

Routewijzigingen Waterliniepad (1e druk 2019)

Belangrijke informatie t.b.v. pagina 34 t/m 37 (kaart 10 en 11):

Wandelaars lopen tussen Fort bij Veldhuis en Fort Zuidwijkermeer grotendeels over grasdijken. In de periode tussen juni en september/oktober kan de begroeiing soms hoog zijn met gras, (brand)netels en distels. Het pad is dan bijna ondoordringbaar, zeker als de route minder belopen wordt en er geen vee loopt of de pachter/beheerder nog niet gemaaid heeft. Meestal wordt er twee keer per jaar gemaaid: vóór en een poos ná het broedseizoen. Als alternatief is het wel mogelijk op de verharde weg (soms fietspad) onder aan de dijk te lopen. Het is voor markeerders niet mogelijk om met alle pachters en beheerders afspraken te maken over het maaien van de route op de grasdijken.

Let op:

Er is een nieuwe druk van de gids beschikbaar voor het Waterliniepad. Dit document zal niet meer onderhouden worden vanaf juni 2022. Kijk op Wandelnet.nl voor actuele routelijnen voor het Waterliniepad.

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
25 en 27 02(25) t/m 01 (27) 06 en 07	Heen	Melding voor wandelaars met hond. Het grasland is van kp38 t/m kp3 verboden voor honden. Alternatieve route vanaf kp 9. Vervang de volgende tekst: "Bij kp9 (aan de rechterzijde) (...) t/m (...) rechtsaf, over de brug".	Bij kp 9 rechtdoor over het fietspad langs het Noordhollandsch Kanaal. Aan het einde van het fietspad linksaf. Rechts ziet u Fort bij Spijkerboor. Linksaf de brug over.	Tracering	17 sept 2019
27 en 25 10(27) t/m 12 (25) 07 en 06	Terug	Melding voor wandelaars met hond. Het grasland is van kp3 t/m kp38 verboden voor honden. Alternatieve route vanaf kp3. Vervang de volgende tekst: "en vervolgens 50 m naar links (...) t/m (...) bereikt u de dijk (kp9) en gaat u linksaf."	Einde weg (07) rechtsaf (dus niet naar Fort Spijkerboor). Begin Zuiderweg rechtsaf, het fietspad op. Fietspad langs het Noordhollands Kanaal blijven volgen. Bij kp9 rechtdoor.	Tracering	17 sept 2019
47 06-12 15	Heen	Door achterstallig onderhoud, hoge begroeiing, is het Ringvaartpad na het Bijenpad soms moeilijk beloopbaar. Bedekkende kleding en stevig schoeisel wordt sterk aangeraden. Omlopen via de alternatieve route is ook mogelijk. Vervang de volgende tekst: "Na het tweede viaduct (...) t/m (...) linksaf naar ophaalbrug (16) in Vijfhuizen."	Na het tweede viaduct vervolgt u de weg rechtdoor langs de ringvaart. Bij het Bijenpad gaat u rechtsaf. Einde Bijenpad linksaf, Krekelpad. Bij volgende driesprong volgt u het Krekelpad naar links. Einde Krekelpad linksaf, Vijfhuizen. Weg vervolgen (zijpaden rechts negeren) en de ophaalbrug over naar Vijfhuizen.	Tracering	3 sept 2019

Routewijzigingen Waterliniepad (1e druk 2019)

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
47 01-07 15	Terug	Door achterstallig onderhoud, hoge begroeiing, is het smalle pad over de grasdijk, Ringvaartpad, tot het Bijenpad soms moeilijk beloopbaar. Bedekkende kleding en stevig schoeisel wordt sterk aangeraden. Omlopen via de alternatieve route is ook mogelijk. Vervang de volgende tekst: "De ophaalbrug (16) over en (...) t/m (...) weg met de ringvaart rechts van u."	De ophaalbrug over en de weg vervolgen (Ringvaartpad rechts niet nemen). Weg maakt bocht naar links. Zijpaden links negeren. In Vijfhuizen het Krekelpad naar rechts nemen. Op driesprong rechtsaf, Krekelpad volgen. Volgende driesprong rechtsaf, Bijenpad. Einde Bijenpad linksaf. U volgt de weg met de ringvaart rechts van u.	Tracering	3 sept 2019
63 03-05 23	Heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Bij P-23305 de weg oversteken. (...) t/m (...) het voormalig Fort Botshol (24) ingaan."	Waar de weg overgaat van Waverdijk in Botshol rechtsaf, half verhard pad (24).	Tracering	18 nov 2021
67 07-15 24	Heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Dit buigt links om de schuur (...) t/m (...) Op asfaltweggetje (Winkeldijk) rechtsaf."	Dit pad steeds blijven volgen. U passeert drie houten voetbruggen. Het laatste deel van het pad gaat door de weilanden langs een sloot. Steeds rechtdoor tot een vierde houten voetbrug. Deze brug oversteken en direct linksaf. Na circa 50 m, via taludtrap omhoog. Op grindweg (Winkeldijk) rechtsaf (25).	Tracering	18 nov 2021
67 01-10 24	Terug	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "(25) Na taludtrap over vlonder (...) t/m (...) Einde bij een grote schuur door klaphek."	Na ca. 50 m rechtsaf over houten voetgangersbrug en direct linksaf over gras langs het water. Steeds rechtdoor door de weilanden; het gras gaat over in een wandelpad. Dit wandelpad steeds blijven volgen. U passeert drie houten voetbruggen. Aan het einde van het pad, bij een grote schuur, door het klaphek gaan.	Tracering	18 nov 2021
75 01-03 28	Heen	De tekst is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "(28) Bij boerderij Overdam en (...) t/m (...) overgaat in een asfaltweg (Aetsveldseweg)."	(28) Bij boerderij Overdam en zitbank aan de Vecht linksaf, een klinkerpad met geparkeerde auto's op het erf volgen. Dat pad gaat na 50 m, aan de linkerkant van de koeienstal, over in een (smal) graspad. Blijf dit pad door de Aetsveldse polder steeds volgen. Het graspad gaat na 1,3 km over in een asfaltweg (Aetsveldseweg).	Tracering	18 nov 2021
81 06-08 30	Heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Voor brug en Boezemkade (...) t/m (...) een schuur via klaphek pad vervolgen."	Op de brede splitsing (Meerkade) linksaf. Na circa 100 m rechtsaf door een klaphek, graspad. Op de splitsing linksaf.	Tracering	24 jul 2020

Routewijzigingen Waterliniepad (1e druk 2019)



Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
81 03-06 30	Terug	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Na circa 600 m graspad rechtsaf. (...) t/m (...) rechtsaf (De Goog).	Na circa 600 m graspad rechtsaf, door klaphek. Volg na circa 500 m het pad naar rechts, door klaphek. Op asfaltweg linksaf. Einde weg rechtaf (De Goog).	Tracering	24 jul 2020
83 12-16 31	Heen	Wegens onderhoud van een brug tot 24 juni 2022 is de toegang tot vesting Naarden geblokkeerd. Vervang de volgende tekst: "Volg deze weg circa 800 m, (...) t/m (...) en voorbij Gele Loods"	Volg deze weg ca 400 m tot de afzetting van de geblokkeerde brug. Vlak daarvoor rechtsaf, Alexanderlaan. Eerste weg linksaf (Thierensweg). (NB. Hier kunt u rechtsaf route naar station Naarden-Bussum). Fietspad rechtsaf, over de Tol. Brug over en ca 30 m voor het eind linksaf over de parkeerplaats. Voor water rechtsaf langs picknickbank, linksaf brug over. Volg de brug over de gracht, Utrechtse Poort door en rechtsaf.	Tracering	11 apr 2022
83 07-13 31	Terug	Wegens onderhoud van een brug tot 24 juni 2022 is de toegang tot vesting Naarden geblokkeerd. Vervang de volgende tekst: "Daar linksaf, Gele Loods (...) t/m (...) gaat over in Kon.Wilhelminalaan."	Daar linksaf, Gele Loods passeren en linksaf door de Utrechtse Poort. (Na ca 300 m komt Zuiderzeepad van links.) Ga nog een brug over en rechtsaf bij picknickbank. Parkeerplaats oversteken en het fietspad naar rechts volgen (Over de Tol). Steek brug over en einde pad linksaf. Op splitsing, bij huisnummer 7 rechtsaf, Alexanderlaan. Eerste weg linksaf, Kon. Wilhelminalaan.	Tracering	11 apr 2022
91 13 34	Terug	De volgende tekst krijgt een toevoeging: "Volg het graspad met bocht naar rechts."	Volg het graspad met bocht naar rechts, volg de blauwe pijlen tot het klaphek.	Tracering	15 nov 2021
105 01-03 40	Heen	Er staat een onjuistheid in de tekst. Vervang de volgende tekst: "(40) Vóór rotonde weg naar links oversteken, (...) t/m (...) en direct rechtsaf, water rechts."	(40) Voor rotonde weg naar links oversteken, bij Y-8670 linksaf en na water rechtsaf.	Tracering	13 jan 2022
105 21-23 40	Terug	Er staat een onjuistheid in de tekst. Vervang de volgende tekst: "Bij Y-7149 linksaf en na 250 m (...) t/m (...) rechtsaf bij Y-8670 (40)."	Bij Y-7149 linksaf. Einde linksaf en direct rechtsaf bij Y-8670.	Tracering	13 jan 2022
109 01-02 43	Heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Eerste pad rechtsaf bij kp47, Kooijpad. Na ca 500m (kp46) linksaf."	Bij kp47 rechtsaf, graspad volgen. Bij kp46 naar links en daarna naar rechts. Bij kp45 linksaf, smal bruggetje over en na 10m links aanhouden, pad achter het bosje.	Tracering	31 jul 2021

Routewijzigingen Waterliniepad (1e druk 2019)

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
109 16-18 43	Terug	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Pad maakt haakse bocht naar links en (...) t/m (...) (kp47) linksaf, asfaltweg."	Als fietspad haakse bocht naar links maakt rechtdoor en achter bosje linksaf. Einde bosje even naar links, fietspad, en smalle brug oversteken. Rechtsaf, graspad volgen met twee bochten, eerst naar links en daarna naar rechts (kp46). Pad komt uit bij kp47. Hier linksaf, asfaltweg.	Tracering	31 jul 2021
111, 113 en 115 - 43, 44 en 45	Heen	In de stad Utrecht verdwijnen de markeringen regelmatig. Volg vanaf fort Voordorp tot fort Rhijnauwen de knooppunten en de zwarte pijlen op de oranje bordjes tussen de knooppunten.	De route vanaf fort Voordorp naar fort Rhijnauwen gaat langs de volgende knooppunten: 12 – 33 – 11 – 65 – 48 - 32 – 47 – 49 – 78 – 19 – 76 – 75.	Tracering	15 sept 2020
111 08-13 43	Heen	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Op vijfsprong rechtsaf, asfaltpad, op (...) t/m (...) U bent nu bij kp11, hier linksaf richting kp48."	Volg dit pad, negeer zijpaden. Voor brug linksaf, tweede splitsing rechtsaf naar kp11. Bij kp11 linksaf.	Tracering	15 sept 2020
111 03-09 43	Terug	De route is gewijzigd. Vervang de volgende tekst: "Op de kruising bij kp11 rechtsaf (...) t/m (...) loop door tot asfaltweg (Biltse Rading)."	Bij kp11 rechtsaf, bij splitsing rechts aanhouden. Volgend zijpad linksaf, pad naar rechts negeren. Volgend pad links aanhouden en volgend pad rechtsaf. Bij kp33 rechtdoor tot asfaltweg (Biltse Rading).	Tracering	15 sept 2020
111, 113, 115 - 43, 44 en 45	Terug	In de stad Utrecht verdwijnen de markeringen regelmatig. Volg vanaf fort Rhijnauwen tot fort Voordorp de knooppunten en de zwarte pijlen op de oranje bordjes tussen de knooppunten.	De route vanaf fort Rhijnauwen naar fort Voordorp gaat langs de volgende knooppunten: 75 – 76 – 19 – 78 – 49 – 47 – 32 – 65 – 32 – 48 – 11 - 33 – 12.	Tracering	15 sept 2020
113 12-18 44	Heen	De tekst klopt niet bij de routelijn. Vervang de volgende tekst: "Hier rechtsaf asfaltpad op (...) t/m (...) over brug Prins Hendriklaan in."	Linksaf, einde weg rechtsaf, oversteken, Prinses Marijkelaan. Gaat over in Wilhelminapark. Park links, tweede pad linksaf, park in. Na ca 300m links aanhouden, brede fietsweg oversteken en pad vervolgen. Op grote kruising met fietspad linksaf, brug over, Prins Hendriklaan in.	Tracering	12 aug 2020
113 04-10 44	Terug	De tekst klopt niet bij de routelijn. Vervang de volgende tekst: "Via brug park in, (...) t/m (...) snipperpad tussen bomen op."	Via brug park in, eerste weg rechtsaf en direct pad rechtsaf. Op kruising met brede fietsweg rechtdoor, rechts aanhouden. Bij verlaten park rechtsaf, (Wilhelminapark), weg gaat over in Prinses Marijkelaan. Voorrangsweg (Mauritslaan) oversteken en linksaf, Stolberglaan. Bij kp 47 rechtsaf over grasstrook, snipperpad tussen bomen door.	Tracering	12 aug 2020

Routewijzigingen Waterliniepad (1e druk 2019)



Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
115 19-20 45	Heen	De verkeerssituatie bij buurtschap Vechten is veranderd. Vervang de volgende tekst: "Verlaat pad door klaphekje en steek (...) t/m (...), loop buurtschap Vechten in."	Verlaat pad door klaphekje, rechtsaf fietspad langs asfaltweg. Na ca 75, bij verkeerslichten bij kp72, provinciale weg oversteken. Parallelweg oversteken en linksaf, klinkerpad naast de weg. Einde weg, bij restaurant Vroeg, rechtsaf, Achterdijk.	Tracering	16 sept 2020
115 02-03 45	Terug	De verkeerssituatie bij buurtschap Vechten is veranderd. Vervang de volgende tekst: "en bij kp72 rechtsaf. (...) t/m (...) via klaphekje naar grindpad."	en ga bij restaurant Vroeg linksaf. Neem het klinkerpad aan de linkerzijde, steek de parallelweg en de provinciale weg (bij de verkeerslichten) over. Bij kp72 rechtsaf en na ca. 75m linksaf, door klaphekje, grindpad.	Tracering	16 sept 2020
127 01-03 50	Heen	De Beatrixsluizen bij Nieuwegein zijn uitgebreid waardoor de route is veranderd. Vervang de volgende tekst: "U loopt over het Lekkanaal (...) t/m (...) en gaat u linksaf, Achterweg."	U loopt over het Lekkanaal en gaat direct na de brug, bij trap, rechtsaf naar beneden. Beneden linksaf, weg volgen tot kp67. Hier linksaf, naar beneden en rechtsaf, Achteraf.	Tracering	16 sept 2020
127 09-12 50	Terug	De Beatrixsluizen bij Nieuwegein zijn uitgebreid waardoor de route is veranderd. Vervang de volgende tekst: "Eerste weg rechtsaf, Defensiedok. (...) t/m (...) brug over het kanaal tot de Voorhavendijk, Y-73959 (50)."	Weg vervolgen tot aan de dijk, weg gaat rechts omhoog, kp67. Hier rechtsaf, weg volgen en bij trap rechts omhoog. Linksaf, brug over het kanaal tot de Voorhavendijk, Y-73959 (50).	Tracering	16 sept 2020
130 - 52	Heen en Terug	De horeca-gelegenheid bij Honswijk (km 237) is opgeheven.		Horeca	15 nov 2021
145 04 57	Heen	Het pad kan heel nat zijn. Vervang de volgende tekst: "Na 200 m, voor bunker, linksaf door hekje een smal slingerend pad in."	Na 400 m, na bunker, linksaf door hekje.	Tracering	4 apr 2019
145 12-15 57	Terug	Het pad kan heel nat zijn. Vervang de volgende tekst: "Dit pad komt uit bij een bank (...) t/m (...) bij Y-1652 (57) rechtdoor."	Bij de dijk gekomen, hekje door, rechtsaf, graspad onder langs de dijk, langs bunker. Hekje door, de dijk op en rechtsaf. Op kruising, bij Y-1652 (57) rechtdoor.	Tracering	4 apr 2019

Routewijzigingen Waterliniepad (1e druk 2019)



Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
149 en 153 05 (149) t/m 03 (153) 59 en 60	Heen	Vanwege dijkversterkingswerken is het niet mogelijk om van Fort Vuren naar Gorinchem te lopen. Er is een omleidingsroute aangegeven vanaf de Graaf Reinaldweg (N830) die vlak voor kp 37 weer op de dijk komt. Vervang de volgende tekst: "Na 1 km verkeersweg (...) t/m (...) Einde pad linksaf,"	Na 1 km verkeersweg oversteken en rechtsaf, Graaf Reinaldweg (N380). Volg de aangegeven omleidingsroute. Weer op de dijk gekomen, weg oversteken, links om stenen zitbank. Rechtsaf, pad naar en langs de rivier.	Tracering	11 mrt 2022
149 en 153 01 (149) t/m 03 (153) 59 en 60	Heen (hond)	Vanwege dijkversterkingswerken is het niet mogelijk om van Fort Vuren naar Gorinchem te lopen. Vervang de volgende tekst: "Op kruising met Achterdijk rechtdoor (...) t/m (...) Einde pad linksaf"	Op kruising met Achterweg rechtsaf en eerste weg linksaf. Na 650 meter verkeersweg oversteken en rechtsaf, Graaf Reinaldweg (N380). Volg de aangegeven omleidingsroute. Weer op de dijk gekomen, weg oversteken, links om stenen zitbank. Rechtsaf, pad naar en langs de rivier.	Tracering	11 mrt 2022
153 en 149 10 (153) t/m 149 (05) 60 en 59	Terug	Vanwege dijkversterkingswerken is het niet mogelijk om van Fort Vuren naar Gorinchem te lopen. Vervang de volgende tekst: "Vlak voor de dijk rechtsaf, (...) t/m (...) Voorrangsweg oversteken en rechtdoor, Dalemse Zelving "	Bij de dijk linksaf en meteen rechtsaf, Vestingweg. Volg de aangegeven omleidingsroute tot de Graaf Reinaldweg (N380). Volg deze naar rechts. Na ruim een kilometer linksaf (Dalemse Zelving).	Tracering	11 mrt 2022
153 en 149 10 (153) t/m 149 (01) 60 en 59	Terug (hond)	Vanwege dijkversterkingswerken is het niet mogelijk om van Fort Vuren naar Gorinchem te lopen. Vervang de volgende tekst: "Vlak voor de dijk rechtsaf, (...) t/m (...) Na parkeerhavens, waar de weg weer van de Waal afbuigt,"	Bij de dijk linksaf en meteen rechtaf, Vestingweg. Volg de aangegeven omleidingsroute tot de Graaf Reinaldweg (N380). Volg deze naar rechts. Na ruim een kilometer linksaf (Dalemse Zelving). Eerste weg rechtsaf en volg de fietsroute naar fietskp 27 (Achterdijk). Op kruising met asfaltweg en picknicktafel linksaf (Molenweg).	Tracering	11 mrt 2022
155 11-14 61	Heen	De route door het struingebied Munnikenland, van Slot Loevestein (kpA15) tot fort Brakel (kpA27) kan erg modderig en nat zijn.			4 apr 2019
157 20-24 61	Terug	De route door het struingebied Munnikenland, van fort Brakel (kpA27) tot Slot Loevestein (kpA15) kan erg modderig en nat zijn.		Tracering	4 apr 2019

Routewijzigingen Waterliniepad (1e druk 2019)

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
165 10-15 64	Heen	Alternatieve route als je niet de winterroute van pagina 157 loopt en de pont niet vaart. Vervang de volgende tekst: "Ga met het pontje het Steurgat over (...) t/m (...) in langs infobord en parkeerterrein (65)."	Draepkilweg rechtdoor volgen. Na ruim 1 km linksaf, over het fietspad de dijk op. Dijk vervolgen, jachthaven links. Op asfaltweg links aanhouden, fietspad volgen en bocht naar links volgen. U komt uit op de Bandijk (kp50). Vanaf kp 60 de alternatieve route op blz 163, kaart 63A volgen.	Tracering	26 nov 2019
169, 171 01(169)-12 =(171) 65, 66	Heen	Er staat een fout in de tekst op pagina 169, tevens is een deel van de beschreven route nog niet mogelijk. Vervang de volgende tekst: "(65) Volg de lage grasdijk (...) t/m (...) t/m (...) een brug op over smalle kreek, het Galeigat."	(65) Volg de asfaltweg met drie lage bruggen. Na een hoge brug bocht naar links en na tweede hoge brug bocht naar rechts (westen). Na nog enkele bochten en twee bruggen, tussen windmolentjes op een driesprong linksaf, Galeiweg. Deze weg circa 1,4 km volgen tot de eerste weg naar rechts. Rechtsaf een brug op over smalle kreek, het Galeigat	Tracering	4 mrt 2019
171, 169 03(171)- 05(169) 66, 65	Terug	Een deel van de beschreven route is nog niet mogelijk. Vervang de volgende tekst: "Na de derde brug (...) t/m deze naar rechts, brug over."	Na de derde brug over een smalle kreek (Galeigat) linksaf en asfaltweg volgen (Galeiweg). Na circa. 1,4 km brug over.	Tracering	4 mrt 2019
173 - 67	Heen en Terug	Houd bij de planning van de wandeltocht rekening met hoogwater. Vooral het stuk bij "de Pannekoek" kan erg nat zijn. Dit kan ook enige tijd na hoogwater van de rivier het geval zijn.		Tracering	4 jan 2021