wordt beschreven. De expeditie onder leiding van een Zeeuw ontdekte Paaseiland op Paasmiddag en hoopte dat dit eiland de voorbode was van het onbekende 'Zuidland'. Helaas Paaseiland bleek het meest afgelegen eiland ter wereld te zijn.

 Deze straat blijf je tot het einde (voorbij Hofplein) volgen. Hier ga je rechtsaf, Korte Noordstraat. Blijf de weg rechtdoor vervolgen. De weg gaat over in Molenwater, houd de watertoren aan je rechterhand. Ga rechtdoor met de bocht mee naar links langs Verpleeghuis 't Gasthuis. Net voor de brug passeer je de overblijfselen van de Noordpoort. Vanaf hier kun je de wandelknooppunten volgen beginnend bij knooppunt 25.


3. Stadsmuren

Middelburg had ooit, als iedere stad, verdedigingswerken in de vorm van muren. Het in- en uitgaande verkeer werd bij de stadspoorten gecontroleerd. Hier bevond zich de Noordpoort. In de 19e eeuw zijn de muren afgebroken en ontwierp de bekende tuinarchitect Zocher een langgerekt stadspark op de bolwerken. De stervorm van de vestingwerken bleef behouden, evenals de omringende vestinggrachten.

 (kp25->84) Steek de brug over en hou rechts aan, Noordsingel. Op de splitsing ga je linksaf, Noordweg.


4. Noordweg

Dit is een van de oudste uitvalswegen van de stad. De weg loopt over een van de zogenaamde kreekruggen: oude zeearmen die heel lang geleden volslibden met zand en die, omdat zand minder inklinkt dan klei, nu de hoogste punten van het eiland vormen. Uitgelezen plekken voor nederzettingen en wegen. In 1946 spraken men van 'verfoeilijke lintbebouwing' langs de Noordweg. In 2003 werd diezelfde Noordweg wegens zijn schoonheid van vriendelijke, aaneengesloten bebouwing uitgeroepen tot 'beschermd gezicht'. Langs de weg staan nog enkele oude boerenhofsteden.

 Deze weg volg je ongeveer 1,5 km. Ondertussen steek je de Pr. Rooseveltlaan over. Ook als je het gehucht Brigdamme bereikt, blijf je de weg rechtdoor vervolgen.


5. Brigdamme

Brigdamme, "brug dam" was vroeger een zelfstandig dorpje, met een kerk.

 Na huisnummer 342, ga je rechtsaf de Ooststraat in. Aan het einde van de weg, rechtsaf, een grindweg. Aan het eind linksaf een halfverhard fietspad op, Brigdamsepad dat omzoomd is door bomen. Aan het einde van het pad ga je linksaf, een verharde parallelweg (Brigdamse weg).


6. Brigdamse padje

Het 'Brigdamse padje' is één van de weinige paadjes die gespaard bleef bij de herverkaveling. De weilanden aan de rechterkant van het pad zien er nog vooroorlogs uit en zijn inmiddels beschermd gebied. Hier werd vroeger turf gegraven. Omdat er door de drassigheid geen landbouw mogelijk was, stond er alleen vee op dit land en werden dergelijke weilandjes zelden geëgaliseerd.

 Na 400 meter met bocht naar links (kp84->55) de weg volgen. Na ongeveer 1 km, rechtsaf gaan (kp55->48), onder het viaduct door. Einde weg rechtsaf richting kaasboerderij. Bij ANWB wegwijzer 17229/1 ga je rechtdoor richting Gapinge, Golsteinseweg. Na 700 m passeer je aan je rechterhand kaasboerderij Schellach. Je bereikt het gehucht Schellach en blijft de weg rechtdoor volgen. Bij ANWB wegwijzer 17228/1 ga je rechtdoor. Je passeert een brug en direct na de brug ga je linksaf (kp48->47) door een sluishekje. Je volgt een graspad langs het water, met het water aan je linkerhand en akkerland aan je rechterhand.


7. De Veerse Watergang

De Veerse Watergang is een rust- en broedgebied voor veel vogelsoorten. Ook de felblauwe ijsvogel voelt zich hier in de winter thuis. Het water van de Veerse Watergang is, evenals het water in de meeste sloten op Walcheren, brak en heeft daardoor weinig plantengroei. Om de oever tegen afkalving te beschermen en kleine dieren zich te kunnen laten verplaatsen zijn tijdelijk vlechtwerken van wilgentakken aangebracht. Op den duur verteren ze, maar tegen die tijd is de oever voldoende ingeklonken. In de winter houdt het Waterschap het waterpeil 30 cm lager, zodat in deze natte periode geen wateroverlast kan ontstaan. Langs de oevers zijn tussen de grijze klei soms donkerbruine banen zichtbaar. Dit zijn veenlagen, waaruit zout werd gewonnen.

 Je passeert een houten bruggetje en vervolgt het pad. Aan het einde van het pad passeer je een houten sluishekje en gaat linksaf, een verharde weg (kp47->16). Je steekt de brug over en gaat direct rechtsaf door een sluishekje en vervolgt het graspad langs het water. Je hebt het water nu aan je rechterhand. Je passeert tweemaal een houten bruggetje en volgt het pad langs het water met het water aan je rechterhand, een zijweg links negeren. Aan het einde van het pad passeer je een sluishekje en kom je uit op een verharde weg.

8. Botjeszee

De 'stuw' vormt de scheiding tussen twee afwateringsgebieden. De Veerse Watergang stroomt richting Middelburg, waar het overtollige water in het kanaal wordt gepompt. De Botjeszeekreek stroomt naar een gemaal bij Veere. Wanneer in één van beide gebieden wateroverlast ontstaat, kan de stuw omhoog en stroomt het overtollige water naar het andere gemaal. Het verschil in waterpeil is hier doorgaans een meter. De rand van Walcheren ligt namelijk beduidend hoger dan het middengedeelte. Het water in de Botjeszee is zoeter dan in de Veerse Watergang. Dit trekt andere planten en dieren. Riet groeit hier bijvoorbeeld veel beter dan in de Veerse Watergang.

 Je gaat rechtsaf over een brug met sluisje en direct na de brug linksaf door een sluishekje. Je loopt nu een



onverhard pad langs de Botjeszeekreek met het water aan je linkerhand. Aan het einde van het pad passeer je een sluishekje en komt op een weg van betonplaten, (Kreekweg). Ga linksaf (kp16->14), de brug over en blijf dit fietspad rechtdoor volgen. Neem de eerste weg rechtsaf, Landschuurweg, een klinkerweg. Na 250 meter ga je rechtsaf (kp14->15), een onverhard pad op. Je passeert een bordje van SBB 'Het Veerse Bos'. Het voetpad loopt parallel aan een ruitpad. Je vervolgt het voetpad en kruist het ruitpad. Aan je rechterhand zie je water tussen de bomen door. Even later loop je er vlak langs.

9. Bombardementen 1944

De Veerse Kreek is één van de vier plaatsen op Walcheren waar de geallieerden in 1944 de zeedijk bombardeerden om Walcheren onder water te zetten. Dit om gevechten als in Zeeuws Vlaanderen te vermijden en verplaatsing van Duitse troepen te voorkomen. Na een jaar in het zoute water gestaan te hebben, was er buiten de stads- en dorpskernen geen boom of plant meer in leven. Ook de huizen hebben veel te lijden gehad. Het zeezout in de muren is hardnekkig. Stenen verpulveren en metselwerk tot een hoogte van circa 1,50 meter moet regelmatig worden vernieuwd.

→ Je volgt het pad dat voortdurend parallel aan het water blijft lopen tot je een houten slagboom passeert en op een klinkerweg komt. Ga hier rechtsaf de brug over. Na 25 meter bij een houten wegwijzer van wit-geel gemarkeerde paden ga je rechtsaf richting Veere (kp15->75), een halfverhard pad. Je passeert een houten slagboom en een bordje van Staatsbosbeheer. Volg dit pad en bij een splitsing houd je links aan. Ga naar boven de verharde dijk op. Je steekt de weg rechtdoor over en gaat via trapje de grasdijk op, rechtsaf, blijf op de dijk. Je passeert een hekje en hebt nu uitzicht op het Veerse meer en even later ook op Veere. Volg de dijk tot bij een trap die links naar beneden gaat. Neem de trap en ga rechtsaf langs het Veerse meer (*Je kunt ook de dijk blijven volgen, hou dan de knooppunten kp75->74->12 aan tot bij de Campveerse Toren*). Halverwege een strandje ga je rechtsaf een pad naar boven aan het einde linksaf, klinkerpaadje met een palenhuisje aan je linkerhand. Je gaat het huisje in en via de trap naar beneden door een overdekte doorgang, de poterne. Uit het poortje linksaf de trappen op (kp74->12). Bovenop de dijk rechtsaf over een tegelpaadje.

10. Veere

Met directe toegang tot open zee en de rijke Vlaamse steden in de omgeving ontwikkelde Veere zich tot een belangrijk handels- centrum. Vooral de wolhandel met Schotland floreerde. Zo'n belangrijke haven- en handelsstad moest zich kunnen verdedigen, vandaar dat muren, poorten en torens werden gebouwd. De Grote Kerk heeft verschillende functies gehad. Behalve religieus centrum was het een hospitaal voor de soldaten van Napoleon, later kazerne en nu cultureel centrum. In 1581 kocht de Prins van Oranje het markizaat Veere. De titel markies van Veere is nog steeds in het bezit van het huis van Oranje-Nassau.

→ Bij een stenen trap en een bordje 'voetpad jachthaven oostwating' ga je rechtsaf de trap af. Onderaan de trap ga je rechtsaf en voor een houten huis met de bocht mee naar links. Vervolgens rechtdoor de

brug over en direct linksaf over de kade langs de jachthaven (Kaai). Na ongeveer 75 meter bereik je B&B bINNengewoon. De route gaat rechtdoor verder over de kade langs het water tot het havenhoofd en de Campveerse toren. Je kunt rechtsaf door een houten boogdeur en komt dan uit op het pleintje voor hotel De Campveerse Toren.

Dag 2: Veere - Arnemuiden

→ Op het pleintje ga je linksaf een voetpad op over een dijkje langs het Veerse Meer. Je volgt dit pad met de bocht mee naar rechts. Het voetpad komt uit op een klinkerweg. Volg nu het (asfalt)pad pal langs het water Bij k12 rechtdoor (kp12->11). Bij ANWB wegwijzer 17202/1 linksaf richting Arnemuiden (kp11->46). Je loopt tweemaal over sluisdeuren en rechtdoor naar wegwijzer 17202/2. Hier linksaf richting Oranjeplaat. Op splitsing rechtsaf naar beneden, een asfaltweg. Na een paar honderd meter kruist het pad een dijk en daalt weer. Kort hierna hou je links aan, een geasfalteerd fietspad. Dit fietspad volgen. Je loopt nu langs het Veerse Meer.

Tip: Volg het onverharde spoor door het gras, pal langs het water, links van het fietspad. Zo loop je onverhard zonder last te hebben van fietsers. Ga vlak voor een bosje rechtsaf naar het fietspad.

11. Veerse Meer

Je loopt door buitendijks terrein langs het voormalige Veerse gat, sinds 1961 het Veerse meer. Het afdammen van het Veerse gat was één van de eerste Deltawerken die een watersnoodramp als in 1953 moest voorkomen. Aan de overzijde van het meer zie je Noord-Beveland.

→ Je passeert 2 wit-rode afsluitpaaltjes. Aan je linkerhand bevindt zich Scoutcentrum Zeeland. Je loopt rechtdoor, asfaltweg. Na 200 meter waar de weg naar rechts buigt (kp46->45), ga je direct op de parkeerplaats via een overstapje linksaf door een bosschage. Je komt op een grasveld (met grote grazers) en steekt dit over naar het overstapje. Hier linksaf naar de waterkant gaan en langs het water lopen (mocht dit pad te nat zijn dan kun je rechtsaf naar het fietspad lopen, ga op fietspad linksaf, zie stippellijn op kaart). Je volgt dit onverharde paadje door gras en riet parallel aan het water tot aan een terrein met nieuwgebouwde, luxe watervilla's (Het Zilveren Schor). Hier ga je rechtsaf, een graspad op.

→ Aan het einde van het pad linksaf, een asfaltweg. Je neemt de eerste weg rechtsaf, een verharde stijgende weg de dijk op (kp45->75). Bovenop de dijk linksaf, via een overstapje de grasdijk op.

→ Bij een dijk van links, blijf je rechtdoor lopen en passeert 2 overstapjes. Je blijft de grasdijk volgen met een waterloop aan je rechterhand. Net voor een hek aan het eind van de grasdijk ga je rechtsaf over een overstapje. Je staat op een halfverharde dijk en gaat linksaf. Blijf de dijk 750 meter volgen tot je bij de verkeersweg komt. (*Als alternatief kun je na 5 meter een overstapje aan je rechterhand nemen en de dijk aflopen; dit is ook de officiële route van het wandelnetwerk. Onder aan de dijk linksaf gaan, een*




graspad tussen de dijk en een waterloop. Je buigt met de dijk en de waterloop naar rechts en passeert een betonnen waterdoorlaat. Je blijft het onverharde pad tussen een bomenrij en de waterloop volgen. Vlak voor het eind linksaf omhoog via overstapje naar de weg en daar rechtsaf.

Pas op: Woekerende braamstruiken maken de alternatieve route soms onbegaanbaar .)


12. Tuin van Zeeland

Aan je rechterhand ligt een gebiedje dat nooit is herverkaveld. Zo zag Walcheren er tot 1944 grotendeels uit: akkers en weilanden omringd door meidoornhagen, ook wel Tuin van Zeeland genoemd.

 Je steekt de weg rechtdoor over en ga aan de overkant via een overstapje de dijk weer op.

13. Oude Zeedijk

Dit was ooit een zeedijk. Links kijk je over 'nieuw land', rechts ligt het oude Walcheren. Schepen voeren langs de dijk naar de monding van de Arne (Arnemuiden).

 Je passeert een betonnen dijkstuw. Vlak voor een weg door de dijk, linksaf de dijk af. Via een overstapje kom je op de verharde weg en ga rechtsaf. Je negeert de zijweg naar rechts en gaat via een overstapje aan je rechterhand de grasdijk weer op. De dijk vervolgen met sportvelden aan je rechterhand. Net voor het eind van de dijk bereik je de verharde weg via een overstapje naar links. Hier rechtsaf gaan. Je bent nu in de bebouwde kom van Arnemuiden. Op de T-kruising rechtdoor oversteken en linksaf een tegelpad op. Net voor een spoorwegovergang rechtsaf (kp75->74), Singel. (Als je het centrum wilt bezoeken kun je hier ook rechtdoor gaan.) Je verlaat hier het gemarkeerde deel van de route.

14. Arnemuiden

Het bekende carillon is van oudsher boodschapper van blijde en droeve gebeurtenissen. Het uurwerk geeft de tijd aan, maar is tevens getijdenklok en astronomisch uurwerk. Het carillon is oorspronkelijk gegoten voor een klooster in België. Tijdens godsdienstige twisten is het geroofd en aan Arnemuiden verkocht. Arnemuiden was lange tijd een belangrijke vissersplaats.

Na 50 meter linksaf, een schelpenpad op. Dit pad parallel aan de rails volgen. Je houdt een hekwerk van een dierenweide aan je linkerhand. Aan het eind van het pad rechtsaf, een klinkerweg. Op een kruising linksaf, een verharde weg. Doorlopen tot een voorrangsweg en ANWB-wegwijzer 17239/1. Je gaat hier linksaf. Bij de spoorwegovergang kun je linksaf en rechtsaf (afhankelijk van de verdere reisrichting) het perron op van station Arnemuiden.

Genoten?

Schrijf een review!

www.wandelnet.nl/wandelroute/710/Veerse-Wateren-%2528dag-1%2529/review

Alle gegevens in deze folder gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze OV-stapper werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Stichting Wandelnet aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade die

wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.

Rev: 27-2-2023