

NS-wandeling Rotterdam Maasstad

Rotterdam Centraal (rondwandeling) 15 km



Inleiding

Wandelnet heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. NS-wandelingen volgen meestal een deel van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW), maar deze route is speciaal als NS-wandeling uitgezet. De stadswandeling begint en eindigt op station Rotterdam Centraal en is **15 km** lang. Je kunt de route op diverse plekken afbreken.

Verwacht geen route door een rustig groen gebied; je wandelt door een levendige stad met grote contrasten: van een hypermoderne skyline naar Delftshaven, het oudste stukje Rotterdam. Hoogtepunten zijn de Nieuwe Maas, Parkheuvel, Euromast, Veerhaven en (de watertaxi naar) Hotel New York in het voormalige gebouw van de Holland-Amerika-Lijn.

Honden zijn aangelijnd toegestaan (in deel van park naast Euromast moeten baas en hond omlopen).

Veel wandelplezier!

Heen- en terugreis

Station Rotterdam Centraal is goed bereikbaar vanuit diverse richtingen: Den Haag, Schiphol, Breda, Utrecht, etc.

Voor actuele vertrektijden, zie www.ns.nl/reisplanner

OV bij inkorten route

Je kunt de route na 12 km afbreken op Rotterdam Blaak. Dit station ligt op de lijn Rotterdam Centraal-Dordrecht; in beide richtingen vertrekken er meerdere treinen per uur.

Op diverse plekken langs de route kun je de metro pakken naar Rotterdam Centraal. Meer informatie over de metrolijnen: www.ret.nl. Vertrektijden van trein én metro staan ook op www.ns.nl/reisplanner

Horeca onderweg

Let op: de openingstijden veranderen regelmatig. Check ze daarom vooraf op de betreffende site.

Veel horeca is in Delfshaven, aan de 'Oude Haven' (na Willemsbrug) en in de Witte de Withstraat. O.a.:

- Grand Café-Restaurant Loos, Westplein 51 (Veerhaven), dagelijks geopend vanaf 10 uur; www.loos-rotterdam.nl
- Hotel New York, Koninginnenhoofd 1 (zuidzijde Nieuwe-Maas), dagelijks geopend; www.hotelnewyork.nl

Musea in Rotterdam

Onderweg kom je langs, of in de buurt van diverse musea. Op de kaart staan ze aangegeven met de volgende nummers (gratis toegang met Museumkaart, behalve Kijk-Kubus Museumwoning):

2. Museum Rotterdam '40-'45 (Pieter de Hooghbrug)
4. Belasting- en Douanemuseum (Parklaan 14/16)
5. Kunsthal (Westzeedijk 341)
6. Natuurhistorisch museum (Westzeedijk 345)
7. Wereldmuseum (Willemskade 25)
8. Nederlands Fotomuseum (Wilhelminakade 332)
9. Kijk-Kubus Museumwoning (Overblaak 70)
10. Mariniersmuseum (Wijnhaven 7)
11. Havenmuseum (Leuvehaven 50/72)
12. Maritiem museum (Leuvehaven 1)
14. Museum Boijmans v.Beuningen (Museumpark 18)
Let op: museum is gesloten vanwege verbouwing.
Het Depot op Museumpark 24 is wél open.
15. Chabotmuseum (Museumpark 11)
16. Het Nieuwe Instituut (Museumpark 25)

Markering van de route

Voor elk tekstblokje staat aangegeven welke markering je op dat moment volgt. De route is gemarkeerd met wit-rode stickers en NS-logo. Met de gemeente Rotterdam is afgesproken dat onze markeringen voorname-lijk worden aangebracht op lantaarnpalen. Waar routebeschrijving en markering verschillen, volg je de markering. Tussentijdse veranderingen in het veld worden zo ondervangen. De markering wordt onderhouden door vrijwilligers van Wandelnet.

Wandelnet

In ons land zijn circa 40 Lange-Afstand-Wandelpaden® (LAW's), in lengte variërend van 80 tot 725 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door Wandelnet. Naast het ontwikkelen en beheren van LAW's behartigt Wandelnet de belangen van alle recreatieve wandelaars op lokaal, regionaal en landelijk niveau. Alle activiteiten worden ondersteund door zo'n 900 vrijwilligers, verspreid door het hele land. Meer weten over de LAW's? www.wandelnet.nl

Meldpunt Routes

Markering weg? Blokkade op de route? Meld het ons: www.meldpuntroutes.nl

Routebeschrijving

Tip: je kunt de route ook met je smartphone volgen. Download de app van Wandelnet in Google Play of de App Store. Zoek op routenaam en download thuis (wifi) de route. Zorg dat je telefoon is opgeladen en dat je locatiegegevens aanstaan.



Verlaat het station aan de Centrumzijde. Ga rechtsaf, steek het fietspad over en sla links af,



langs de gevel van het Groothandelsgebouw. Vóór het fietspad (Weena) rechtsaf, trottoir op. Volg het Weena ca. 550 m tot aan de Staten- (spoor)tunnel.



Steek de tunneltraverse over bij de verkeerslichten. Daarna rechtsaf, Beukelsdijk. Deze gaat na 50 m over in de Essenburgsingel. De waterpartij parallel aan spoor ruim 400 m volgen tot einde bij Diergaardetunnel. Voetpad linksaf langs waterpartij, Beukelsdijk oversteken en rechtdoor (Heemraadssingel), water aan linkerhand.

1. Singels in Rotterdam

Uitbraak van cholera was in de 19e eeuw aanleiding voor het waterproject van Ir. Rose. Singels, zoals de Westersingel (einde route), werden rond de binnenstad aangelegd. Latere uitbreidingen – de Essenburg- en Heemraadssingel – zijn aangelegd voor afwatering. Door de parkachtige aanleg aan de rand van de stad gingen veel welgestelden er wonen. Let op de Heemraadssingel eens op de 'appels' van kunstenaar Kees Franse (ter hoogte van de Schietbaanlaan), de voormalige burgemeesterswoning op de hoek met Mathenesserlaan, de Heemraadsbrug in Art Deco stijl en de esdoorns. Helaas moesten de dikste vanwege ouderdom en vanwege de veiligheid worden gekapt.



Houd het water steeds aan je linkerhand terwijl je de lommerrijke Heemraadssingel helemaal uitloopt. Je kruist drie drukke verkeerswegen: Vierambachtsstraat, Mathenesserlaan en Nieuwe Binnenweg.

Aan einde Heemraadssingel loop je het talud aan de rechterzijde van de straat omhoog tot op de Rochussenstraat. Deze bij de verkeerslichten oversteken en rechtdoor via trap naar beneden tot aan de kade van de Coolhaven.

2. Coolhaven

De Coolhaven is deel van de binnenvaartroute van Amsterdam via Leiden, Den Haag en Delft naar de Nieuwe Maas. Met wat geluk passeert net het speciale schip dat vers zeewater uit de ballasttanks van zeeschepen aanvoert voor het Zeeaquarium van Diergaarde Blijdorp.



Rechtsaf, voetpad langs de waterkant blijven volgen tot aan de eerstvolgende brug (Lage Erfbrug). Ga linksaf de brug over (knooppunt 35; in deze beschrijving afgekort tot 'kp') en loop schuin links door de Voorstraat

Delfshaven in. Voorstraat gaat over in Aelbrechtskolk.

3. Delfshaven

Delfshaven ontstond toen Delft eind 14e eeuw een eigen verbinding van de Schie naar de Maas groef. Delft (met Delfshaven) en Rotterdam werden grote concurrenten. De Pilgrim Fathers vertrokken in 1620 vanuit Delfshaven naar de Verenigde Staten. Piet Hein, geboren in Delfshaven, veroverde in 1628 de Spaanse Zilvervloot. In 1886 werd Delfshaven ingelijfd bij Rotterdam. Door de aanleg van de Westzeedijk werd Delfshaven afgesneden van de Maas. Bekijk het zakkendragershuisje, de Oude Sluis, de Pelgrimskerk, het Henkespand, molen de Distilleerketel, de VOC-schuur en de fraaie tjalken.



Bij de Pelgrimvaderskerk rechtsaf (*linksaf gaat naar Piet Heinplein met standbeeld*). Ga de ophaalbrug over. Linksaf je weg vervolgen aan de andere zijde van de Voorhaven, tot aan de voetgangersbrug (Mouterbrug). Ga de brug over, rechtdoor oversteken en de brug over de Achterhaven over. Hier even links en dan rechtsaf, Lange Dijkstraat.

Einde straat rechtsaf, Havenstraat. Deze komt na 250 m uit op een vijfsprong, hier rechtdoor de Oostkoudijk uitlopen. De Westzeedijk oversteken en op de dijk linksaf. De sportvelden aan je rechterhand houden.




Aan het eind van de sportvelden de trap af naar rechts en de weg oversteken. Aan de overzijde het voetpad volgen met de flat aan je linkerhand, Schiehavenkade. Op de volgende kruising rechtdoor weg oversteken, langs een oud bakstenen gebouw, met boven de ingang de tekst 'Rotterdamsche Lloyd'.


4. Rotterdamsche Lloyd


Vanaf de Lloydkade vertrokken schepen van de Rotterdamsche Lloyd met post, lading en passagiers naar voormalig Nederlands Indië, dat nu Indonesië heet. In café Verhip, St. Jobsweg 21, zijn foto's uit de glorie tijd van de Lloyd te zien. Het beroemde vlaggenschip van de Lloyd was de 'Willem Ruys'.




Doorlopen tot de Lloydkade aan de Nieuwe Maas en daar linksaf. Aan je linkerhand zie je het Slavernijmonument, dat herinnert aan de slavernij, in 1865 afgeschaft in ons land. (*Vier dansende slaven, boven op een gestileerd schip, dansen hun vrijheid tegemoet; de eerste is geketend, de laatste is losgebrosen.*)

 Doorlopen langs het Transportcollege (*hier worden (V)MBO-opleidingen gegeven op het gebied van scheepvaart, haven en transport*). Bij de St. Jobshaven linksaf. De kade linksaf uitlopen en dan rechtsaf.

 Aan einde kade de St. Jobskade oversteken. Ga linksaf en direct rechtsaf langs de beeldengroep. Rechts aanhouden voor het speeltuintje en direct linksaf naar de Parkhaven. Hier linksaf en langs het bureau van de havenpolitie lopen. Je kruist de St Jobsweg en komt uit op de Westzeedijk. Hier rechtsaf de Parksluizen over (de *Puntegaalstraat aan je linkerhand heette in de volksmond jarenlang 'Pluk-je-Kaalstraat' vanwege het belastingkantoor aldaar*).

 Direct na de sluizen rechtsaf de trap af. Doorlopen over de kade tot aan de Euromast. Hier linksaf en via het zebrapad de weg oversteken, langs de Euromast, en via de voetgangersbrug naar het park lopen.
Let op: omdat het park een rijksmonument is, is er spaarzaam gemarkeerd.

Let op: baas en hond gaan na de oversteek rechtsaf via het voetpad. Na de bocht naar links loop je nog 400 m rechtdoor tot straatnaambord Westerlaan. Je bent weer op de hoofdroute. Lees verder onder infoblokje 5, vanaf 'Parkkade oversteken...'(zie *).

 Na de brug derde pad linksaf (klinkers). Na 100 m, bij een wegwijzer, rechtsaf. Aan het eind rechtsaf. Het water nu aan je linkerhand houden. Blijf het water volgen tot lantaarnpaal 25; ga hier rechtsaf. Volg het grindpad zo veel mogelijk rechtdoor, negeer zijpaden van links en rechts tot je bij keien bij een klinkerweg uitkomt. Hier rechtsaf, voor restaurant Parkheuvel langs. Ga na een parkeerplaats linksaf en schuin rechts om-hoog. Bovenaan de heuvel kijk je uit op de Nieuwe Maas.

5. Parkheuvel

Vanaf de Parkheuvel kijk je op de Nieuwe Maas uit. Aan de overzijde van de Maas ligt de 'Rotterdam', ooit het vlaggenschip van de Holland Amerika Lijn (HAL). In 1958 liep het passagiersschip van de helling bij de RDM op Heijplaat. (*Het schip is te voet te bereiken door vanaf de Wilhelminakade de voetgangersbrug over de Rijnhaven te nemen naar Katendrecht*).

Rechts op beide Maasoeveren staan de ventilatiegebouwen van de Maastunnel, ontworpen door stadsarchitect A. van der Steur.


In het park staat de Euromast (www.euromast.nl) van architect Maaskant en op de Parkkade Café de Ballentent, beroemd om zijn gehaktballen en het captains dinner, maar ook om zijn havenschilderijen en foto's.

 Linksaf, langs het restaurant en aan de andere zijde geleidelijk afdalen naar straatniveau. (*Vlak voordat je het park naar rechts verlaat, staat links een standbeeld van koningin Wilhelmina*).

* Hier komt de hondenroute er weer bij. Parkkade oversteken en linksaf, Westerkade volgen langs de Nieuwe Maas (*langs Poseidonbeeldje, later langs standbeeld van tsaar Peter de Grote*) tot de Veerhaven.

6. Veerhaven

In de Veerhaven zijn loggers, kotters en andere zee-(zeil)schepen te zien. Aan de oostzijde van de haven staat het illustere gebouw van het Wereldmuseum (7). De geestelijk vader van de Nieuwe Waterweg, ingenieur Caland heeft hier zijn monument. Let op de rijke architectuur langs Parklaan en Veerhaven. Langs de Willemskade liggen de waterbus naar Dordrecht, de Aqualiner naar Heijplaat en de rondvaartboten van de Spido. Van de Veerhaven naar Hotel New York en de Wilhelminakade vaart www.watertaxirotterdam.nl

 Om de Veerhaven heenlopen tot voor de Sociëteit van Koninklijke Zeil & Roeivereniging de Maas. Hier rechtsaf (bij '57') de vlonder op en de watertaxi naar Hotel New York/ Wilhelminakade nemen.
(Liever niet met de watertaxi overvaren? Loop dan door via de Erasmusbrug naar de zuidzijde van de Nieuwe Maas. Lees verder bij de eerste alinea na blokje 7: 'Bij de verkeerslichten de weg')
Route inkorten? Volg noordzijde Nieuwe Maas richting Willemsbrug/station Blaak.)

7. Naar Amerika

De Wilhelminakade kenmerkt zich door moderne hoogbouw rond oude havengebouwen zoals Hotel New York, het terminalgebouw van de HAL en voormalige pakhuizen als Las Palmas met het Fotomuseum (8). Ooit vertrokken hiervandaan Europese emigranten per schip naar Amerika. Inmiddels is er veel 'cultuur' gehuisvest, zoals het Nieuwe Luxor, Las Palmas II en Lantaarn Venster.

Aan de overkant van de Rijnhaven ligt Katendrecht met enkele havenbedrijven, zoals Provimi (proteïnen, vitamines en mineralen). Aan de noordzijde (waar je vandaan kwam) staat het 19e-eeuwse waterfront, met het gebouw van de Steenkolenhandelsvereniging (SHV) aan de ene zijde en het Wereldmuseum aan de andere kant van de Veerhaven. Aan de Holland Amerikakade meren geregeld cruiseschepen af.



Loop aan de overkant voor Hotel New York langs (met op de gevel: 'Holland Amerika Lijn'), over de kop van de pier. Steeds de kade volgen – water aan je linkerhand – tot aan de voet van de Erasmusbrug. Hier rechtsaf en direct weer linksaf. Bij de verkeerslichten de weg oversteken (kp9), doorlopen langs de kade. (*Je loopt nu een stukje gelijk op met het eveneens wit-rood gemarkeerde Erasmuspad.*) Ga voorbij een bocht naar rechts bij de verkeerslichten linksaf, Stieltjesstraat.

8. Havens en schepen

Wie Rotterdam zegt, denkt aan scheepvaart en havens. De oudste stadhavens zijn o.a. de Oude Haven, Wijnhaven en Leuehaven op de noordelijke Maasoever. In de 19e eeuw volgde uitbreiding aan de overkant van de Maas, met de Feijenoordse havens (Konings-, Entrepot-, Binnen- en Spoorweg-haven). Eind 19de en begin 20e eeuw volgden de Rijnhaven, Maashaven en Waalhaven.

Al deze havens waren tot in de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw nog volop in gebruik. Maar de laatste decennia is veel haventerrein getransformeerd naar stedelijk gebruik: huizen, hotels, kantoren en theaters. De haven ligt inmiddels tot 35 km westwaarts, uitgebreid met de Tweede Maasvlakte.



Je passeert een brug en gaat, voorbij het Poortgebouw, een tweede brug over (kp47). Loop nu rechtdoor (*let op: het eveneens wit-rood gemarkeerde Erasmuspad gaat hier rechtsaf*). Bij Y-01545/011 linksaf, Koninginnebrug over. Op de kruising na de brug de weg rechtdoor oversteken en rechtsaf. Direct na de oude spoorbrug linksaf, asfaltpad op, Feyenoord-straat. Vervolgens via trap links het oude spoorwegtalud op en bij lantaarnpaal 5 rechtsaf, trap omlaag. Ga linksaf en direct rechtsaf en loop via de Maaskade naar de Willemsbrug.

9. Noordereiland

Het Noordereiland ontstond door het graven van de Koningshaven. Hier liggen de fraaie Koninginnebrug

en de fameuze Hefbrug. De Oude Willemsbrug lag in het verlengde van de Van der Takstraat. De tramlijn vanuit Hellevoetsluis eindigde op de Kop van Zuid (Rosestraat). Langs de Maaskade staat het fraaie Hulstkampgebouw, een voormalige jeneverstokerij. Vanaf de Willemsbrug zie je de Erasmusbrug, de hoogbouw van de Wilhelminakade en het oorlogsmonument 'de Boeg' van Carasso', voor de gevallenen uit de koopvaardij.

Tussen de Willemsbrug en de noordelijke pijler van de oude spoorbrug hangt het 'Maasbeeld' van Auke de Vries. Ergens onder het beeld (in de volksmond 'waslijn' genoemd) rijden nu de treinen door een tunnel naar het Centraal Station.



Vlak voor de brug rechts trap op en boven linksaf, via de brug de Nieuwe Maas oversteken. Aan de overkant linksaf de trap omlaag nemen. Beneden direct rechtsaf, het viaduct onder de weg door volgen. Bij de verkeerslichten oversteken en bij kp12, Koningsdam, linksaf. Aan het eind, bij de verkeerslichten, de weg oversteken en rechtsaf. Loop de Jan Kuitenbrug over en ga voor het Witte Huis linksaf de Wijnhaven in (*naar station Blaak en de kubuswoningen (9): ga hier rechtdoor*).

10. Oude Haven en Wijnhaven


In de Oude Haven, Haringvliet- en Wijnhaven liggen diverse historische schepen afgemeerd. In de Oude Haven is een sloopshelling in oude stijl aangelegd. Het Witte Huis was in 1898 het hoogste kantoorgebouw van Europa met een uitkijk vanaf het dak. De panden ernaast overleefden het bombardement, maar moesten wijken voor de aanleg van de spoor-tunnel. Daarna zijn ze weer in de oorspronkelijke staat opgebouwd. In de Wijn- en de Leuehaven ligt het lichtschip, dat ooit een vast baken in zee was voor de scheepvaart. Zie ook www.havenmuseum.nl (11) en www.mmr.nl (maritiem museum (12)).




De straat circa 700 m rechtdoor blijven volgen tot het eind (steek daartoe twee keer een kruising met links een brug over). Hier linksaf via pontonbrug, Kraneschipbrug de Leuehaven oversteken.

11. Zadkine

Rechts van de haven staat het beroemde beeld van Zadkine, 'De verwoeste stad' (1953). Het symboliseert de wreedheid van het Duitse bombardement in 1940, dat een groot deel van de historische binnenstad verwoestte.


 Op de kade even links en rechts een trap op, bij de verkeerslichten de Schiedamsedijk oversteken, Schilderstraat in. Op kruising rechtdoor, de straat heet nu Witte de Withstraat. Steeds rechtdoor, totdat je na 700 m bij een singel uitkomt (kp22).


 Hier rechtdoor oversteken en langs een kerk en Museum Boijmans van Beuningen (14) en het Chabotmuseum (15) lopen.

12. (Depot) Boijmans van Beuningen

Dit museum voor beeldende kunst toont Europese (dus ook Nederlandse) kunst van de vroege middeleeuwen tot in de 21e eeuw. Van impressionisme, surrealisme tot modernisme en de Stijl. Er hangen meesterwerken van onder meer Rothko, Dalí, Van Gogh, Mondriaan en Rembrandt.

Vanwege een ingrijpende verbouwing is het museum tot 2026 gesloten. Maar het ernaast gelegen nieuwe depot is een bezoek meer dan de moeite waard. Het opvallende, met spiegels beklede gebouw heeft de vorm van een pot (Rotterdamers noemen het gebouw 'de pot', maar je kunt het natuurlijk op z'n Frans uitspreken als 'depot'). Niet alleen de spiegels, maar ook het dak waar 45 berkenbomen op zijn geplant, trekt de aandacht. Het gebouw is 's werelds eerste publieke kunstdepot waar zo'n 150.000 kunstwerken zijn opgeslagen.

 Na het Museum Boijmans van Beuningen en het Chabotmuseum ga je vóór Het Nieuwe Instituut (16) rechtsaf, Jongkindstraat. *(De route loopt nu weer samen met het Erasmuspad.)* Deze straat uitlopen tot aan de drukke Rochussenstraat. Rechtsaf tot aan het Eendrachtsplein. Bij de verkeerslichten linksaf Rochussenstraat oversteken, aan linkerkant van het bedrijvige Eendrachtsplein blijven.

 Steek vervolgens ook de Nieuwe Binnenweg over *(het Erasmuspad gaat hier rechtdoor)*. Rechtsaf, Westersingel oversteken en direct linksaf. Kies de beeldenroute en houd de waterpartij aan je rechterhand. Na ca. 400 m de dubbele kruising bij het Kruisplein oversteken en direct rechtsaf over het trottoir. Ga vervolgens linksaf via het brede voetgangersgebied naar station Rotterdam Centraal.

Deel je ervaringen
en schrijf een review:

www.wandelnet.nl/wandelroute/1083/Rotterdam-Maasstad/review

Alle gegevens in deze beschrijving en op de routekaart gelden onder voorbehoud van wijzigingen en eventuele drukfouten. De route en de beschrijving van deze NS-wandeling werden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Wandelnet en NS aanvaarden echter geen verantwoordelijkheid voor schade die wandelaars op enigerlei wijze zouden kunnen ondervinden door gebruik te maken van deze routebeschrijving en/of kaart of door het wandelen van de route. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, publicatie op internet of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Wandelnet.

Rev: 02/04/24